

Installation Instructions

REESE® CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

Part Number:

56007

FOR 30153 REESE® RAILS ONLY

2001–2006 2500/3500 GM Long & Short Bed Pickup

WARNING: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING THE INSTALLATION

REESE® Custom Quick Install mounting brackets only include the hardware to attach the custom brackets to the frame.

10 BOLT INSTALLATION

Equipment Required:

Fastener Kit: 56007F

Wrenches: 3/4", 15/16"

Drill Bits: 1/8", 9/16"

Other Tools: Center Punch, Measuring Tape, 3/8" Allen Head Socket

Vehicle Forward

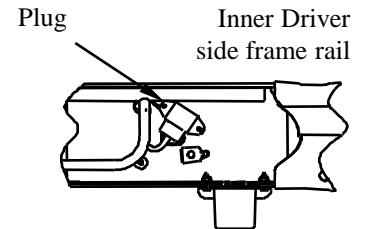
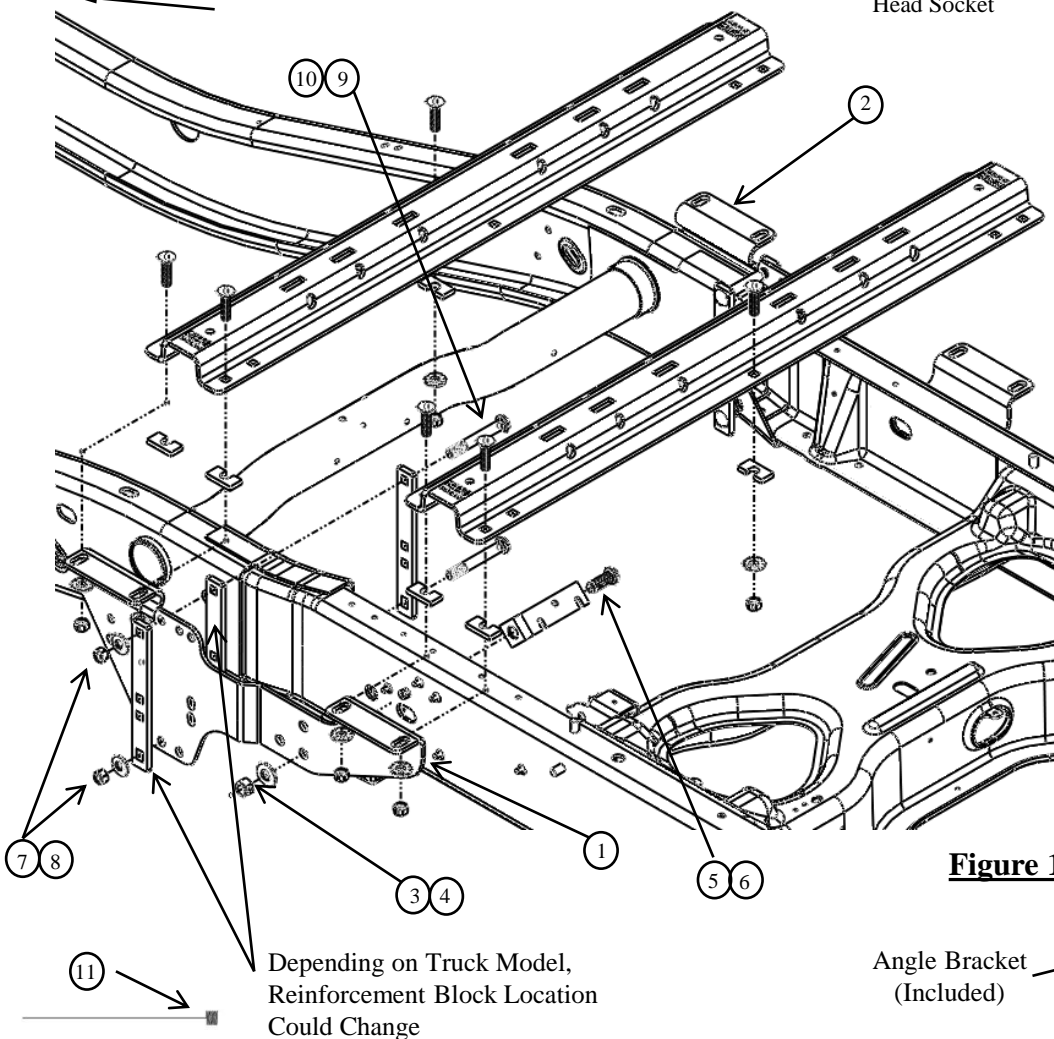


Figure 2a

Inside driver side frame rail

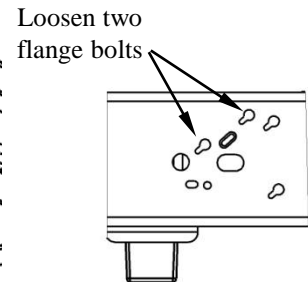


Figure 2b

Outside driver side frame rail

Figure 1

Angle Bracket (Included)

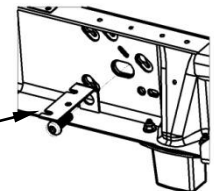


Figure 2c

Any hardware shown in Figure 1, but not described in table below were supplied with 30153 kit.

#	Description	QTY	#	Description	QTY
1	Driver Side Mounting Bracket	1	7	1/2"-13 Hex Nut	4
2	Passenger Side Mounting Bracket	1	8	1/2" Conical Washer	4
3	5/8"-11 Hex Nut	2	9	1/2"-13 X 5.5" Gr. 8 Carriage Bolt	4
4	5/8" Conical Washer	2	10	Reinforcement Block	4
5	Angle Bracket	1	11	5/8" Pull Wire	2
6	5/8"-11 Gr. 8 Button Head Cap Screw	2			

- **Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.**
- **Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts and nuts are Grade 8 unless otherwise specified.**
- **These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.**
- **Do not install this product on or attempt to tow with a truck with a 5-1/2' bed unless a sidewinder pinbox coupler has been installed on the trailer.**

Warning!!

When installing to Figure 1 & 6, during drilling protect the fuel tank and filler tubes, brake lines and wire harness by placing a piece of metal between the box floor and potential components at risk on the driver's side. This will prevent drilling into these items.

Installation Instructions

1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. **On Pickups with OE Trailer Brake Controller:** Relocate the electrical plug that is located on the inside of the driver's side frame rail over the rear wheel (Figure 2a). The plug may be removed from the frame by loosening the two bolts on the outside of the frame and pushing the bolt heads through the key hole slots, as shown in Figure 2b. Attach the plug to the angle bracket supplied with the mounting kit. The bracket will be attached to the inside of the frame with a 5/8" bolt at a later installation step.
3. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the rear edge of the truck box as illustrated on page 7.
4. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Note: When drilling holes through the bed be sure what is below the truck bed in those locations.**
5. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
6. Enlarge the 1/8" drilled holes to 9/16".
7. Fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 1. Pass the cap head bolt (6) through the 5/8" conical washer (4) and then the rearward slot interior of the truck frame. Place the mounting bracket (1), 5/8" conical washer (4), and the 5/8" nut (3) on and hand tighten. On Pickups with OE Brake Controller, refer to installation step 2 to relocate the plug with the angle bracket. Use the cap head bolt (6) to attach the angle bracket to the inside of the frame (see Figure 2c), the angle bracket will go between the flat washer and the frame.
8. Passing the 1/2" carriage bolts (9) through the top and bottom slots in the reinforcement block (10) will create a clamping strap that will go inside the frame rail and connect to the mounting bracket. There are two different sets of holes in the mounting bracket that allow for the best clamping surface to the truck frame. Changing the mounting bracket holes will allow the clamping strap to move truck forward or rearward. Once the strap bolts have been passed through the best mounting holes thread the reinforcement block (10), 1/2" conical washer (8), and the 1/2" nut on to the bolts and hand tighten.
9. On some model years of trucks there could be a large gap between the truck frame and the inside face of the mounting bracket. If that is true for your truck, remove the nuts and washers from the previous step, remove the reinforcement block from the outside of the bracket and thread it on the strap bolts on the inside of the mounting bracket. Pass 1/2" bolts through the correct holes, thread washers and nuts back into place and re-hand tighten.
10. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the hardware supplied with the rail kit. Use the U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact. Install center bolt and hand tighten.
11. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the rearward mounting rail with the support arches/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note:** If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
12. Repeat installation steps 4, 6 and 10 for the remaining rail.
13. Starting with the hardware that fasten the mounting brackets to the frame torque all the nuts. Torque the 1/2" fasteners to 110ft-lbS (149N*M), and the 5/8" bolts to 212 ft-lbs (287N*M).
14. Re-install spare tire.

Installation Instructions

REESE® CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

Part Number:

56007

FOR 30153 REESE® RAILS ONLY

1999-2007 "Classic" -1500/2500 Light Duty GM Pickups

WARNING: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING THE INSTALLATION

REESE® Custom Quick Install mounting brackets only include the hardware to attach the custom brackets to the frame.

10 BOLT INSTALLATION

Equipment Required:

Fastener Kit: 56007F

Wrenches: 15/16"

Drill Bits: 1/8", 9/16"

