

Installation Instructions

REESE® CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

Part Number:

56006

FOR 30153 REESE® RAILS ONLY

2004 - Current FORD F-150

WARNING: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING THE INSTALLATION

REESE® Custom Quick Install mounting brackets only include the hardware to attach the custom brackets to the frame.

10 BOLT INSTALLATION

All Fasteners Typical Both Sides

Equipment Required:

Fastener Kit: 56006F

Wrenches: 3/4"

Drill Bits: 1/8", 9/16" & 3/4"

Other Tools: Center Punch, Measuring Tape

Vehicle Forward

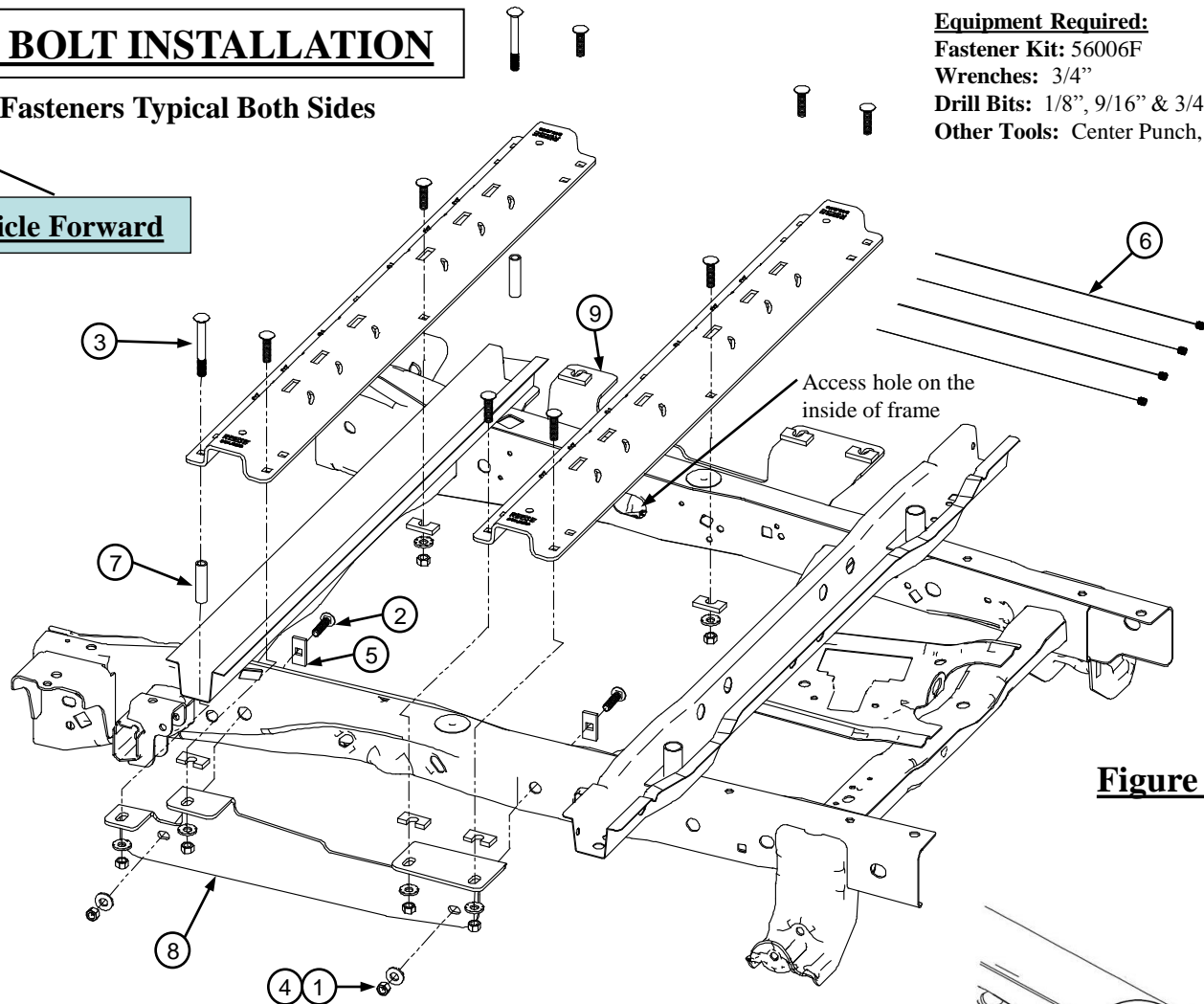


Figure 1

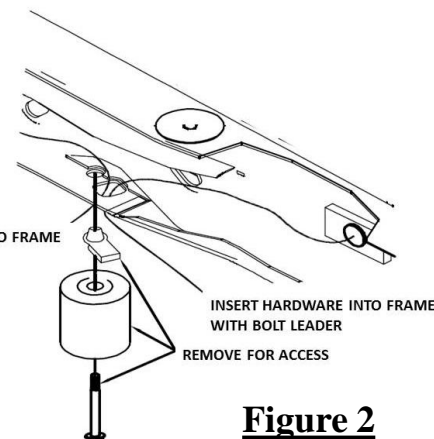


Figure 2

ITEM	DESCRIPTION	QUANTITY
1	WASHER CONICAL 1/2	4
2	BOLT, CARRIAGE 1/2-13 X 1.5 Grade 8	4
3	BOLT CAR 1/2-13 X 4.50 Grade 8	2
4	NUT, HEX 1/2-13 Grade 8	4
5	BLOCK .250 x 1.00 x 2.00	4
6	WIRE, PULL (1/2 - 13)	4
7	COLLAR 2.937" LONG	2
8	DRIVER SIDE FRAME BRACKET	1
9	PASSENGER SIDE FRAM BRACKET	1

All of the fasteners listed to the left are supplied with this kit, all other mentioned fasteners are supplied with part number 30153.

- **Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.**
- **Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts and nuts are Grade 8 unless otherwise specified.**
- **These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.**
- **Do not install this product on or attempt to tow with a truck with a 5-1/2' bed unless a sidewinder pinbox coupler has been installed on the trailer.**

Warning!!

