

4

3

2

1

FRONT

BACK

2.50

7.00



990701170

PLEASE READ THE FOLLOWING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLATION.

Pigtail Replacement
The wire colors of this pigtail may not match the wire colors on your vehicle. If the connector plugs into the component, the pigtail is correct.

Connection
It is strongly suggested to solder the new pigtail wires to the vehicle harness wires utilizing Rosin Core solder and shrink tubing; any other connection is only a temporary repair. Be certain to connect each wire of the new pigtail in the same location as the failed connector.

LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DE LA INSTALACION.

Reemplazo del conector
Los colores de los alambres del conector podrian no coincidir con los de su vehiculo; pero si conecta al componente, es el correcto.

Conexion
Se sugiere fuertemente soldar los alambres del conector nuevo a los alambres del arnes del vehiculo con soldadura Rosin y forrados con tubo encogible aislante. Cualquier otro tipo de reparacion solo es temporal. Asegurese de empalmar cada alambre 1 al conector nuevo en la misma posicion que tenia en el conector que fallo.

PARA IMPORTADOR VEA PRODUCTO

SIL VOUS PLAÎT, LIRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES, AVANT L'INSTALLATION.

Remplacement de spirale de raccord
Les couleurs des fils de cette spirale de raccord pourraient ne pas être les mêmes que celles des fils de votre véhicule. Si le connecteur peut être enfilé dans l'unité, la spirale de raccord est correcte.

Connexion
Il est fortement recommandé de souder les fils de la spirale de raccord neuve sur les fils du faisceau du véhicule en utilisant la soudure à l'étain fourrée à la rosine et le tubage rétrécissable; toute autre connexion n'est qu'une réparation temporaire. Assurez-vous de raccorder chaque fil de la spirale de raccord neuve au même endroit que le connecteur défectueux.

In some cases, product may not be manufactured by NGK SPARK PLUG CO., LTD (NGK) or its affiliate companies. Any questions regarding this product shall be solely directed to NGK SPARK PLUG CO., LTD or its affiliates at the contact information listed above.

En algunos casos, el producto no puede ser fabricado por NGK SPARK PLUG CO., LTD (NGK) o sus empresas. Cualquier pregunta relacionada con este producto debe ser dirigida únicamente a NGK SPARK PLUG CO., LTD (NGK) o sus afiliados a la información de contacto provista arriba.

Dans certains cas, le produit ne peut pas être fabriqué par NGK Spark Plug CO., LTD (NGK) ou de ses sociétés affiliées. Toute question concernant ce produit doit uniquement être destinée à NGK Spark Plug CO., LTD, ou de ses filiales pour de l'information au contact énumérés ci-dessus.

KEY CHARACTERISTIC		KPC/KCC 0 TOTAL 0 LAST NO. USED		SC 0 TOTAL 0 LAST NO. USED	
DATE	7/10/2018	SCALE	NTS	DRAWN BY SAM	
MATERIAL				ENGINEER	
20# WHITE SULFIDE PAPER				TDS	
FINISH				TITLE	
BLACK PRINT DUPLEX				INSTRUCTION SHEET	
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED DIM ARE IN INCHES ANGLE ± 1° .XX ± .015 .XXX ± .005 GD&T ASME Y14.5-2009		THIRD ANGLE		PART NO. 990701170	
TYPE		SIZE B		SHEET 1 OF 1	
MODEL				REV -	



REV.	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY
-	RELEASED	43810	7/10/2018	SAM

REVISION

4 FOLDS 2.5 X 1.0

View other replacement fuel system parts made by WVE on our website.