Other Tools: Center Punch, Measuring Tape, 3/8" Allen Head Socket

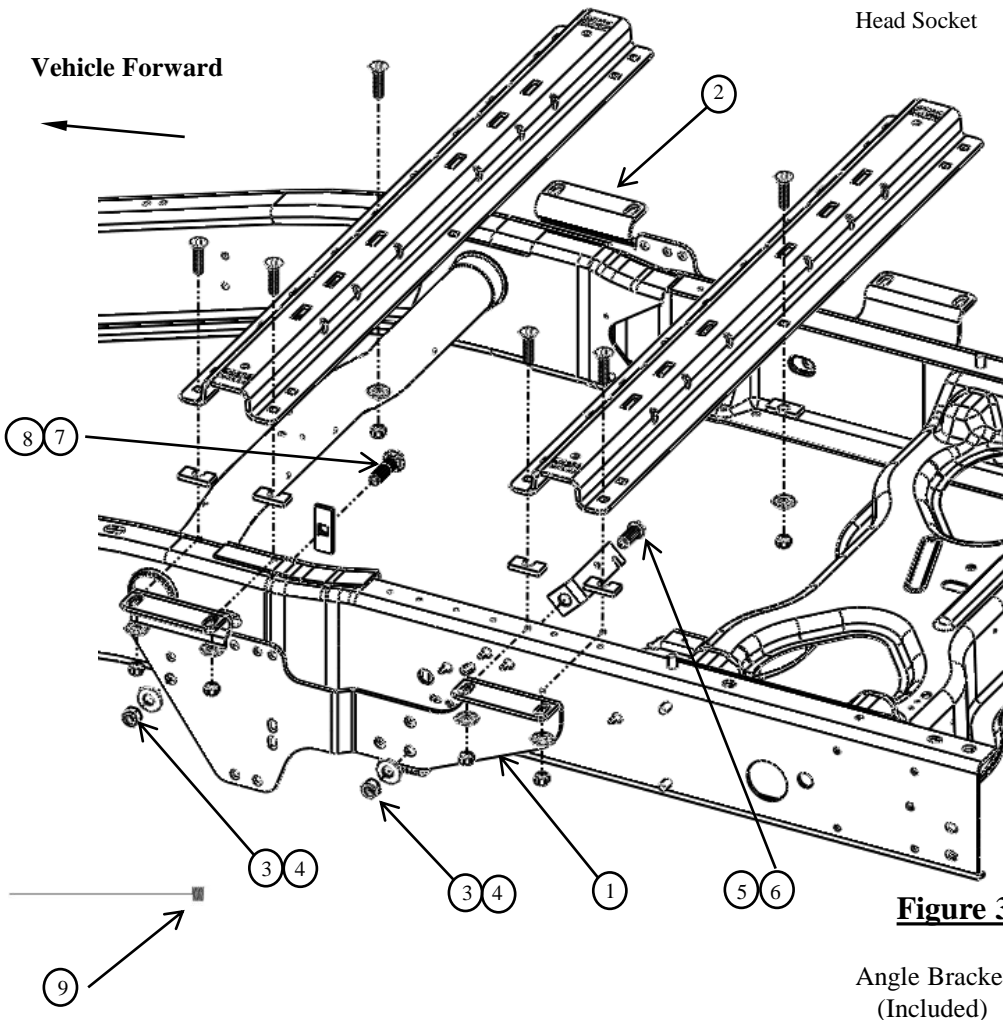


Figure 3

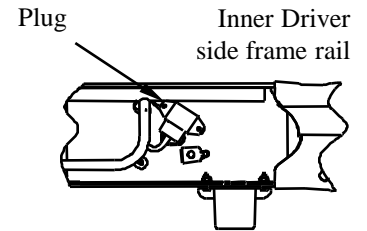


Figure 4a

Inside driver side frame rail

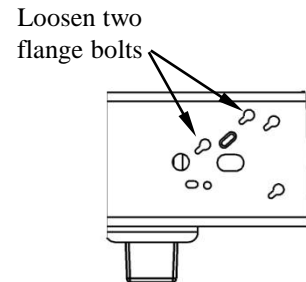


Figure 4b

Outside driver side frame rail

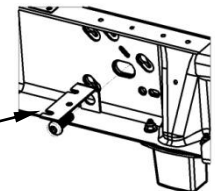


Figure 4c

#	Description	QTY	#	Description	QTY
1	Driver Side Mounting Bracket	1	6	5/8"-11 Gr. 8 Button Head Cap Screw	2
2	Passenger Side Mounting Bracket	1	7	5/8"-11X2.5 Gr. 8 Carriage Bolt	2
3	5/8"-11 Hex Nut	4	8	Carriage Block	2
4	5/8" Conical Washer	4	9	5/8" Pull Wire	4
5	Angle Bracket	1			

Any hardware shown in Figure 1, but not described in table below were supplied with 30153 kit.

- Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.
- Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts are Grade 8 unless otherwise specified.
- These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.
- Do not install this product on or attempt to tow with a truck with a 5-1/2' bed unless a sidewinder pinbox coupler has been installed on the trailer.

Warning!!

When installing to Figure 3 & 6, during drilling protect the fuel tank and filler tubes, brake lines and wire harness by placing a piece of metal between the box floor and potential components at risk on the driver's side. This will prevent drilling into these items.

Installation Instructions

1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. **On Pickups with OE Trailer Brake Controller:** Relocate the electrical plug that is located on the inside of the driver's side frame rail over the rear wheel (Figure 4a). The plug may be removed from the frame by loosening the two bolts on the outside of the frame and pushing the bolt heads through the key hole slots, as shown in Figure 4b. Attach the plug to the angle bracket supplied with the mounting kit. The bracket will be attached to the inside of the frame with a 5/8" bolt at a later installation step.
3. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the rear edge of the truck box as illustrated on page 7.
4. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Note: When drilling holes through the bed be sure what is below the truck bed in those locations.**
5. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
6. Enlarge the 1/8" drilled holes to 9/16".
7. Fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 3. Pass the cap head bolt (6) through the conical washer (4) and then the rearward slot interior of the truck frame. Place the mounting bracket (1), conical washer (4), and the nut (3) on and hand tighten. On Pickups with OE Brake Controller, refer to installation step 2 to relocate the plug with the angle bracket. Use the cap head bolt (6) to attach the angle bracket to the inside of the frame (see Figure 4c), the angle bracket will go between the flat washer and the frame.
8. The forward slot of the truck frame will require using the supplied wire pull (9) to install the carriage bolt to the interior of the truck frame. Pass the wound end of the wire through the exterior of the frame, pulling it enough to thread the rectangular carriage block (8) and the 5/8" carriage bolt (7) on to the wire pull. Pulling the wire pull back through the frame will allow the installation of the mounting bracket, conical washer (4) and the nut (3). Hand tighten the nut in place.
9. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the hardware supplied with the rail kit. Use the U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact. Install center bolt and hand tighten.
10. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the truck forward mounting rail with the support arches/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note:** If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
11. Repeat installation steps 4, 6 and 9 for the forward rail.
12. Starting with the hardware that fasten the mounting brackets to the frame torque all the nuts. Torque the 1/2" fasteners to 110ft-lbS (149N*M), and the 5/8" bolts to 212 ft-lbs (287N*M).
13. Re-install spare tire.

Installation Instructions

Part Number:
56007

REESE® CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

FOR 30153 REESE® RAILS ONLY

2007 & Up “New Body Style” 1500 GMC Pickups

WARNING: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING THE INSTALLATION

REESE® Custom Quick Install mounting brackets only include the hardware to attach the custom brackets to the frame.

10 BOLT INSTALLATION

Equipment Required:

Fastener Kit: 56007F

Wrenches: 3/4", 15/16"

Drill Bits: 1/8", 9/16"

Other Tools: Center Punch, Measuring Tape, 3/8" Allen Head Socket

Vehicle Forward

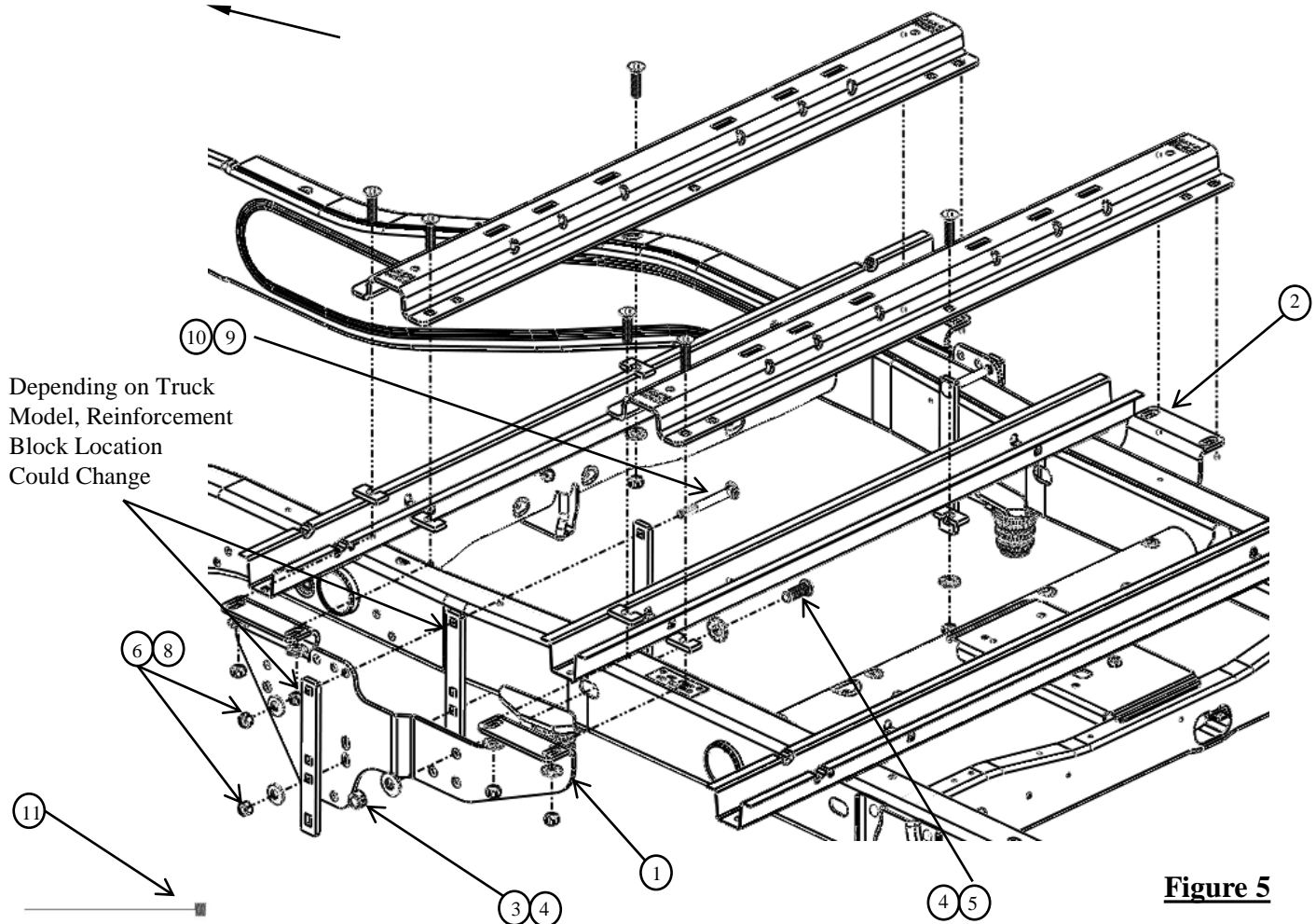


Figure 5

#	Description	QTY	#	Description	QTY
1	Driver Side Mounting Bracket	1	7	1/2"-13 Hex Nut	4
2	Passenger Side Mounting Bracket	1	8	1/2" Conical Washer	4
3	5/8"-11 Hex Nut	2	9	1/2"-13 X 5.5" Gr. 8 Carriage Bolt	4
4	5/8" Conical Washer	2	10	Reinforcement Block	4
5	Angle Bracket	1	11	5/8" Pull Wire	2
6	5/8"-11 Gr. 8 Button Head Cap Screw	2			

Any hardware shown in Figure 1, but not described in table below were supplied with 30153 kit.

- **Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.**
- **Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts and nuts are Grade 8 unless otherwise specified.**
- **These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.**
- **Do not install this product on or attempt to tow with a truck with a 5-1/2' bed unless a sidewinder pinbox coupler has been installed on the trailer.**

Warning!!

When installing to Figure 5 & 6, during drilling protect the fuel tank and filler tubes, brake lines and wire harness by placing a piece of metal between the box floor and potential components at risk on the driver's side. This will prevent drilling into these items.