When installing to Figure 1 & 3, during drilling protect the fuel tank and filler tubes, brake lines and wire harness by placing a piece of metal between the box floor and potential components at risk on the driver's side. This will prevent drilling into these items.

Installation Instructions

1. Lower and remove spare tire if extra room is needed. If equipped with inner plastic wheel well liner, remove inner plastic wheel well covers to allow access to frame.
2. If there is no access hole on the inside of the frame see Figure 1. Remove the Axle Bumper bolt, Axle bumper and Multi-Thread U-nut from the under side of the frame on driver side and passenger side of the vehicle and keep the Axle Bumpers and hardware see Figure 2.
3. Place the rear mounting rail in the box of the truck, using your tape measure, center the rail between the weld seams on the length of the truck box floor and the proper distance from the rear edge of the truck see Figure 3.
4. Mark and center punch the holes as per the illustrations. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8 drill bit.
Warning: When drilling holes be aware of potential risks to vehicle components and make appropriate safe guards to protect them from damage.
5. Loosely install the frame brackets (8) & (9) using the appropriate hardware and tighten hand tight. (See Figure 1)
 - Starting with the front mounting hole first, insert the head of the pull wire (6) through the 1 inch diameter mounting hole on the side of the truck frame and out through the 1 inch square access hole in the bottom of the frame or access hole on the inside of frame.
 - Slide the block (5) over the head of the bolt leader and attach the 1/2 x 1-1/2 inch bolt (2).
 - Push the hardware up into the frame through the 1 inch square hole or access hole on the inside of frame.
 - With the other end of the pull wire (6), thread it through the back side of the frame bracket (8) & (9) and gently pull on the end of the pull wire (6) so that the hardware moves through the frame and into position in the frame bracket.
 - Install the 1/2" conical washer (1) and 1/2" nut (4). (hand tighten only)
 - Repeat process for the rear hole in the frame brackets.
6. Check that the 1/8 inch drilled holes align with the slots of the frame bracket (8) & (9).
7. Enlarge the 1/8 inch drilled holes to 9/16". **Warning: When drilling holes be aware of potential risks to vehicle components and make appropriate safe guards to protect them from damage.**
8. Reposition the mounting rail over the holes.
9. Install the 1/2" x 2 inch carriage bolts with the U-shaped spacer to be located in the corrugation between the box and the mounting rail or between box and frame bracket (8) & (9). This insures a metal to metal contact and to prevent crushing the bed corrugation. Attach with spacers, washers, and hex nuts as per the illustrations and tighten snug to keep the mounting rail from moving.
10. Place the unassembled 5th wheel legs/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the second mounting rail with the saddles/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered between the weld seams on the length of the truck box floor. This will position the mounting rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **NOTE:** If more than one hitch product will be used with the rails then both should be used at the same time to align the second rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
11. Repeat steps 4,6 & 7 for front mounting rail.
12. Enlarge the 1/8 inch drilled holes in row 1 to 3/4". **Warning: When drilling holes be aware of potential risks to vehicle components and make appropriate safe guards to protect them from damage.**
13. When installing the bushings (7) into the box supports, place the bushing (7) on the 1/2" drill bit and insert them into the predrilled 3/4" hole. Drill a 1/2" hole thru the bottom of the box support using the bushing as a guide. When completed remove the drill and bushing and re-drill the 1/2" hole with the 9/16" drill bit.
14. Remove bolt in bed support and add washers (not supplied) between head of bolt and bed support bracket for clearance for the bushing. See Detail A in Figure 3.
15. Installing the bushings (7), reposition the front mounting rail over the holes.
16. In row 1 Install the 1/2" x 4 1/2 inch carriage bolts (2) through the bushing (7), bed support and frame bracket (8) & (9). Attach with washers, and hex nuts as per the illustrations and tighten snug to keep the mounting rail from moving.

17. In row 2 Install the 1/2" x 2 inch carriage bolts with the U-shaped spacer to be located in the corrugation between the box and the mounting rail or between box and frame bracket (8) & (9). This insures a metal to metal contact and to prevent crushing the bed corrugation. Attach with spacers, washers, and hex nuts as per the illustrations and tighten snug to keep the mounting rail from moving.
18. After fully installing the custom attachment brackets, tighten the fasteners in the following sequence. **Note: Torque all 1/2 inch hardware to 72 ft-lbs torque all 5/8" hardware to 150 ft. lbs. First torque the mounting rails to the frame brackets (8) & (9) and then torque the frame brackets (8) & (9) to the truck frame.**
19. Reinstall the Multi-Thread U-nuts, Axle Bumpers and the Axle Bumper Hex Bolts back onto the truck frame if removed.
20. Reinstall spare tire and inner plastic wheel well liner of removed.