Installation Instructions

1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the rear edge of the truck box as illustrated on page 7.
3. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Note: When drilling holes through the bed be sure what is below the truck bed in those locations.**
4. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
5. Enlarge the 1/8" drilled holes to 9/16".
6. Fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 5. Using the pull wire (11) thread the button head cap screw (6) and the conical washer (4) through the rearward slot, on the interior of the truck frame. Place the mounting bracket (1), conical washer (4), and the 5/8" nut(3) on and hand tighten.
7. Passing the 1/2" carriage bolts (9) through the top and middle slots in the reinforcement block (10) will create a clamping strap that will go inside the frame rail and connect to the mounting bracket (1). There are two different holes in the mounting bracket that allow for the best clamping surface to the truck frame. Changing the mounting bracket hole will allow the clamping strap to adjust to different height truck frames. Once the strap bolts have been passed through the best mounting hole thread the reinforcement block (10), 1/2" conical washer (8), and the 1/2" nut (7) on to the bolts and hand tighten.
8. On some model years of trucks there could be a large gap between the truck frame and the inside face of the mounting bracket. If that is true for your truck, remove the nuts and washers from the previous step, remove the reinforcement block from the outside of the bracket and thread it on the strap bolts on the inside of the mounting bracket. Pass 1/2" bolts through the correct hole, thread washers and nuts back into place and re-hand tighten.
9. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the hardware supplied with the rail kit. Use the U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact. Install center bolt and hand tighten.
10. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the rearward mounting rail with the support arches/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note: If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.**
11. Repeat installation steps 4, 6 and 9.
12. Starting with the hardware that fasten the mounting brackets to the frame torque all the nuts. Torque the 1/2" fasteners to 110ft-lbS (149N*M), and the 5/8" bolts to 212 ft-lbs (287N*M).
13. Re-install spare tire.

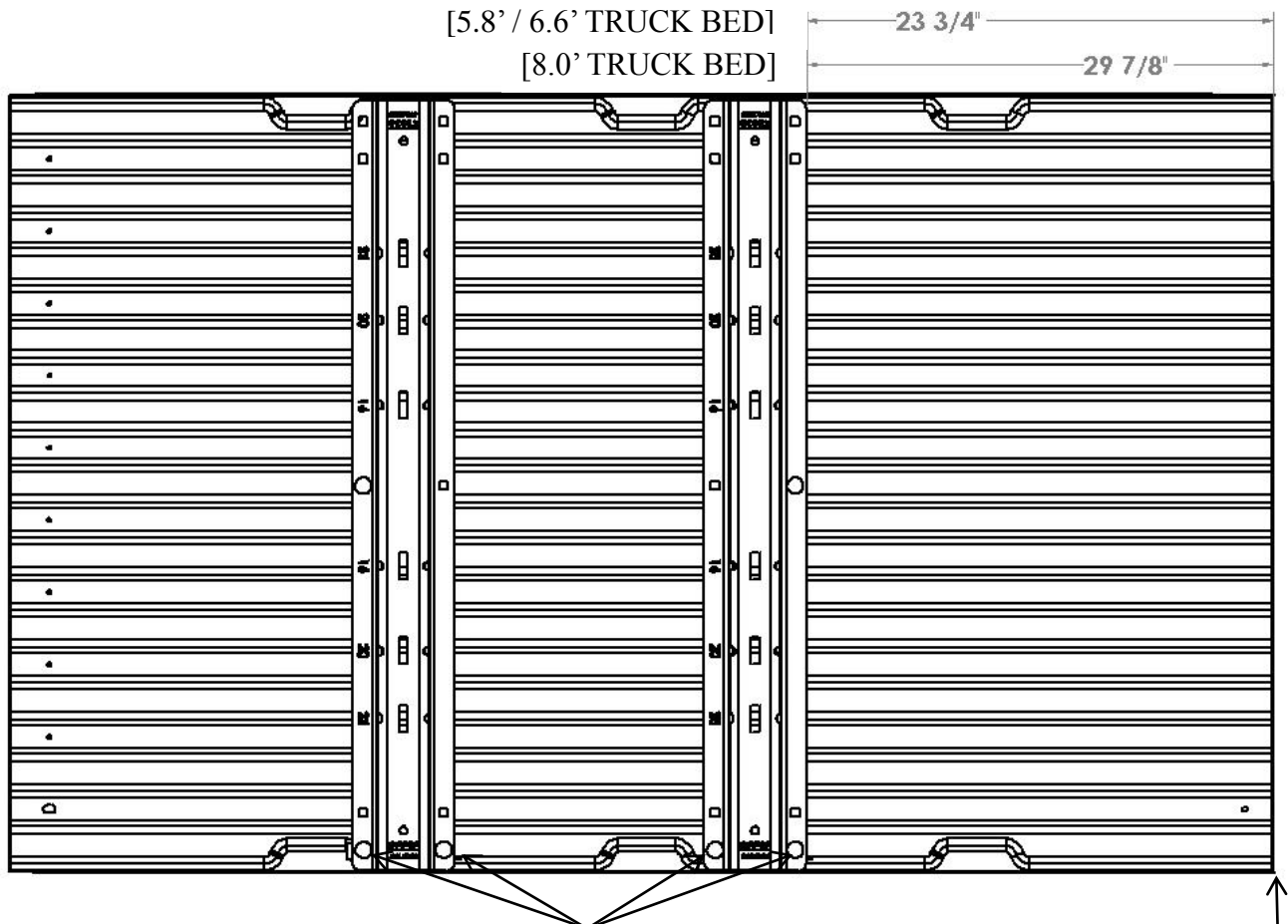


Figure 6

**Bolt Locations
Typical of Both Sides**

Back Edge of Truck Bed

Instructions d'installation

Numéro de pièce :

NÉCESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE SUR MESURE REESE® 56007

POUR TRAVERSES 30153 REESE® SEULEMENT

Camionnettes GM 2500/3500 - Plateformes longues et courtes 2001–2006

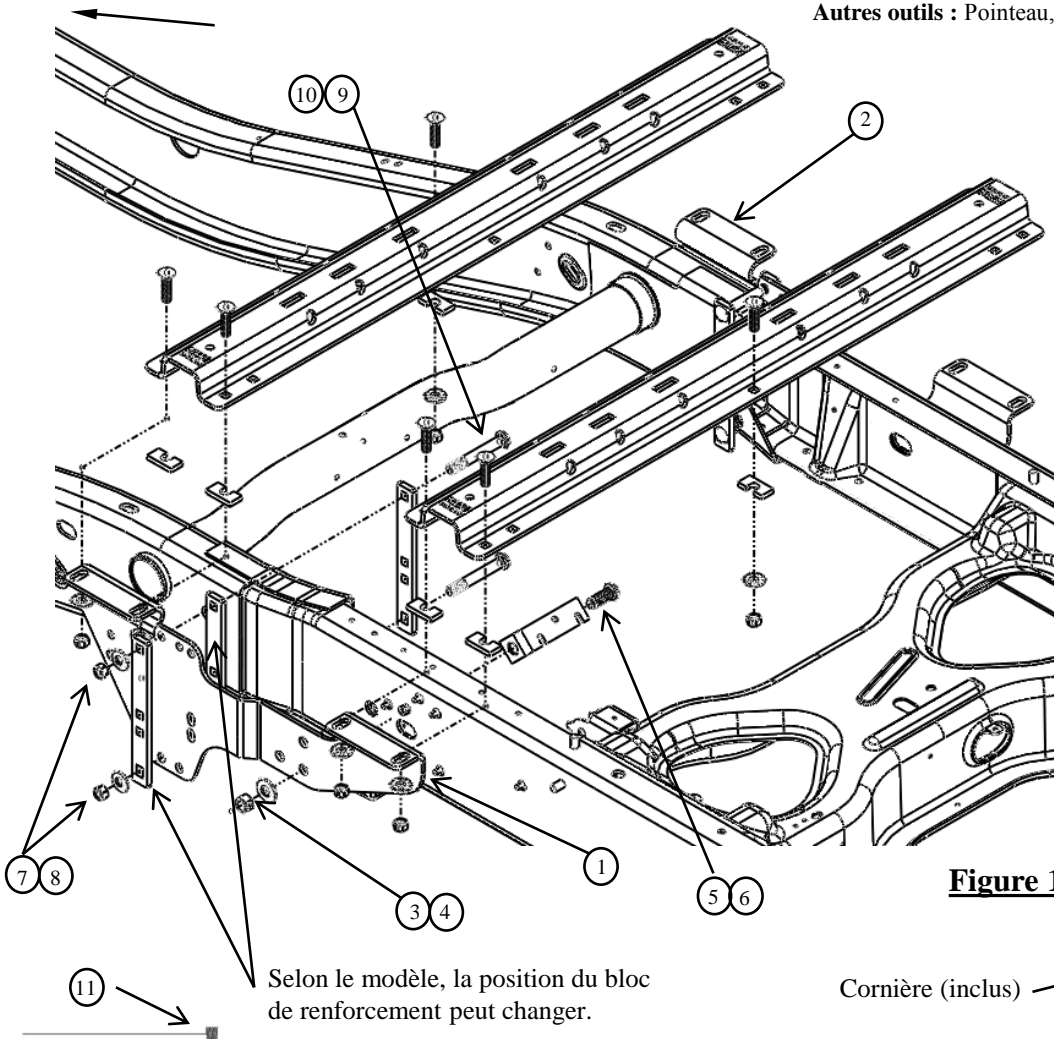
ATTENTION : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de remorquage indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage concerné.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION

Les supports du nécessaire de montage rapide sur mesure REESE® ne comprennent que la visserie nécessaire à la fixation des supports sur mesure sur le cadre.

INSTALLATION À 10 BOULONS

Avant du véhicule



Selon le modèle, la position du bloc de renforcement peut changer.

Équipement requis :

Visserie : 56007F

Clés : 3/4", 15/16"

Mèches : 1/8", 9/16"

Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer, douille à tête Allen 3/8"

Prise Intérieur du longeron côté conducteur

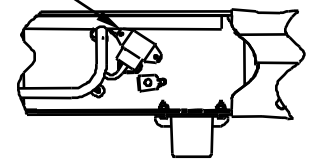


Figure 2a

Intérieur du longeron côté conducteur

Desserrer deux boulons à épaulement

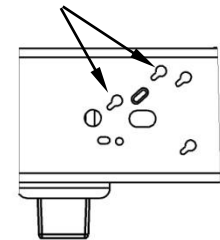


Figure 2b

Extérieur du longeron côté conducteur

Figure 1

Cornière (inclus)

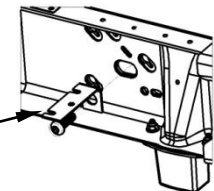


Figure 2c

Toute pièce de visserie indiquée sur la Figure 1 mais non décrite dans le tableau ci-dessous a été fournie avec l'ensemble 30153.

#	Description	QTÉ	#	Description	QTÉ
1	Support montage côté conducteur	1	7	Écrou hexagonal 1/2"-13	4
2	Support montage côté passager	1	8	Rondelle conique 1/2"	4
3	Écrou hexagonal 5/8"-11	2	9	Boulon carross. 1/2"-13 X 5.5" Gr. 8	4
4	Rondelle conique 5/8"	2	10	Bloc de renforcement	4
5	Cornière	1	11	Fil de tirage 5/8"	2
6	Vis tête ronde 5/8"-11 Gr. 8	2			

- N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
- Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de grade 8 sauf indication contraire.
- Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
- Ne tentez pas d'installer ce produit ni de remorquer avec celui-ci si la plateforme de la camionnette mesure 5-1/2 pi, à moins qu'un coupleur pour boîtier de pivot Sidewinder ne soit installé sur la caravane.

Avertissement !!

Pour une installation selon les Figures 1 et 6, durant le perçage, veiller à protéger le réservoir d'essence, les tubes de remplissage, les conduites de frein et le faisceau de fils en plaçant une pièce métallique entre le plancher de caisse et les composants à risque du côté conducteur. L'on préviendra ainsi le perçage de ces composants sensibles.

Instructions d'installation

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. **Camionnettes équipées d'une commande de freins de remorque d'origine :** Replacer la prise électrique située sur l'intérieur du longeron côté conducteur au-dessus de la roue arrière (Figure 2a). La prise doit être enlevée en desserrant deux boulons situés sur l'extérieur du cadre puis en poussant leur tête à travers les fentes en trou de serrure, comme illustré à la Figure 2b. Fixer la prise sur la cornière fournie avec le nécessaire de montage. Le support sera fixé sur l'intérieur du cadre à l'aide d'un boulon de 5/8 po lors d'une étape ultérieure.
3. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 7.
4. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Nota : Lors du perçage dans la plateforme, s'assurer de connaître ce qui se trouve en-dessous.**
5. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
6. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po.
7. Fixer les supports de cadre aux longerons du véhicule, comme illustré à la Figure 1. Insérer le boulon à tête ronde (6) dans la rondelle conique 5/8 po (4) puis par l'intérieur de la fente arrière du cadre du véhicule. Poser le support de montage (1), la rondelle conique 5/8 po (4), et l'écrou 5/8 po (3) et serrer à la main. Sur les camionnettes équipées d'une commande de frein d'origine, se reporter à l'étape 2 pour repositionner la fiche sur la cornière. Utiliser le boulon à tête ronde (6) pour fixer la cornière sur l'intérieur du cadre (voir Figure 2c), la cornière se place entre la rondelle plate et le cadre.
8. L'insertion de boulons de carrosserie 1/2 po (9) dans les fentes supérieure et inférieure du bloc de renforcement (10) formera une bride qui ira à l'intérieur du longeron et se connectera au support de montage. Il existe deux ensembles de trous différents dans le support de montage permettant d'obtenir la meilleure surface de fixation contre le cadre du véhicule. Le changement de trous du support de montage permet à la bride de se déplacer vers l'avant ou l'arrière du véhicule. Une fois les boulons de bride insérés dans les meilleurs trous, poser le bloc de renforcement (10), la rondelle conique 1/2 po (8) et l'écrou 1/2 po sur les boulons puis serrer à la main.
9. Sur certains modèles de camionnette, il peut y avoir un espace important entre le cadre du véhicule et la face intérieure du support de montage. Si c'est le cas pour votre camionnette, enlever les écrous et les rondelles de l'étape précédente, enlever le bloc de renforcement depuis l'extérieur du support de montage et le visser sur les boulons de bride sur l'intérieur du support de montage. Insérer les boulons 1/2 po dans les trous appropriés, remettre les rondelles et les écrous en place et serrer à la main.
10. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans la plateforme et la boulonner aux supports de cadre à l'aide de la visserie fournie avec l'ensemble de traverses. Utiliser les blocs en U entre le support de cadre ou les traverses de montage et la plateforme de la camionnette pour obtenir un contact métal à métal. Poser le boulon central et serrer à la main.
11. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Mettre la traverse arrière et l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en place en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Nota :** Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.
12. Répéter les étapes d'installation 4, 6 et 10 pour le reste de la traverse de montage.
13. En commençant par la visserie qui fixe les supports de montage au cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés. Serrer la visserie 1/2" au couple de 110 lb-pi (149 N.m) et les boulons 5/8 po au couple de 212 lb-pi (287N.m).
14. Remettre le pneu de secours en place et le fixer.

Instructions d'installation

Numéro de pièce:

56007

NÉCESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE SUR MESURE REESE®

POUR TRAVERSES 30153 REESE® SEULEMENT

Camionnettes GM 1500/-2500 Light Duty "Classic" - 1999-2007

ATTENTION : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de remorquage indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage concerné.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION

Les supports du nécessaire de montage rapide sur mesure REESE® ne comprennent que la visserie nécessaire à la fixation des supports sur mesure sur le cadre.

INSTALLATION À 10 BOULONS

Équipement requis :

Visserie : 56007F

Clés : 15/16"

Mèches : 1/8", 9/16"

Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer, douille à tête Allen 3/8"

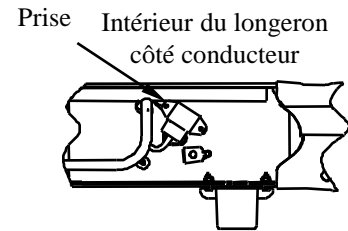
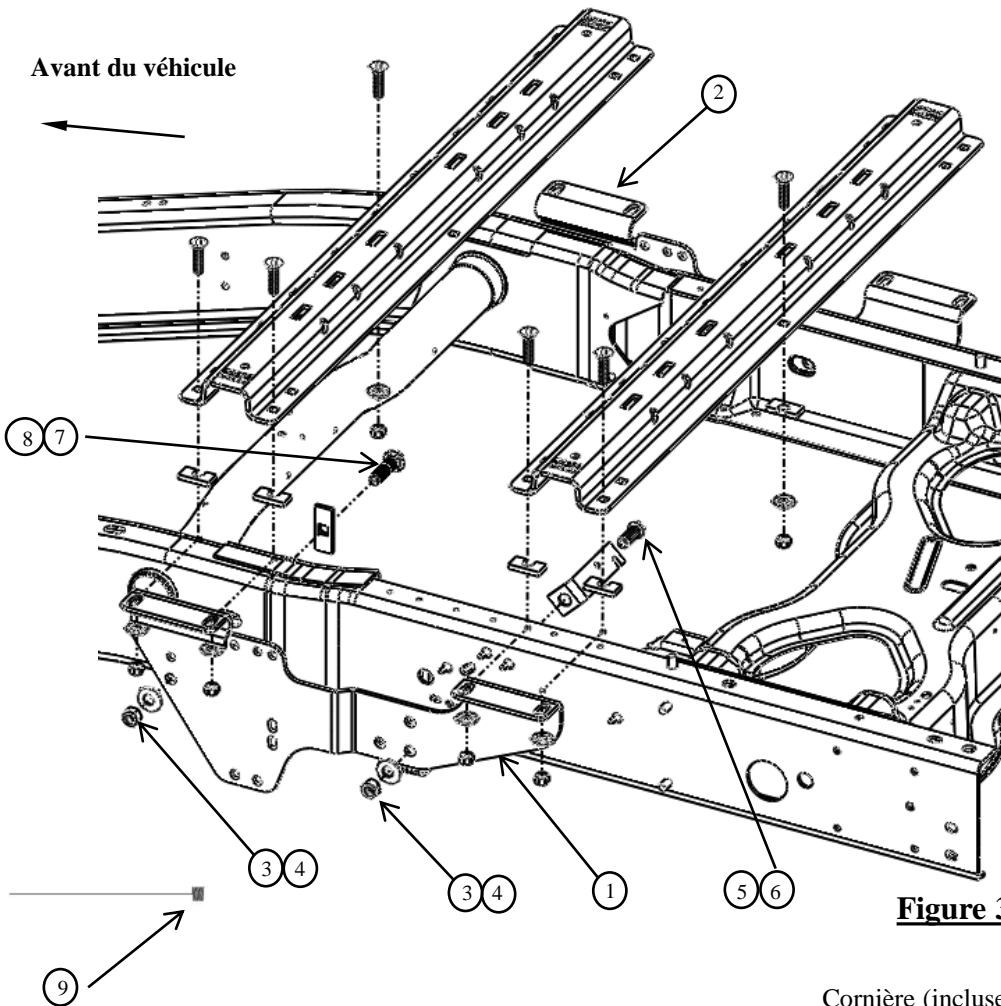


Figure 4a

Intérieur du longeron côté conducteur

Desserrer deux boulons à embase

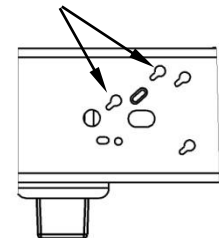


Figure 4b

Extérieur du longeron côté passager

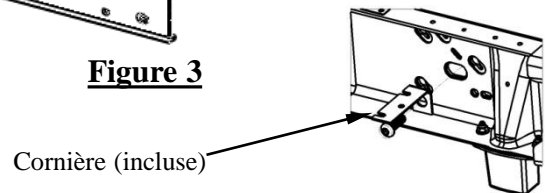


Figure 4c

Toute pièce de visserie indiquée sur la Figure 1 mais non décrite dans le tableau ci-dessous a été fournie avec l'ensemble 30153.

#	Description	QTÉ	#	Description	QTÉ
1	Support montage côté conducteur	1	6	Vis à tête ronde 5/8"-11 Gr. 8	2
2	Support montage côté passager	1	7	Boulon carross. 5/8"-11X2.5 Gr. 8	2
3	Écrou hexagonal 5/8"-11	4	8	Bloc de renforcement	2
4	Rondelle conique 5/8"	4	9	Fil de tirage 5/8"	4
5	Cornière	1			

- N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
- Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons sont de grade 8 sauf indication contraire.
- Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
- Ne tentez pas d'installer ce produit ni de remorquer avec celui-ci si la plateforme de la camionnette mesure 5-1/2 pi, à moins qu'un coupleur pour boîtier de pivot Sidewinder ne soit installé sur la caravane.

Avertissement !!

Pour une installation selon les Figures 3 et 6, durant le perçage, veiller à protéger le réservoir d'essence, les tubes de remplissage, les conduites de frein et le faisceau de fils en plaçant une pièce métallique entre le plancher de caisse et les composants à risque du côté conducteur. L'on prévient ainsi le perçage de ces composants sensibles.