DIMENSIONS SPECIFIC FOR RAIL KIT 30153

● DRILL AND BOLT LOCATIONS

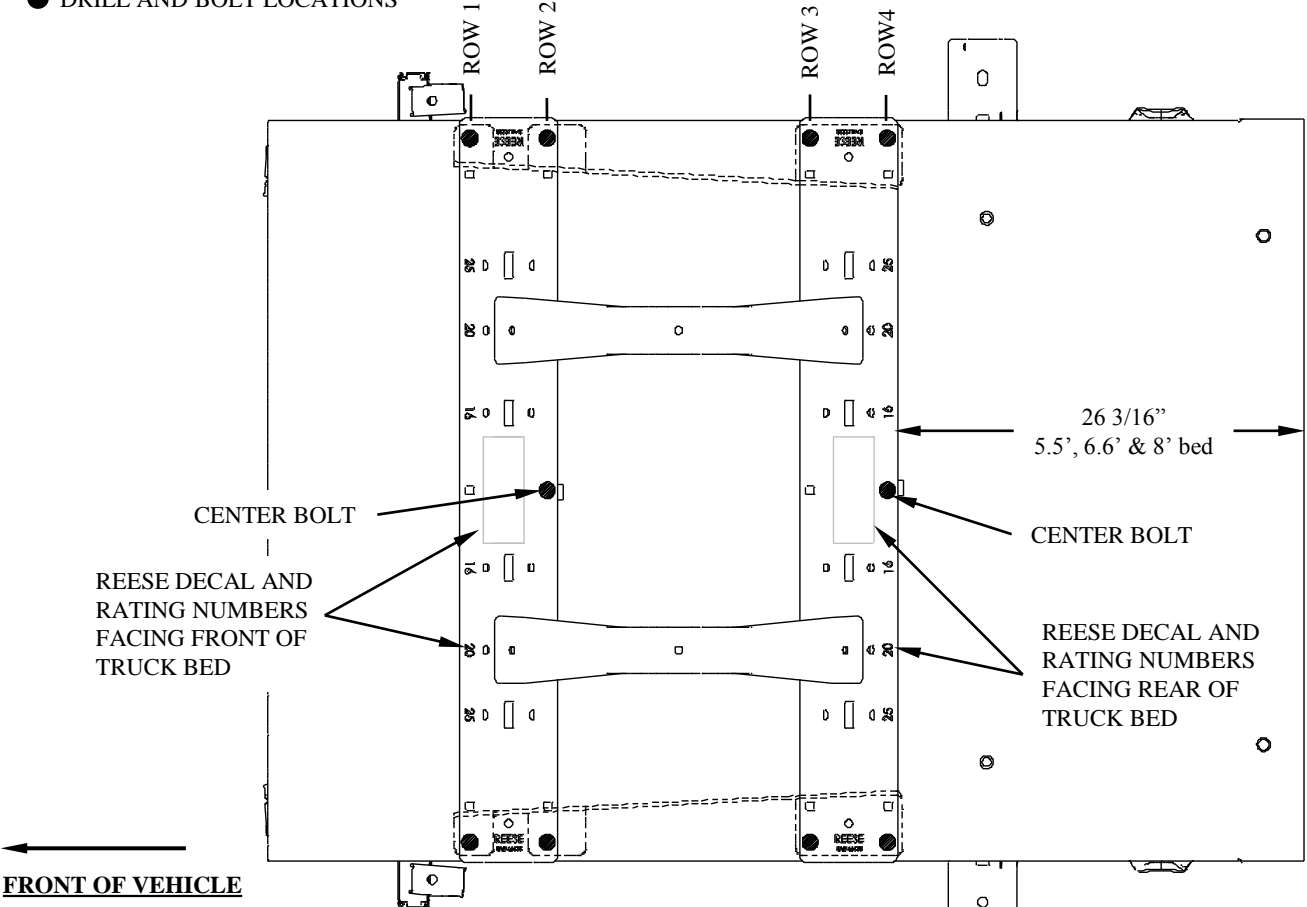
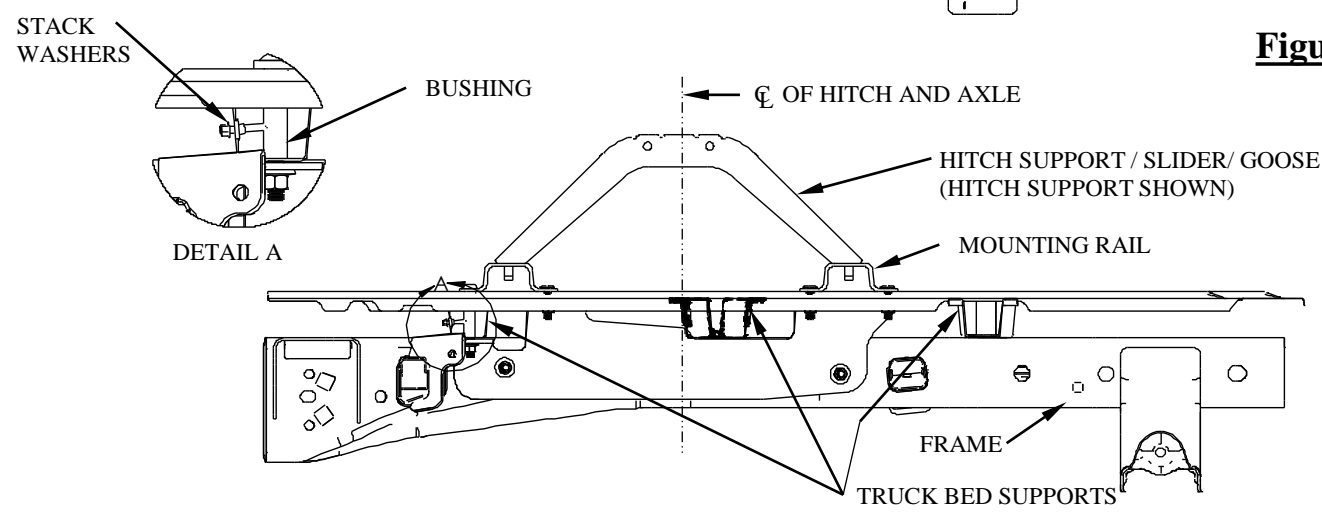


Figure 3



Instrucciones de instalación

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA A LA MEDIDA REESE®

PARA LARGUEROS 30153 REESE® ÚNICAMENTE

2004 - FORD F-150 Actual

Número de
parte:
56006

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos superar la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN

Los soportes de montaje de instalación rápida a la medida REESE® sólo incluyen las piezas para instalar los soportes a la medida al bastidor.

INSTALACIÓN DE 10 PERNOS

Tornillos iguales en ambos lados

Frente del vehículo

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 56006F

Llaves: 3/4"

Brocas de taladro: 1/8", 9/16", 3/4"

Otras herramientas: Perforador, cinta de medir

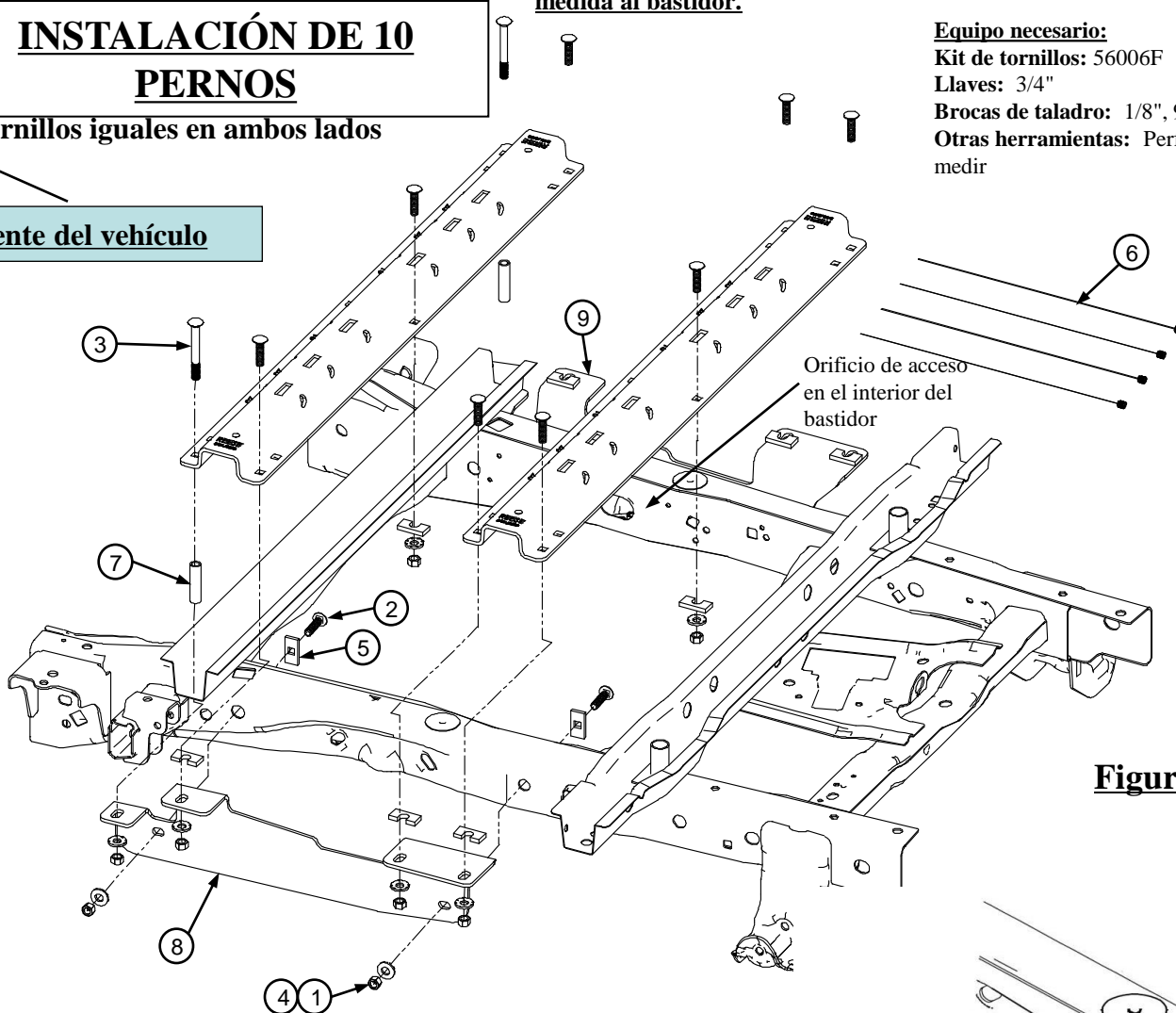
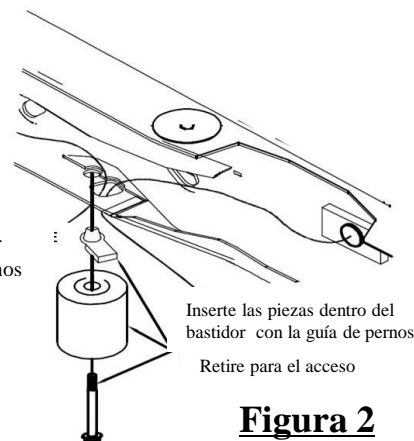


Figura 1

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	ARANDELA CÓNICA, 1/2"	4
2	PERNO DE CARRUAJE, 1/2"-13 X 1.5" GR8	4
3	PERNO DE CARRUAJE, 1/2"-13 X 4.50" Grado 8	2
4	TUERCA HEXAGONAL, 1/2"-13 Grado 8	4
5	BLOQUE 1/4" X 1.00" X 2.00"	4
6	CABLE DE HALAR (1/2" - 13)	4
7	COLLAR 2.937" DE LARGO	2
8	SOPORTE DEL BASTIDOR LADO DEL CONDUCTOR	1
9	SOPORTE DEL BASTIDOR LADO DEL PASAJERO	1

Inserte las piezas dentro del bastidor con la guía de pernos



Inserte las piezas dentro del bastidor con la guía de pernos
Retire para el acceso

Figura 2

Todos los tornillos que se indican en la izquierda vienen con este kit, todas las otras piezas mencionadas se suministran con número de parte 30153.

- No instale largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base deben cortarse para permitir contacto de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en forros aplicados con spray.
- Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.
- Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación real es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.
- NO INSTALE ESTE PRODUCTO NI INTENTE REMOLCARLO CON UN VEHÍCULO QUE TENGA UNA BASE DE 5-1/2' A MENOS QUE SE HAYA INSTALADO UNA CAJA CONECTORA SIDEWINDER EN EL REMOLQUE.

¡Advertencia!

Cuando instale según la Figura 1 y 3, durante la perforación proteja el tanque de combustible y los tubos de relleno, líneas de frenos y arnés de cables colocando un pedazo de metal entre el piso de la caja y los componentes que estén potencialmente en riesgo del lado del conductor. Esto impedirá que perforo en estos elementos.