Instructions d'installation

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. **Camionnettes équipées d'une commande de freins de remorque d'origine :** Replacer la prise électrique située sur l'intérieur du longeron côté conducteur au-dessus de la roue arrière (Figure 4a). La prise doit être enlevée en desserrant deux boulons situés sur l'extérieur du cadre puis en poussant leur tête à travers les fentes en trou de serrure, comme illustré à la Figure 4b. Fixer la prise sur la cornière fournie avec le nécessaire de montage. Le support sera fixé sur l'intérieur du cadre à l'aide d'un boulon de 5/8 po lors d'une étape ultérieure.
3. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 7.
4. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Nota : Lors du perçage dans la plateforme, s'assurer de connaître ce qui se trouve en-dessous.**
5. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
6. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po.
7. Fixer les supports de cadre aux longerons du véhicule, comme illustré à la Figure 3. Insérer le boulon à tête ronde (6) dans la rondelle conique (4) puis par l'intérieur de la fente arrière du cadre du véhicule. Poser le support de montage (1), la rondelle conique (4), et l'écrou (3) et serrer à la main. Sur les camionnettes équipées d'une commande de frein d'origine, se reporter à l'étape 2 pour repositionner la fiche sur la cornière. Utiliser le boulon à tête ronde (6) pour fixer la cornière sur l'intérieur du cadre (voir Figure 4c), la cornière se place entre la rondelle plate et le cadre.
8. La fente avant du cadre de camionnette nécessitera d'utiliser le fil de tirage fourni (9) pour poser le boulon de carrosserie sur l'intérieur du cadre. Acheminer le bout enroulé du fil à travers la face extérieure du cadre, le tirant suffisamment pour relier le bloc d'espacement rectangulaire (8) et le boulon de carrosserie 5/8" (7) au fil. Faire revenir le fil dans le cadre pour poser le support de montage, la rondelle plate (4) et l'écrou (3). Visser l'écrou à la main.
9. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans la plateforme et la boulonner aux supports de cadre à l'aide de la visserie fournie avec l'ensemble de traverses. Utiliser les blocs en U entre le support de cadre ou les traverses de montage et la plateforme de la camionnette pour obtenir un contact métal à métal. Poser le boulon central et serrer à la main.
10. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Placer la traverse de montage avant avec l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Nota : Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.**
11. Répéter les étapes d'installation 4, 6 et 9 pour la traverse avant.
12. En commençant par la visserie qui fixe les supports de montage au cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés. Serrer la visserie 1/2" au couple de 110 lb-pi (149 N.m) et les boulons 5/8 po au couple de 212 lb-pi (287N.m).
13. Remettre le pneu de secours en place et le fixer.

Instructions d'installation

Part Number:

NÉCESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE SUR MESURE REESE® 56007

POUR TRAVERSES 30153 REESE® SEULEMENT

Camionnettes GMC 1500 "New Body Style" 2007 et plus récent

ATTENTION : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de remorquage indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage concerné.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION

Les supports du nécessaire de montage rapide sur mesure REESE® ne comprennent que la visserie nécessaire à la fixation des supports sur mesure sur le cadre.

INSTALLATION À 10 BOULONS

Équipement requis :

Visserie : 56007F

Clés : 3/4", 15/16"

Mèches : 1/8", 9/16"

Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer, douille à tête Allen 3/8"

Avant du véhicule

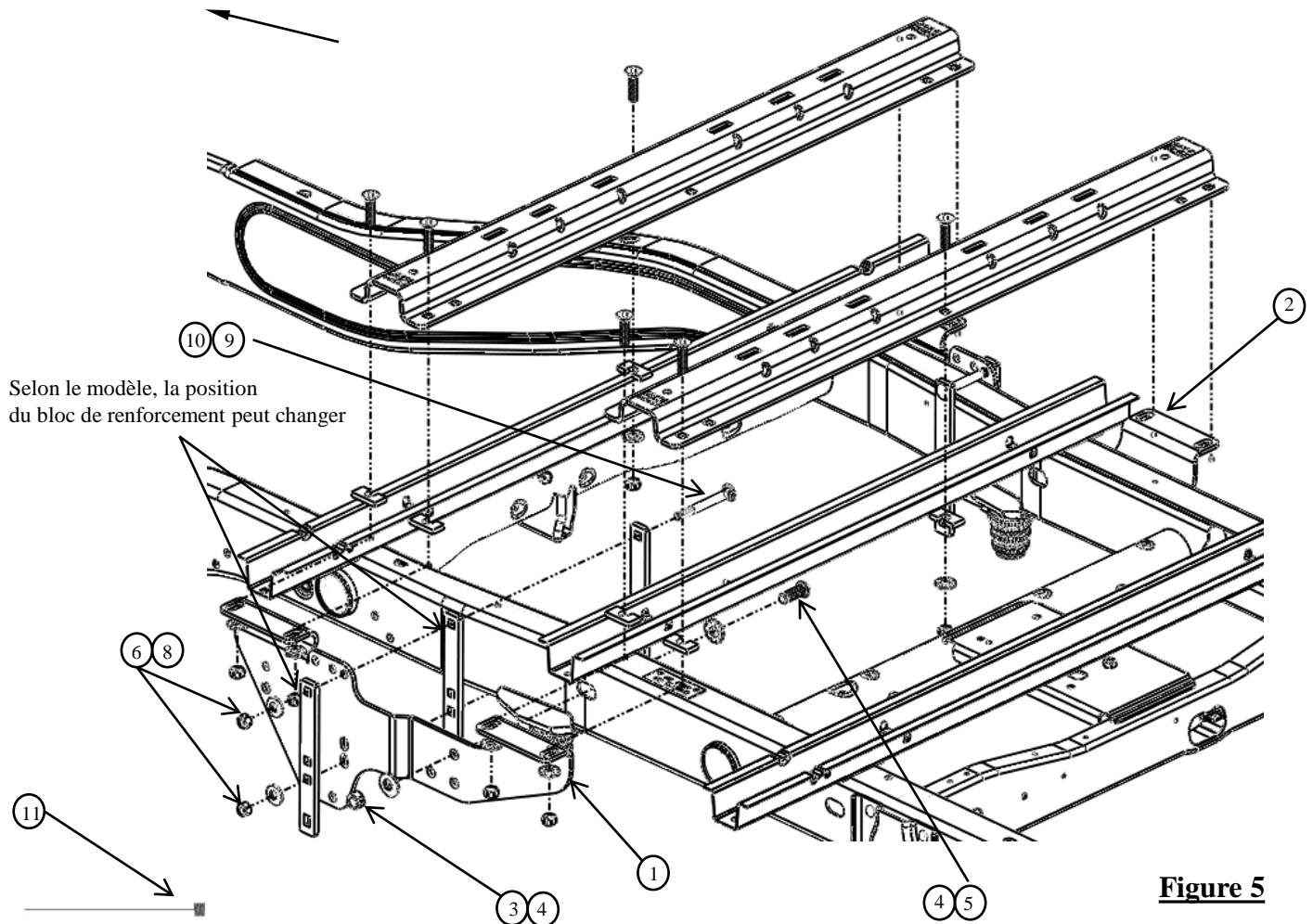


Figure 5

#	Description	QTÉ	#	Description	QTÉ
1	Support montage côté conducteur	1	7	Écrou hexagonal 1/2"-13	4
2	Support montage côté passager	1	8	Rondelle conique 1/2"	4
3	Écrou hexagonal 5/8"-11	2	9	Boulon carross. 1/2"-13 X 5.5" Gr. 8	4
4	Rondelle conique 5/8"	2	10	Bloc de renforcement	4
5	Cornière	1	11	Fil de tirage 5/8"	2
6	Vis à tête ronde 5/8"-11 Gr. 8	2			

Toute pièce de visserie indiquée sur la Figure 1 mais non décrite dans le tableau ci-dessous a été fournie avec l'ensemble 30153.

- N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
- Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de grade 8 sauf indication contraire.
- Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
- Ne tentez pas d'installer ce produit ni de remorquer avec celui-ci si la plateforme de la camionnette mesure 5-1/2 pi, à moins qu'un coupleur pour boîtier de pivot Sidewinder ne soit installé sur la caravane.

Avertissement !!

Pour une installation selon les Figures 5 et 6, durant le perçage, veiller à protéger le réservoir d'essence, les tubes de remplissage, les conduites de frein et le faisceau de fils en plaçant une pièce métallique entre le plancher de caisse et les composants à risque du côté conducteur. L'on préviendra ainsi le perçage de ces composants sensibles.

Instructions d'installation

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 7.
3. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écartez la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Nota : Lors du perçage dans la plateforme, s'assurer de connaître ce qui se trouve en-dessous.**
4. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
5. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po.
6. Fixer les supports de cadre aux longerons du véhicule, comme illustré à la Figure 5. À l'aide du fil de tirage (11), poser la vis à tête ronde (6) et la rondelle conique (4) dans la fente arrière, sur l'intérieur du cadre de la camionnette. Poser le support de montage (1), la rondelle conique (4), et l'écrou 5/8 (3) et serrer à la main.
7. L'insertion de boulons de carrosserie 1/2 po (9) dans les fentes supérieure et centrale du bloc de renforcement (10) formera une bride qui ira à l'intérieur du longeron et se connectera au support de montage (1). Il existe deux trous différents dans le support de montage permettant d'obtenir la meilleure surface de fixation contre le cadre du véhicule. Le changement de trou de support de montage permet à la bride de s'ajuster à différente hauteur de cadre de véhicule. Une fois le boulon de bride inséré dans le meilleur trou, poser le bloc de renforcement (10), la rondelle conique 1/2 po (8) et l'écrou 1/2 po (7) sur les boulons puis serrer à la main.
8. Sur certains modèles de camionnette, il peut y avoir un espace important entre le cadre du véhicule et la face intérieure du support de montage. Si c'est le cas pour votre camionnette, enlever les écrous et les rondelles de l'étape précédente, enlever le bloc de renforcement depuis l'extérieur du support de montage et le visser sur les boulons de bride sur l'intérieur du support de montage. Insérer les boulons 1/2 po dans le trou approprié, remettre les rondelles et les écrous en place et serrer à la main.
9. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans la plateforme et la boulonner aux supports de cadre à l'aide de la visserie fournie avec l'ensemble de traverses. Utiliser les blocs en U entre le support de cadre ou les traverses de montage et la plateforme de la camionnette pour obtenir un contact métal à métal. Poser le boulon central et serrer à la main.
10. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Mettre la traverse arrière et l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en place en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Nota : Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.**
11. Répéter les étapes 4, 6 et 9.
12. En commençant par la visserie qui fixe les supports de montage au cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés. Serrer la visserie 1/2" au couple de 110 lb-pi (149 N.m) et les boulons 5/8 po au couple de 212 lb-pi (287N.m).
13. Remettre le pneu de secours en place et le fixer.