Instrucciones de instalación

1. Baje y retire la llanta de repuesto si es necesario el espacio adicional. Si viene equipado con un forro plástico interior en el receptáculo de la rueda, retire las cubiertas plásticas interiores del receptáculo de la rueda para permitir el acceso al bastidor.
2. Si no hay un orificio de acceso en el interior del bastidor, consulte la Figura 1. Retire el perno del parachoques de eje, el parachoques de eje y la tuerca en U de roscas múltiples de la parte inferior del bastidor en el lado del conductor y del pasajero y conserve los parachoques de eje y las piezas, consulte la Figura 2.
3. Coloque el larguero de montaje posterior en la caja del vehículo, usando la cinta de medir, centre el larguero entre las costuras de soldar a lo largo del piso del vehículo y la distancia correcta desde el borde posterior del vehículo como se ilustra en la Figura 3.
4. Marque y perforo los orificios según las ilustraciones. Mueva el larguero del camino y perforo cada posición con una broca de 1/8".
Advertencia: Al perforar los orificios tenga en cuenta los riesgos potenciales para los componentes del vehículo y tome las medidas necesarias para protegerlos de daños.
5. Sin apretar instale los soportes del bastidor (8) y (9) usando las piezas apropiadas y apriete a mano. (Ver Figura 1).
 - Empezando con el orificio de montaje delantero primero, inserte la cabeza del cable de halar (6) a través del orificio de montaje de 1 pulgada de diámetro en el lado del bastidor del vehículo y hacia afuera a través del orificio de acceso cuadrado de 1 pulgada en la base del bastidor o el orificio de acceso en el interior del bastidor.
 - Deslice el bloque (5) sobre la cabeza de la guía de pernos e instale el perno de 1/2 x 1-1/2 pulgadas (2).
 - Empuje las piezas dentro del bastidor a través del orificio cuadrado de 1 pulgada u orificio de acceso en el interior del bastidor.
 - Con el otro extremo del cable de halar (6), insértelo a través de la parte posterior del soporte del bastidor y suavemente hale el extremo del cable de halar (6) de manera que las piezas se muevan a través del bastidor (8) y (9) y hacia su posición en el soporte del bastidor.
 - Instale la arandela cónica de 1/2" (1) y la tuerca de 1/2" (4). (Apriete a mano únicamente)
 - Repita el proceso para el orificio posterior en los soportes de acceso.
6. Revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras en los soportes del bastidor.
7. Incremente los orificios perforados de 1/8" a 9/16". **Advertencia: Al perforar los orificios tenga en cuenta los riesgos potenciales para los componentes del vehículo y tome las medidas necesarias para protegerlos de daños.**
8. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios.
9. Instale los pernos de carruaje de 1/2" x 2 pulgadas con el espaciador en forma de U para localizar en el corrugado entre la caja y el larguero de montaje o entre la caja y el soporte del bastidor (8) y (9). Esto asegura un contacto de metal a metal y evita que se aplaste el corrugado de la base. Una con espaciadores, arandelas y tuercas hexagonales según las ilustraciones y apriete con firmeza para impedir que el larguero del bastidor se mueva.
10. Coloque la 5ta rueda/monturas/deslizador/ganso sin armar dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el segundo larguero de montaje con el deslizador/montura/ganso insertando las lengüetas dentro del larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado entre las costuras de soldar a lo largo del piso de la caja del vehículo. Esto posicionará el larguero de montaje en la ubicación correcta y verificará que la quinta rueda quede ajustada en el vehículo. **NOTA:** Si se va a usar más de un producto de enganche con los largueros entonces se deben usar ambos al mismo tiempo para alinear el segundo larguero. Esto asegurará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
11. Repita los pasos 4,6 y 7 para el larguero de montaje delantero.
12. Incremente los orificios perforados de 1/8" a 3/4". **Advertencia: Al perforar los orificios tenga en cuenta los riesgos potenciales para los componentes del vehículo y tome las medidas necesarias para protegerlos de daños.**
13. Cuando instale los casquillos (7) dentro de los soportes de la caja, coloque los casquillos (7) en la broca de 1/2" e insértelos dentro del orificio pre-perforado de 3/4". Perfore un orificio de 1/2" a través de la base del soporte de la caja usando el casquillo como guía. Cuando se complete, retire el taladro y los casquillos y vuelva a perforar el orificio de 1/2" con la broca de 9/16".
14. Retire el perno en el soporte de la base y agregue arandelas (no provistas) entre la cabeza del perno y el soporte de la base para hacer espacio para el casquillo. Ver Detalle A en la Figura 3.
15. Al instalar los casquillos (7), reposicione en el larguero de montaje delantero sobre los orificios.
16. En la fila 1, instale los pernos de carruaje de 1/2" x 4 1/2 pulgadas (2) a través del casquillo (7), el apoyo de la base y el soporte del bastidor (8) y (9). Amarre con arandelas y tuercas hexagonales según las ilustraciones y apriete con firmeza para impedir que el larguero del bastidor se mueva.

17. En la fila 2, instale los pernos de carruaje de 1/2" x 2 pulgadas con el espaciador en forma de U para localizar en el corrugado entre la caja y el larguero de montaje o entre la caja y el soporte del bastidor (8) y (9). Esto asegura un contacto de metal a metal y evita que se aplaste el corrugado de la base. Una con espaciadores, arandelas y tuercas hexagonales según las ilustraciones y apriete con firmeza para impedir que el larguero del bastidor se mueva.
18. Después de instalar completamente los soportes de unión a la medida, apriete los tornillos en la siguiente secuencia. **Nota: Apriete todas las piezas de 1/2 a 72 pies-lbs y todas las piezas de 5/8" a una torsión de 150 pies- lbs. Primero apriete los largueros de montaje en los soportes del bastidor (8) y (9) y luego apriete los soportes del bastidor (8) y (9) al bastidor del vehículo.**
19. Vuelva a instalar las tuercas en U de roscas múltiples, los parachoques de eje y los pernos hexagonales del parachoques de eje sobre el bastidor del vehículo si se retiraron.
20. Vuelva a instalar la llanta de repuesto y el forro plástico interior del receptáculo de la rueda si se retiró.