[5.8' / 6.6' Plateforme de la Camionnette]

[8.0' Plateforme de la camionnette]

23 3/4"

29 7/8"

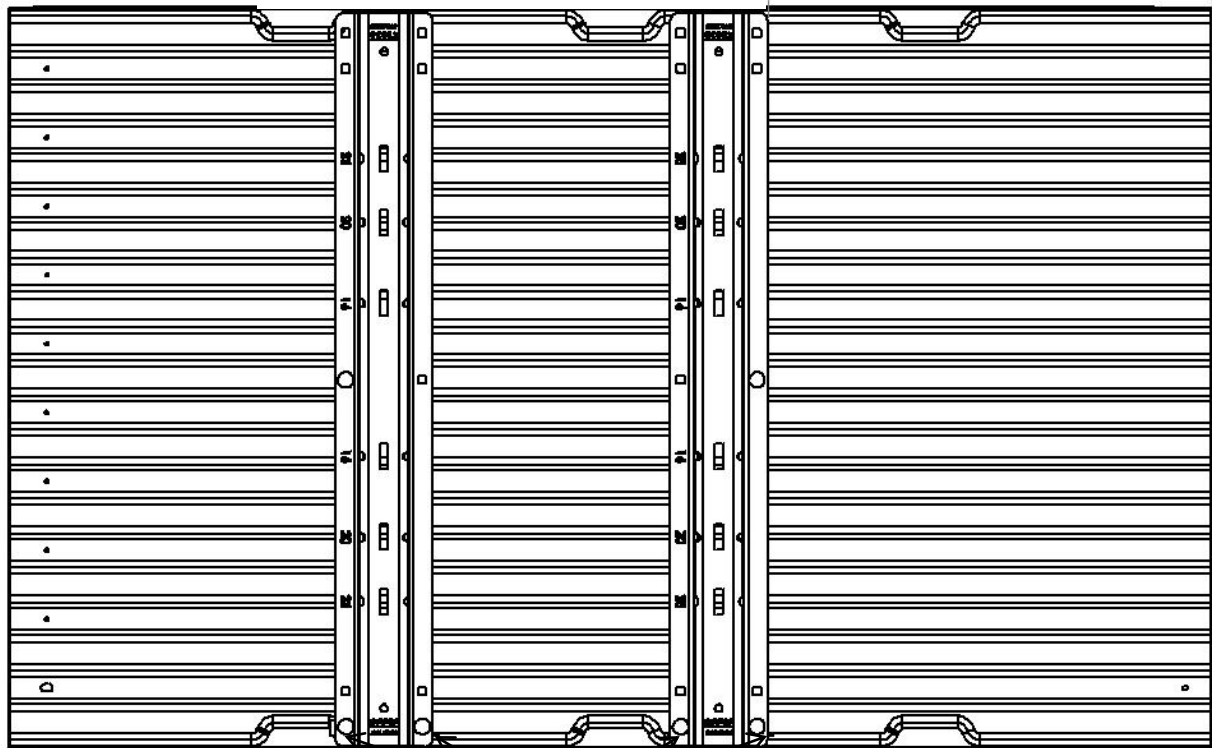


Figure 6

**Position des Boulons
Similaire des Deux Cotes**

**Bord Arriere de
la Plateforme**

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos superar la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN

Los soportes de montaje de instalación rápida a la medida REESE® sólo incluyen las piezas para instalar los soportes a la medida al bastidor.

INSTALACIÓN DE 10 PERNOS

Equipo necesario:

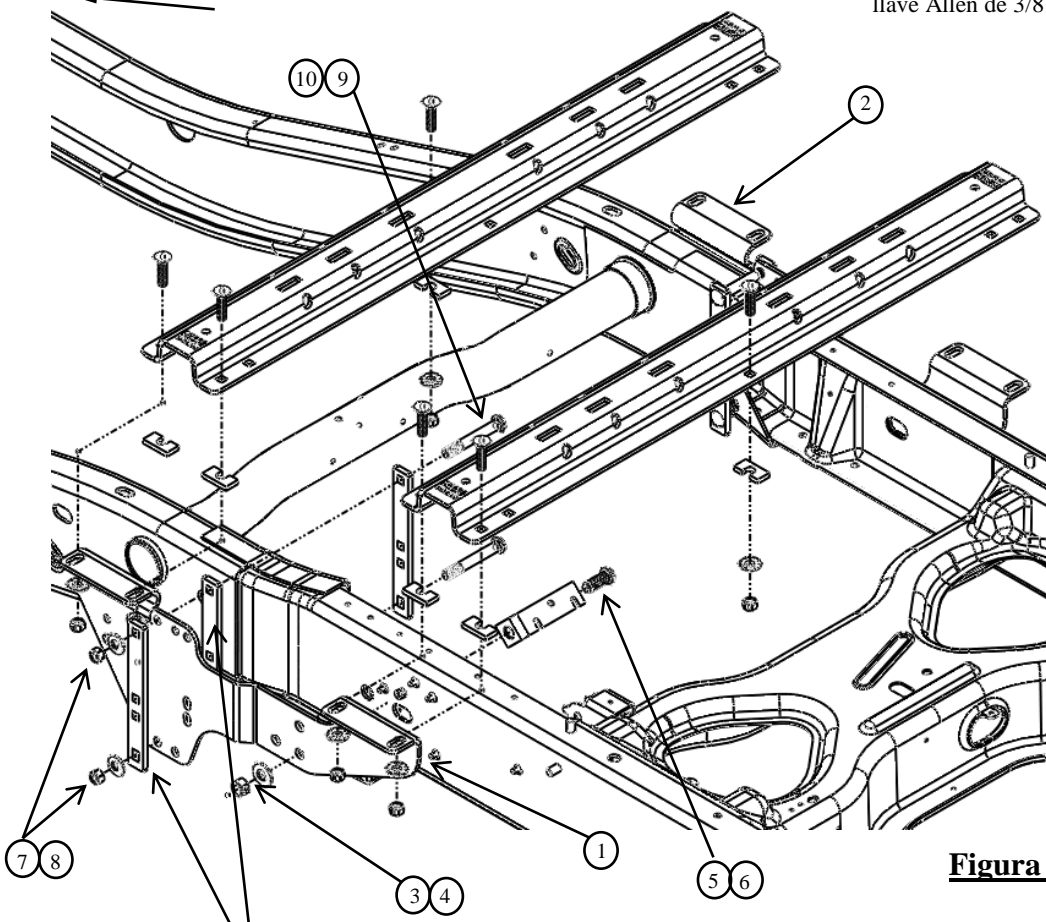
Kit de tornillos: 56007F

Llaves: 3/4", 15/16"

Brocas de taladro: 1/8", 9/16"

Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir, llave Allen de 3/8"

Frente del vehículo



Dependiendo del modelo del vehículo, puede cambiar la localización del bloque de refuerzo

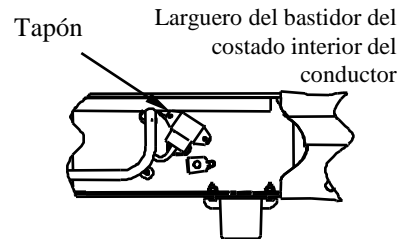


Figura 2a

Larguero del bastidor del costado interior del conductor

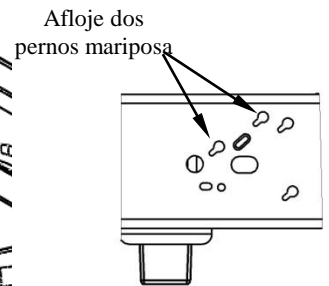


Figura 2b

Larguero del bastidor del costado exterior del conductor

Figura 1

Soporte en ángulo (incluido)

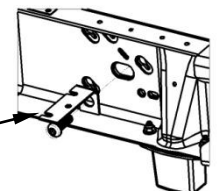


Figura 2c

Cualquier pieza que aparece en la Figura 1 no descrita en la tabla de abajo viene con el kit 30153.

No.	Descripción	CANT.	#	Descripción	CANT.
1	Soporte de montaje del lado del conductor	1	7	Tuerca hexagonal, 1/2"-13	4
2	Soporte de montaje del lado del pasajero	1	8	Arandela cónica, 1/2"	4
3	Tuerca hexagonal, 5/8"-11	2	9	Perno de carruaje, 1/2" -13 x 5.5" Gr. 8	4
4	Arandela cónica 5/8"	2	10	Bloque de refuerzo	4
5	Soporte angular	1	11	Cable de halar, 5/8"	2
6	Tornillo de cabeza de botón, 5/8"-11Gr. 8	2			

- **No instale largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base deben cortarse para permitir contacto de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en forros aplicados con spray.**
- **Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.**
- **Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación real es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.**
- **No instale este producto ni intente remolcarlo con un vehículo que tenga una base de 5-1/2' a menos que se haya instalado un acoplador sidewinder en el remolque.**

¡Advertencia!

Cuando instale según la Figura 1 y 6, durante la perforación proteja el tanque de combustible y los tubos de relleno, líneas de frenos y arnés de cables colocando un pedazo de metal entre el piso de la caja y los componentes que estén potencialmente en riesgo del lado del conductor. Esto impedirá que perforo en estos elementos.

Instrucciones de instalación

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Retire el protector de calor del escape desde la parte de abajo del vehículo, del lado del pasajero.
2. **En vehículos Pickup con controlador de freno de remolque OE:** Reubique el enchufe eléctrico que se encuentra en el interior del larguero del bastidor del costado del conductor por encima de la rueda posterior (ver Figura 2a). El enchufe se puede retirar del bastidor al aflojar los dos pernos en el exterior del bastidor y empujando las cabezas del perno a través de las ranuras del orificio de la llave como se muestra en la Figura 2b. Una el enchufe al soporte en ángulo que se suministra con el kit de montaje. El soporte se instalará en el interior del bastidor con un perno de 5/8" en un paso de instalación posterior.
3. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use la cinta de medir para localizar la distancia apropiada desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 7.
4. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Mueva el larguero del camino y perforo cada posición con una broca de 1/8". **Nota: Cuando se perforen los orificios a través de la base verifique qué hay debajo de la base del vehículo en estos puntos.**
5. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los costados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras en los soportes del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
6. Incremente los orificios perforados de 1/8" a 9/16".
7. Sujete los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la figura 1. Pase el perno de casquete (6) a través de la arandela cónica (4) de 5/8" y luego del interior de la ranura trasera del bastidor del vehículo: Coloque el soporte de montaje (1), la arandela cónica de 5/8" (4) y la tuerca de 5/8" (3) y apriete a mano. En vehículos Pickups con controlador de freno OE, remítase al paso 2 de instalación para reubicar el enchufe con el soporte angular. Use el perno de casquete (6) para unir el soporte angular al interior del bastidor (ver Figura 2c), el soporte angular irá entre la arandela plana y el bastidor
8. Al pasar los pernos de carruaje (9) a través de las ranuras superior e inferior en el bloque de refuerzo (10) se creará una correa de amordazamiento que irá dentro del larguero del bastidor y se conectará con el soporte de montaje. Hay dos juegos de orificios diferentes en el soporte de montaje que permiten la mejor superficie de amordazamiento con el bastidor del vehículo. Cambiar los orificios del soporte de montaje permitirá que la correa de amordazamiento mueva el vehículo hacia adelante o hacia atrás. Una vez que se pasen los pernos de la correa a través de los mejores orificios de montaje rosque el bloque de refuerzo (10), la arandela cónica de 1/2" (8) y la tuerca de 1/2" en los pernos y apriete a mano.
9. En algunos modelos de vehículos podría haber una separación grande entre el bastidor del vehículo y la cara interior del soporte de montaje. Si esto es así para su vehículo, retire las tuercas y arandelas del anterior paso, retire el bloque de refuerzo del exterior del exterior del soporte y rósqelo sobre los pernos de la correa en el interior del soporte de montaje. Pase los pernos de 1/2" a través de los orificios correctos, rosque las arandelas y tuercas en su puesto original y vuelva a apretar a mano.
10. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando las piezas que se suministran con el kit de largueros. Use los bloques en U entre el soporte del bastidor o los largueros de montaje y la base del vehículo para verificar el contacto de metal a metal. Instale el perno central y apriete a mano.
11. Coloque el soporte de 5ta rueda, arcos/deslizador/ganso dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje posterior con los arcos/deslizador/ganso de soporte insertando las lengüetas dentro del larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará el larguero en la ubicación correcta y asegurará que la 5^a rueda quede ajustada en el vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un producto de enganche con los largueros de montaje entonces se deben usar ambos tipos al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje trasero. Esto asegurará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
12. Repita la instalación de los pasos 4, 6 y 10 para el larguero restante.
13. Empezando con las piezas que sujetan los soportes de montaje al bastidor, apriete todas las tuercas. Apriete los tornillos de 1/2" a 110 pies-lbs (149N*M) y los pernos de 5/8" a 212 pies-lbs (287N-M).
14. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos superar la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN

Los soportes de montaje de instalación rápida a la medida REESE® sólo incluyen las piezas para instalar los soportes a la medida al bastidor.

INSTALACIÓN DE 10 PERNOS

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 56007F

Llaves: 15/16"

Brocas de taladro: 1/8", 9/16"

Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir, llave Allen de 3/8"

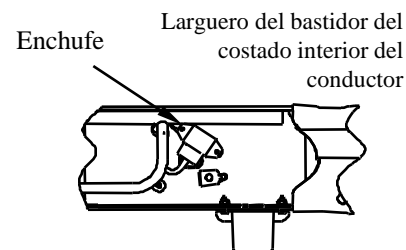
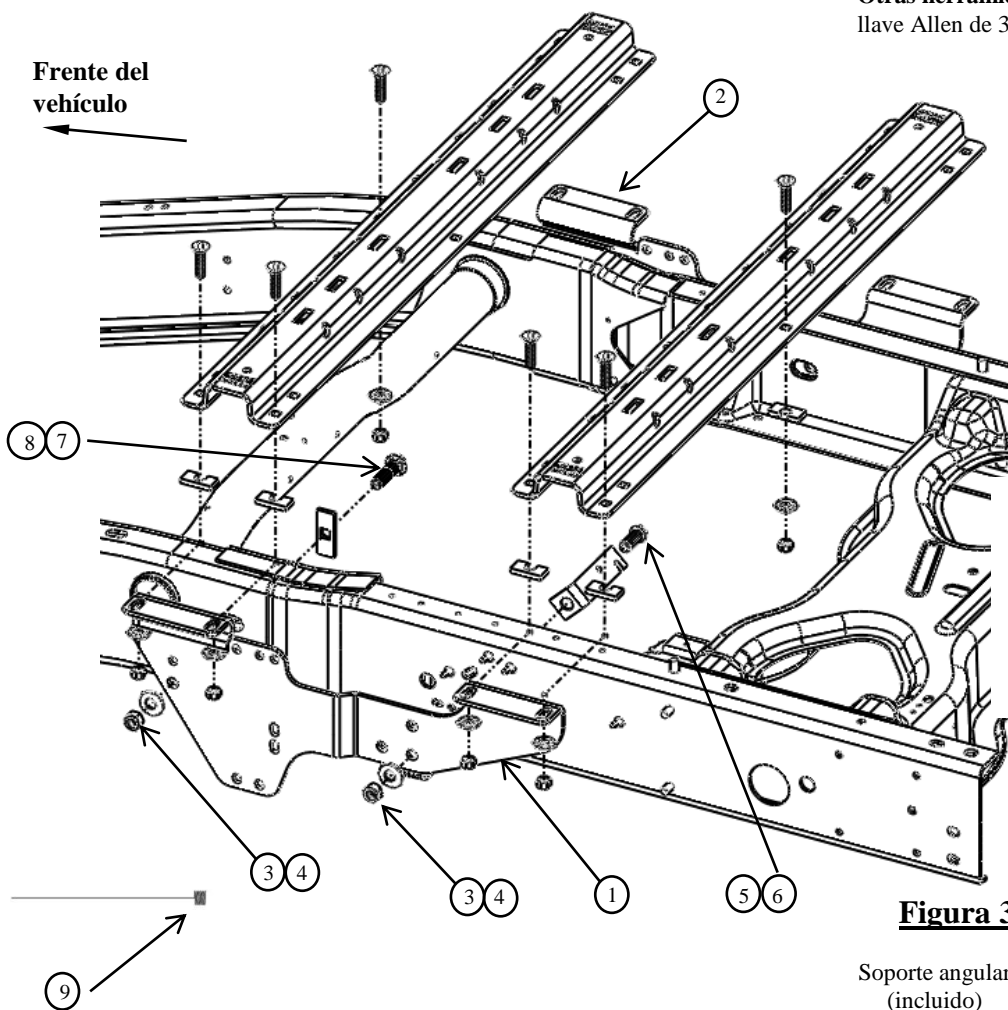


Figura 4a

Larguero del bastidor del costado interior del conductor

Afloje dos pernos mariposa

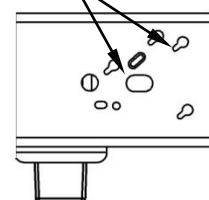


Figura 4b

Larguero del bastidor del costado exterior del conductor

Figura 3

Soporte angular (incluido)

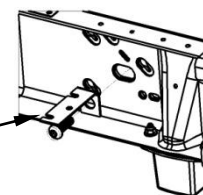


Figura 4c

Cualquier pieza que aparece en la Figura 1 no descrita en la tabla de abajo viene con el kit 30153.

No.	Descripción	CANT.	#	Descripción	CANT.
1	Soporte de montaje del lado del conductor	1	6	Tornillo de cabeza de botón, 5/8"-11Gr. 8	2
2	Soporte de montaje del lado del pasajero	1	7	Perno de carruaje, 5/8"-11X2.5 Gr. 8	2
3	Tuerca hexagonal, 5/8"-11	4	8	Bloque de carruaje	2
4	Arandela cónica, 5/8"	4	9	Cable de halar, 5/8"	4
5	Soporte angular	1			

- **No instale largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base deben cortarse para permitir contacto de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en forros aplicados con spray.**
- **Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.**
- **Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación real es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.**
- **No instale este producto ni intente remolcarlo con un vehículo que tenga una base de 5-1/2' a menos que se haya instalado un acoplador sidewinder en el remolque.**

¡Advertencia!

Cuando instale según la Figura 3 y 6, durante la perforación proteja el tanque de combustible y los tubos de relleno, líneas de frenos y arnés de cables colocando un pedazo de metal entre el piso de la caja y los componentes que estén potencialmente en riesgo del lado del conductor. Esto impedirá que perforo en estos elementos.

Instrucciones de instalación

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Retire el protector de calor del escape desde la parte de abajo del vehículo, del lado del pasajero.
2. **En vehículos Pickup con controlador de freno de remolque OE:** Reubique el enchufe eléctrico que se encuentra en el interior del bastidor del costado del conductor por encima de la rueda posterior (ver Figura 4a). El enchufe se puede retirar del bastidor al aflojar los dos pernos en el exterior del bastidor y empujando las cabezas del perno a través de las ranuras del orificio de la llave como se muestra en la Figura 4b. Una el enchufe al soporte angular que se suministra con el kit de montaje. El soporte se instalará en el interior del bastidor con un perno de 5/8" en un paso de instalación posterior.
3. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use la cinta de medir para localizar la distancia apropiada desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 7.
4. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Mueva el larguero del camino y perforo cada posición con una broca de 1/8". **Nota: Cuando se perforen los orificios a través de la base verifique qué hay debajo de la base del vehículo en estos puntos.**
5. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los costados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras en el soporte del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
6. Incremente los orificios perforados de 1/8" a 9/16".
7. Sujete los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la figura 3. Pase el perno de casquete (6) a través de la arandela cónica (4) y luego del interior de la ranura trasera del bastidor del vehículo. Coloque el soporte de montaje (1), la arandela cónica de (4) y la tuerca (3) y apriete a mano. En vehículos Pickups con controlador de freno OE, remítase al paso 2 de instalación para reubicar el enchufe con el soporte angular. Use el perno de casquete (6) para unir el soporte angular al interior del bastidor (ver Figura 4c), el soporte angular irá entre la arandela plana y el bastidor.
8. La ranura delantera del bastidor del vehículo requerirá el uso del cable de halar (9) suministrado para instalar el perno de carruaje al interior del bastidor del vehículo. Pase el extremo enrollado del alambre a través del exterior del bastidor, halando lo suficiente para insertar el bloque de carruaje rectangular (8) y el perno de carruaje de 5/8" (7) en el cable de halar. Halar el cable hacia atrás a través del bastidor permitirá la instalación del soporte de montaje, la arandela cónica (4) y la tuerca (3). Apriete a mano la tuerca en su lugar.
9. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando las piezas que se suministran con el kit de largueros. Use los bloques en U entre el soporte del bastidor o los largueros de montaje y la base del vehículo para verificar el contacto de metal a metal. Instale el perno central y apriete a mano.
10. Coloque el soporte de 5ta rueda, arcos/deslizador/ganso dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje delantero del vehículo con los arcos/deslizador/ganso de soporte insertando las lengüetas dentro del larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará el larguero en la ubicación correcta y asegurará que la 5^{ta} rueda quede ajustada en el vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un producto de enganche con los largueros de montaje entonces se deben usar ambos tipos al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje trasero. Esto asegurará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
11. Repita la instalación de los pasos 4, 6 y 9 para el larguero delantero.
12. Empezando con las piezas que sujetan los soportes de montaje al bastidor, apriete todas las tuercas. Apriete los tornillos de 1/2" a 110 pies-lbs (149N*M) y los pernos de 5/8" a 212 pies-lbs (287N-M).
13. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos superar la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN

Los soportes de montaje de instalación rápida a la medida REESE® sólo incluyen las piezas para instalar los soportes a la medida al bastidor.