DIMENSIONES ESPECÍFICAS PARA EL KIT DE LARGUEROS 30153

● UBICACIONES DE
PERFORACIÓN Y PERNOS

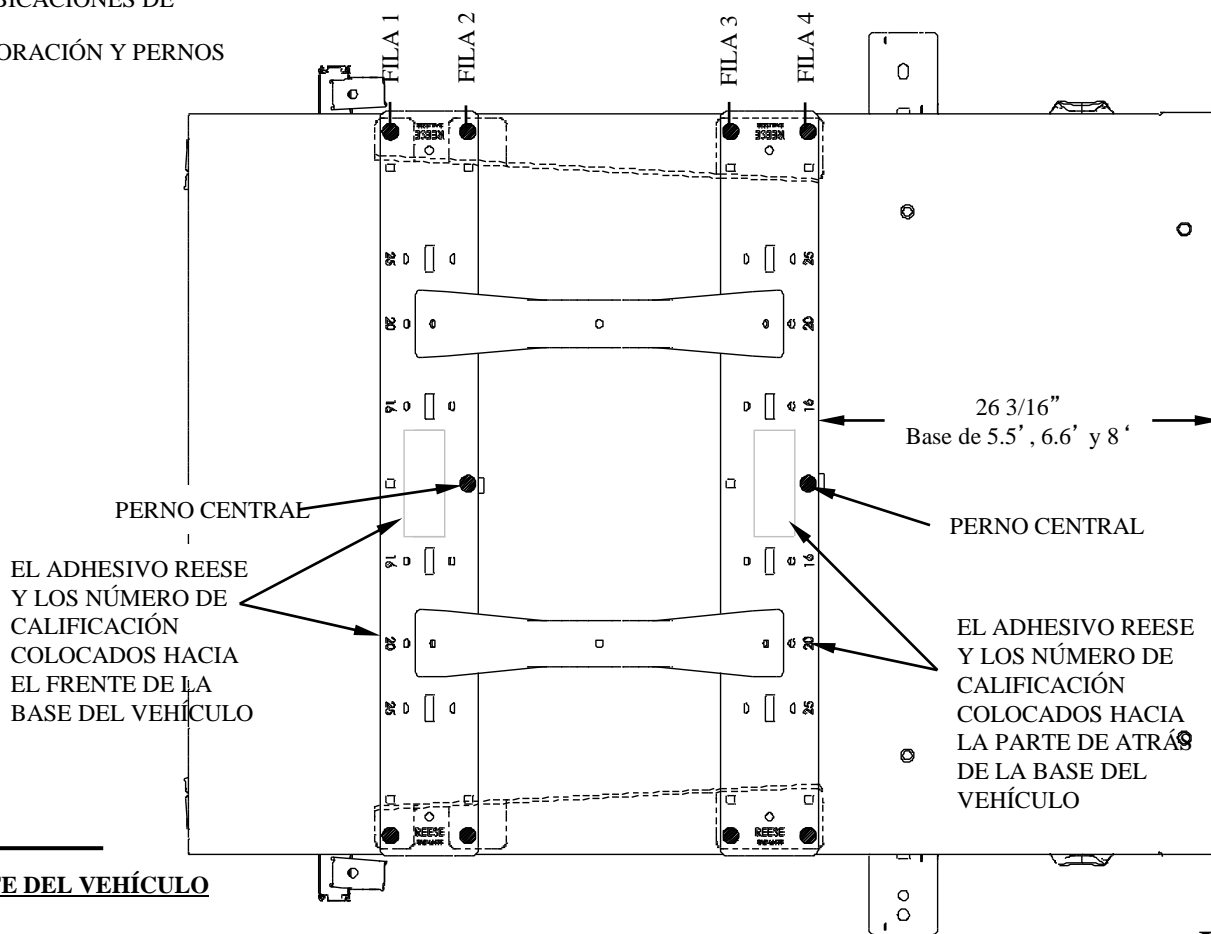
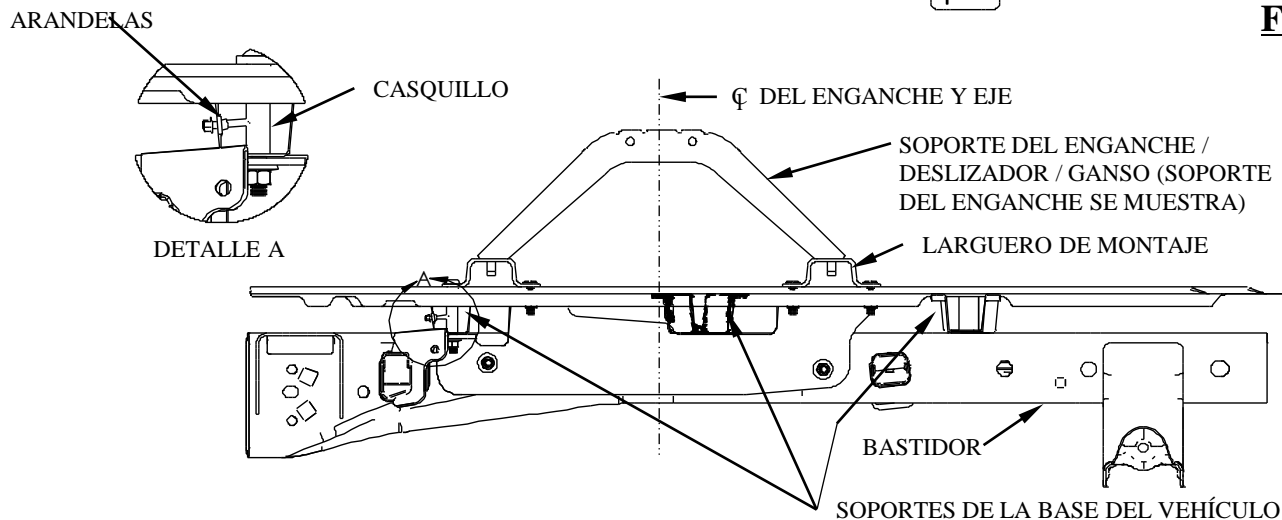


Figura 3



Instructions d'installation

Numéro de pièce :

NÉCESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE SUR MESURE REESE® 56006

56006

POUR TRAVERSES REESE® 30153 SEULEMENT

2004 jusqu'à récent - FORD F-150

AVERTISSEMENT : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de charge indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION

Les supports du nécessaire de montage rapide sur mesure REESE® ne comprennent que la visserie nécessaire à la fixation des supports sur mesure sur le cadre.

INSTALLATION À 10 BOULONS

Visserie similaire des deux côtés

Avant du véhicule

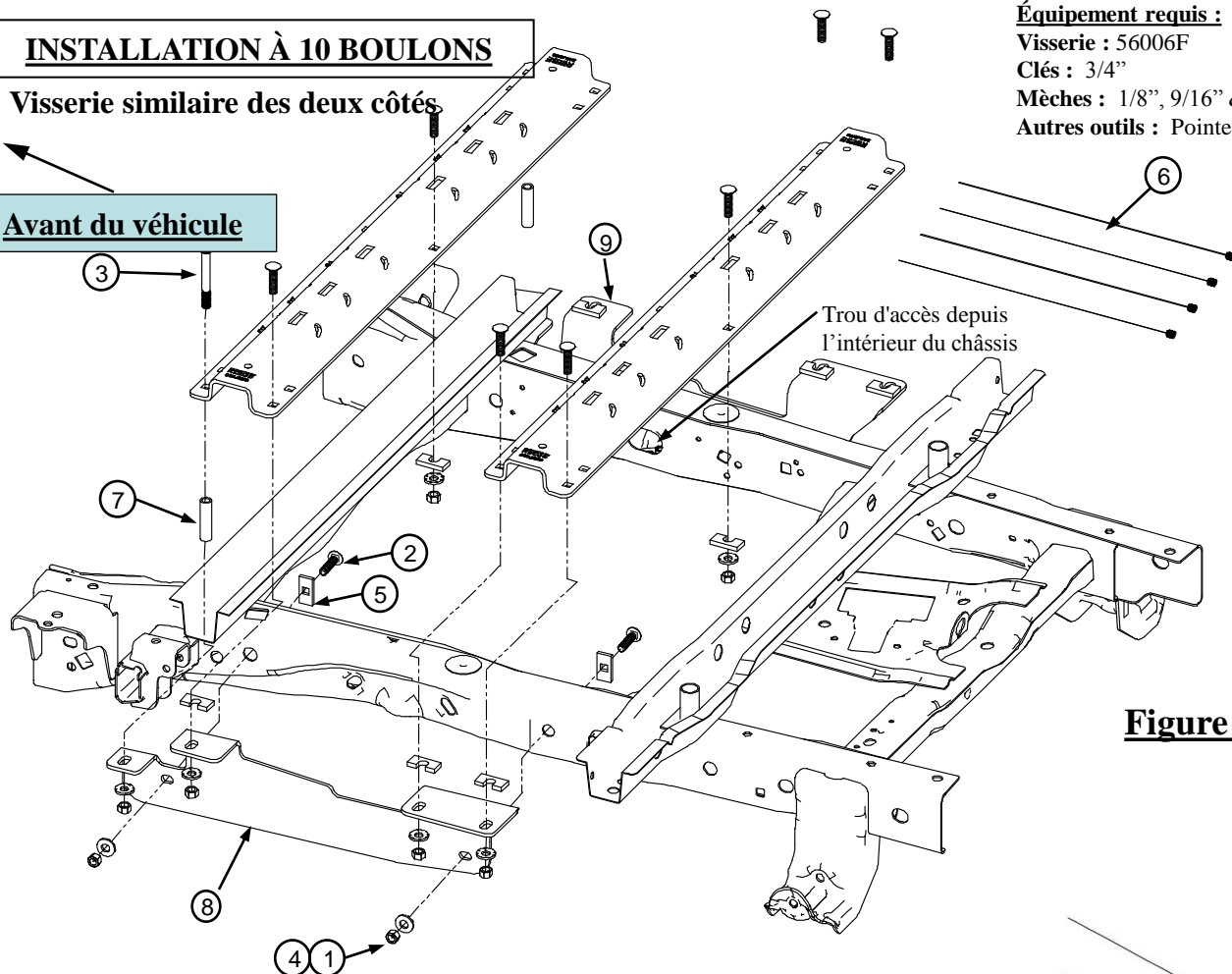


Figure 1

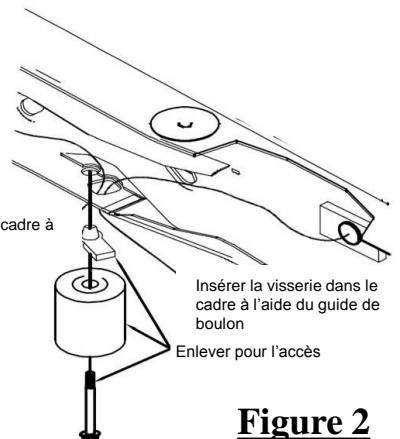


Figure 2

Toutes les fixations listées à gauche sont fournies avec cet ensemble, toutes les autres fixations mentionnées sont fournies avec l'ensemble 30153.

ART.	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	Rondelle conique 1/2"	4
2	Boulon carrosserie 1/2"-13 X 1.5" Grade 8	4
3	Boulon carrosserie 1/2-13 X 4.50" Grade 8	2
4	Écrou hexagonal 1/2"-13 Grade 8	4
5	Bloc 1/4" x 1.00" x 2.00"	4
6	Fil de tirage (1/2" - 13)	4
7	Collet 2.937" long	2
8	support de cadre côté conducteur	1
9	Support de cadre côté PASSAGER	1

- **N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.**
- **Utilisez seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de grade 8 sauf indication contraire.**
- **Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.**
- **Ne tentez pas d'installer ce produit ni de remorquer avec celui-ci si la plateforme de la camionnette mesure 5-1/2 pi, à moins qu'un coupleur pour boîtier de pivot Sidewinder ne soit installé sur la caravane.**

Avvertissement !!

Pour une installation selon les Figures 1 et 3, durant le perçage, veiller à protéger le réservoir d'essence, les tubes de remplissage, les conduites de frein et le faisceau de fils en plaçant une pièce métallique entre le plancher de caisse et les composants à risque du côté conducteur. L'on prévient ainsi le perçage de ces composants sensibles.