INSTALACIÓN DE 10 PERNOS

Equipo necesario:

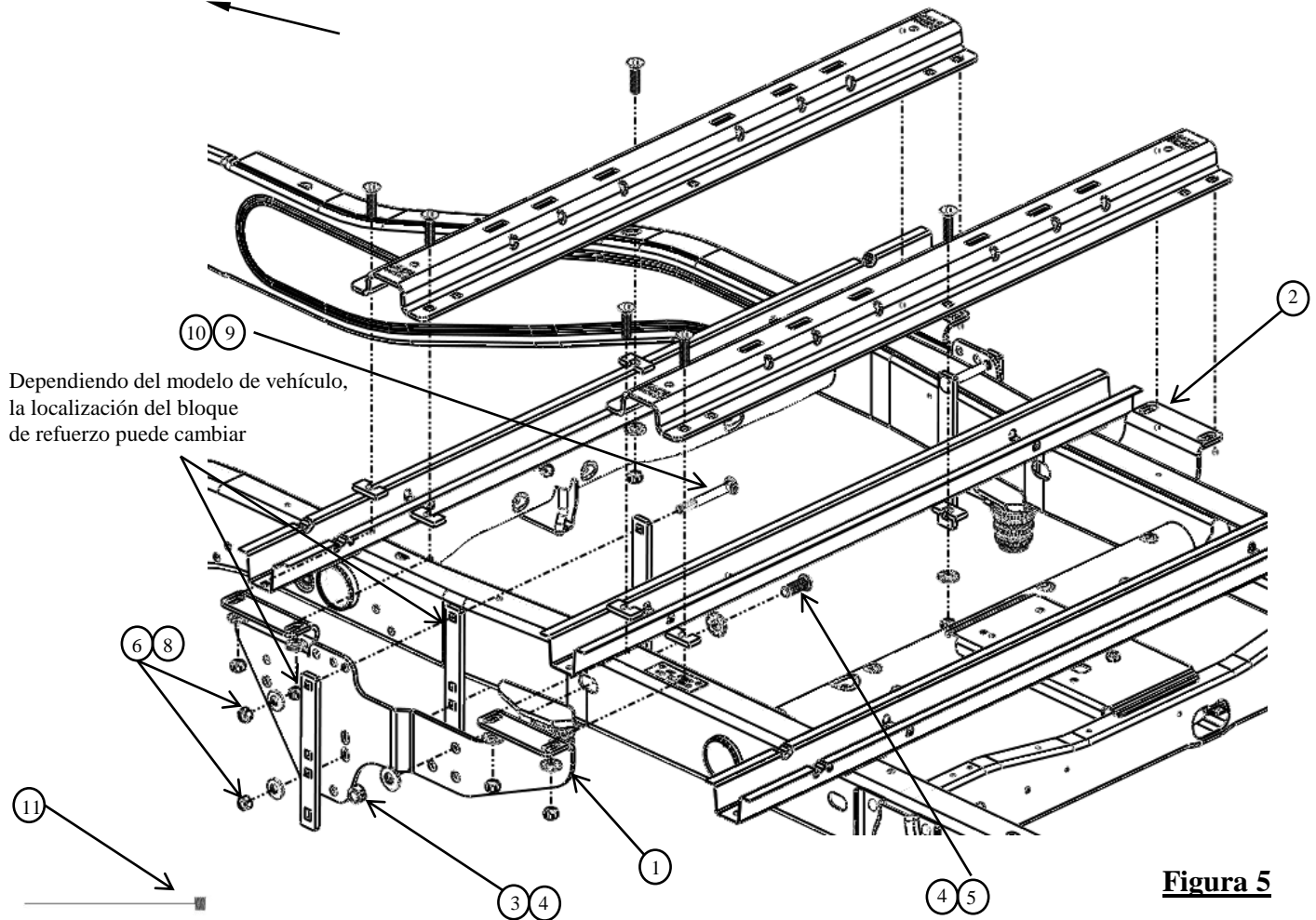
Kit de tornillos: 56007F

Llaves: 3/4", 15/16"

Brocas de taladro: 1/8", 9/16"

Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir, llave Allen de 3/8"

Frente del vehículo



Dependiendo del modelo de vehículo, la localización del bloque de refuerzo puede cambiar

Figura 5

No.	Descripción	CANT.	No.	Descripción	CANT.
1	Soporte de montaje del lado del conductor	1	7	Tuerca hexagonal, 1/2"-13	4
2	Soporte de montaje del lado del pasajero	1	8	Arandela de bloqueo 1/2"	4
3	Tuerca hexagonal, 5/8"-11	2	9	Perno de carruaje, 1/2" -13 x 5,5" Gr. 8	4
4	Arandela cónica, 5/8"	2	10	Bloque de refuerzo	4
5	Soporte angular	1	11	Cable de halar, 5/8"	2
6	Tornillo de cabeza de botón, 5/8"-11 Gr. 8	2			

Cualquier pieza que aparece en la Figura 1 no descrita en la tabla de abajo viene con el kit 30153.

- **No instale largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base deben cortarse para permitir contacto de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en forros aplicados con spray.**
- **Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.**
- **Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación real es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.**
- **No instale este producto ni intente remolcarlo con un vehículo que tenga una base de 5-1/2' a menos que se haya instalado un acoplador sidewinder en el remolque.**

Advertencia!

Cuando instale según la Figura 5 y 6, durante la perforación proteja el tanque de combustible y los tubos de relleno, líneas de frenos y arnés de cables colocando un pedazo de metal entre el piso de la caja y los componentes que estén potencialmente en riesgo del lado del conductor. Esto impedirá que perfore en estos elementos.

Instrucciones de instalación

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Retire el protector de calor del escape desde la parte de abajo del vehículo, del lado del pasajero.
2. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use la cinta de medir para localizar la distancia apropiada desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 7.
3. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Mueva el larguero del camino y perfore cada posición con una broca de 1/8". **Nota: Cuando se perforen los orificios a través de la base verifique qué hay debajo de la base del vehículo en estos puntos.**
4. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los costados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras del soporte del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
5. Incremente los orificios perforados de 1/8" a 9/16".
6. Sujete los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la figura 5. Utilizando el cable de halar (11) rosque el tornillo de cabeza de botón (6) y la arandela cónica (4) a través de la ranura trasera, en el interior del bastidor del vehículo. Coloque el soporte de montaje (1), la arandela cónica (4) y la tuerca de 5/8" (3) y apriete a mano.
7. Al pasar los pernos de carruaje de 1/2" (9) a través de las ranuras superior y media en el bloque de refuerzo (10) se creará una correa de amordazamiento que irá dentro del larguero del bastidor y conectará con el soporte de montaje. Hay dos juegos de orificios diferentes en el soporte de montaje que permiten la mejor superficie de amordazamiento con el bastidor del vehículo. Cambiar el orificio del soporte de montaje permitirá que la correa de amordazamiento se ajuste a diferentes alturas del bastidores del vehículo. Una vez que se pase el perno de la correa a través del mejor orificio de montaje rosque el bloque de refuerzo (10), la arandela cónica de 1/2" (8) y la tuerca de 1/2" (7) en los pernos y apriete a mano.
8. En algunos modelos de vehículos podría haber una separación grande entre el bastidor del vehículo y la cara interior del soporte de montaje. Si esto es así para su vehículo, retire las tuercas y arandelas del anterior paso, retire el bloque de refuerzo del exterior del soporte y rósquelo en los pernos de la correa del interior del soporte de montaje. Pase los pernos de 1/2" a través del orificio correcto, rosque las arandelas y tuercas de nuevo en su puesto original y vuelva a apretar a mano.
9. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando las piezas que se suministran con el kit de largueros. Use los bloques en U entre el soporte del bastidor o los largueros de montaje y la base del vehículo para verificar el contacto de metal a metal. Instale el perno central y apriete a mano.
10. Coloque el soporte de 5ta rueda arcos/deslizador/ganso sin armar dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje posterior con los arcos/deslizador/ganso de soporte insertando las lengüetas dentro del larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará el larguero en la ubicación correcta y asegurará que la 5^{ta} rueda quede ajustada en el vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un producto de enganche con los largueros de montaje entonces se deben usar ambos tipos al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje trasero. Esto asegurará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
11. Repita los pasos de instalación 4, 6 y 9.
12. Empezando con las piezas que sujetan los soportes de montaje al bastidor, apriete todas las tuercas. Apriete los tornillos de 1/2" a 110 pies-lbs (149N*M) y los pernos de 5/8" a 212 pies-lbs (287N-M).
13. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

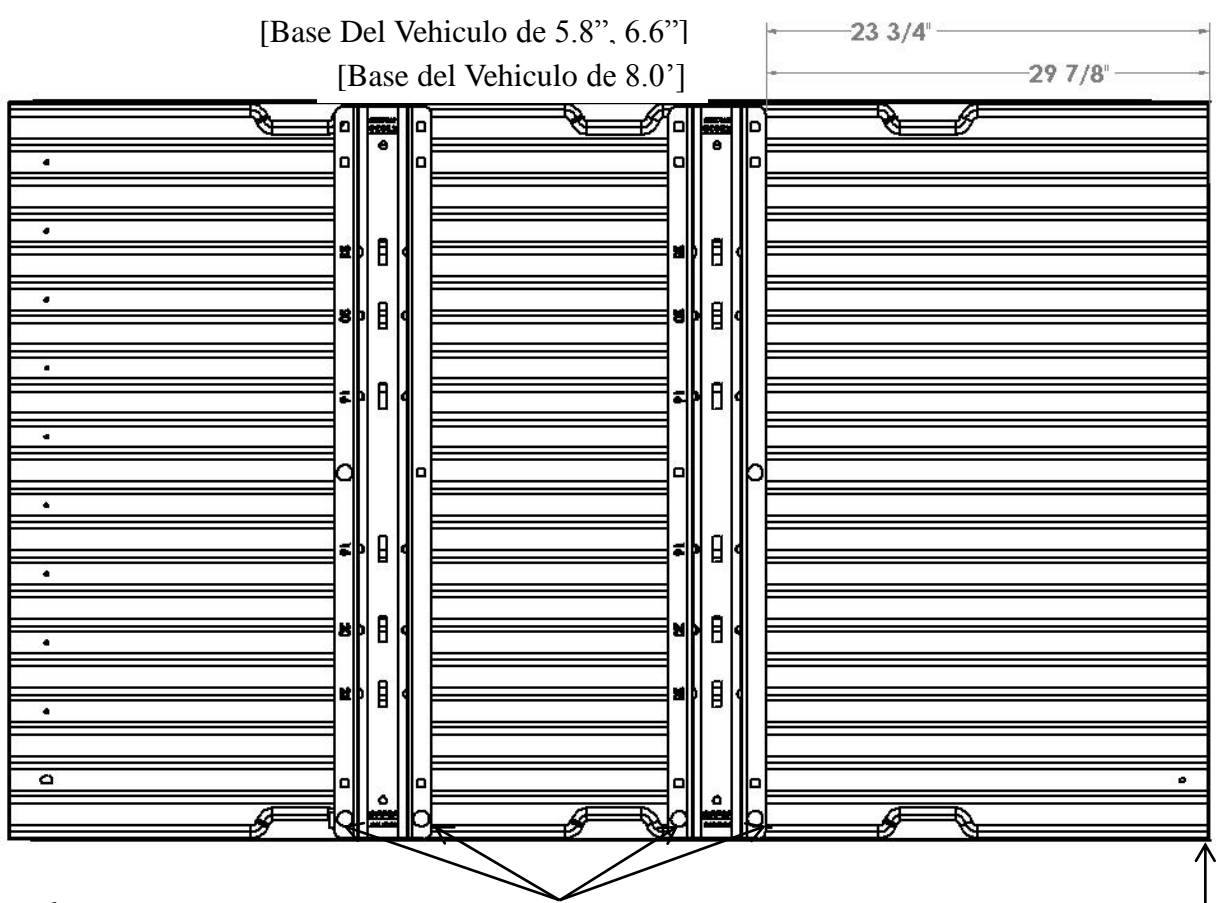


Figure 6

**Ubicaciones de los Pernos
Igual en Ambos Lados**

**Borde Posterior de la
Base del Vehiculo**