Instructions d'installation

1. Abaisser et enlever le pneu de secours si de l'espace supplémentaire est requis. Si une doublure de passage de roue en plastique est présente, les enlever pour accéder au cadre.
2. S'il n'y a pas de trou d'accès sur l'intérieur du cadre, voir la Figure 1. Enlever le boulon du pare-chocs d'essieu, le pare-chocs d'essieu et le boulon en U à filetage multiple depuis la face inférieure du cadre des côtés conducteur et passager du véhicule et conserver les pare-chocs d'essieu et la quincaillerie, voir la Figure 2.
3. Placer la traverse de montage arrière dans la caisse de la camionnette et, à l'aide d'un ruban à mesurer, centrer la traverse entre les joints de soudure sur la longueur du plancher de caisse et mesurer la distance correcte à partir du bord arrière de caisse, voir la Figure 3.
4. Marquer au pointeau les trous d'après les illustrations. Écartier le rail de l'accès et percer chaque position à l'aide d'un foret 1/8. **Avvertissement : Lors du perçage, veiller à ne pas endommager les composants du véhicule et à prendre les mesures de protection nécessaires.**
5. Sans trop serrer, poser les supports de cadre (8) et (9) à l'aide de la visserie appropriée puis serrer à la main. (Voir Figure 1)
 - En commençant par le trou de montage avant, insérer la tête du fil de tirage (6) à travers le trou de 1 pouce de diamètre sur le côté du cadre de la camionnette, puis le faire sortir par l'orifice carré de 1 pouce dans le bas du cadre ou le trou d'accès sur l'intérieur du cadre.
 - Glisser le bloc (5) par-dessus la tête du guide de boulon et attacher le boulon 1/2 x 1-1/2 po (2).
 - Pousser la visserie vers le haut dans le cadre à travers l'orifice carré de 1 pouce ou le trou d'accès sur l'intérieur du cadre.
 - Avec l'autre extrémité du fil de tirage (6), acheminer la visserie à travers la face arrière du support de cadre (8) et (9), puis tirer délicatement sur l'extrémité du fil de tirage (6) de façon que la visserie se déplace dans le cadre jusqu'à sa position sur le support de cadre.
 - Poser une rondelle conique 1/2 po (1) et un écrou 1/2 po (4). (Serrer à la main seulement)
 - Répéter la procédure pour le trou arrière des plaques de cadre.
6. Vérifier que les trous 1/8 po percés s'alignent sur les fentes de la plaque de cadre (8) et (9).
7. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po. **Avvertissement : Lors du perçage, veiller à ne pas endommager les composants du véhicule et à prendre les mesures de protection nécessaires.**
8. Repositionner la traverse de montage au-dessus des trous.
9. Poser les boulons de carrosserie 1/2 x 2 po en plaçant l'espaceur en forme de U dans la cannelure entre la caisse et la traverse de montage, ou entre la caisse et le support de cadre (8) et (9). Ceci permet le contact métal à métal et empêche l'écrasement des ondulations. Fixer à l'aide d'espaceurs, de rondelles et d'écrous hexagonaux selon les illustrations, puis serrer fermement pour empêcher la traverse de montage de bouger.
10. Placer l'attelage non assemblé (pattes de sellette, curseur ou col de cygne) dans le rail déjà monté. Positionner la seconde traverse et l'attelage (socle de sellette, curseur ou col de cygne) en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée entre les joints de soudure sur la longueur du plancher de la camionnette. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **REMARQUE** : Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la seconde traverse. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.
11. Répéter les étapes 4, 6 et 7 pour la traverse de montage avant.
12. Agrandir les trous 1/8 po (de la rangée 1) à 3/4 po. **Avvertissement : Lors du perçage, veiller à ne pas endommager les composants du véhicule et à prendre les mesures de protection nécessaires.**
13. Lors de la pause des manchons (7) dans les supports de caisse, placer le manchon (7) sur une mèche 1/2 po et l'insérer dans le trou préperçé de 3/4 po. Percer un trou de 1/2 po dans le bas du support de caisse en se servant du manchon comme guide. Une fois terminé, retirer la perceuse et le manchon puis agrandir le trou 1/2 po à l'aide d'une mèche 9/16 po.
14. Enlever le boulon du support de plateforme et ajouter des rondelles (non fournies) entre la tête de boulon et le support de plateforme pour procurer un dégagement pour le manchon. Voir le Détail A de la Figure 3.
15. En posant les manchons (7), replacer la traverse de montage avant au-dessus des trous.
16. Dans la rangée #1, poser les boulons de carrosserie 1/2 x 4 1/2 po (2) dans le manchon (7), le support de caisse et le support de cadre (8) et (9). Fixer à l'aide de rondelles et d'écrous hexagonaux selon les illustrations, puis serrer fermement pour empêcher la traverse de montage de bouger.

17. Dans la rangée #2, poser les boulons de carrosserie 1/2 x 2 po en plaçant l'espaceur en forme de U dans la cannelure entre la caisse et la traverse de montage, ou entre la caisse et le support de cadre (8) et (9). Ceci permet le contact métal à métal et empêche l'écrasement des ondulations. Fixer à l'aide d'espacesurs, de rondelles et d'écrous hexagonaux selon les illustrations, puis serrer fermement pour empêcher la traverse de montage de bouger.
18. Une fois terminée la pose des plaques de fixation sur mesure, serrer les fixations selon la séquence suivante. **Nota : Serrer toute la quincaillerie 1/2 po au couple de 72 lb-pi, la quincaillerie 5/8 po au couple de 150 lb-pi. Serrer d'abord les traverses contre les plaques de cadre (8) et (9), puis les plaques (8) et (9) contre le cadre de la camionnette.**
19. Reposer les écrous en U à filetage multiple, les pare-chocs d'essieu et les boulons hexagonaux des pare-chocs d'essieu sur le cadre de la camionnette s'ils ont été enlevés.
20. Réinstaller le pneu de secours et la doublure de passage de roue en plastique s'ils ont été enlevés.

DIMENSIONS SPÉCIFIQUES POUR ENSEMBLE DE TRAVERSES DE MONTAGE 30153

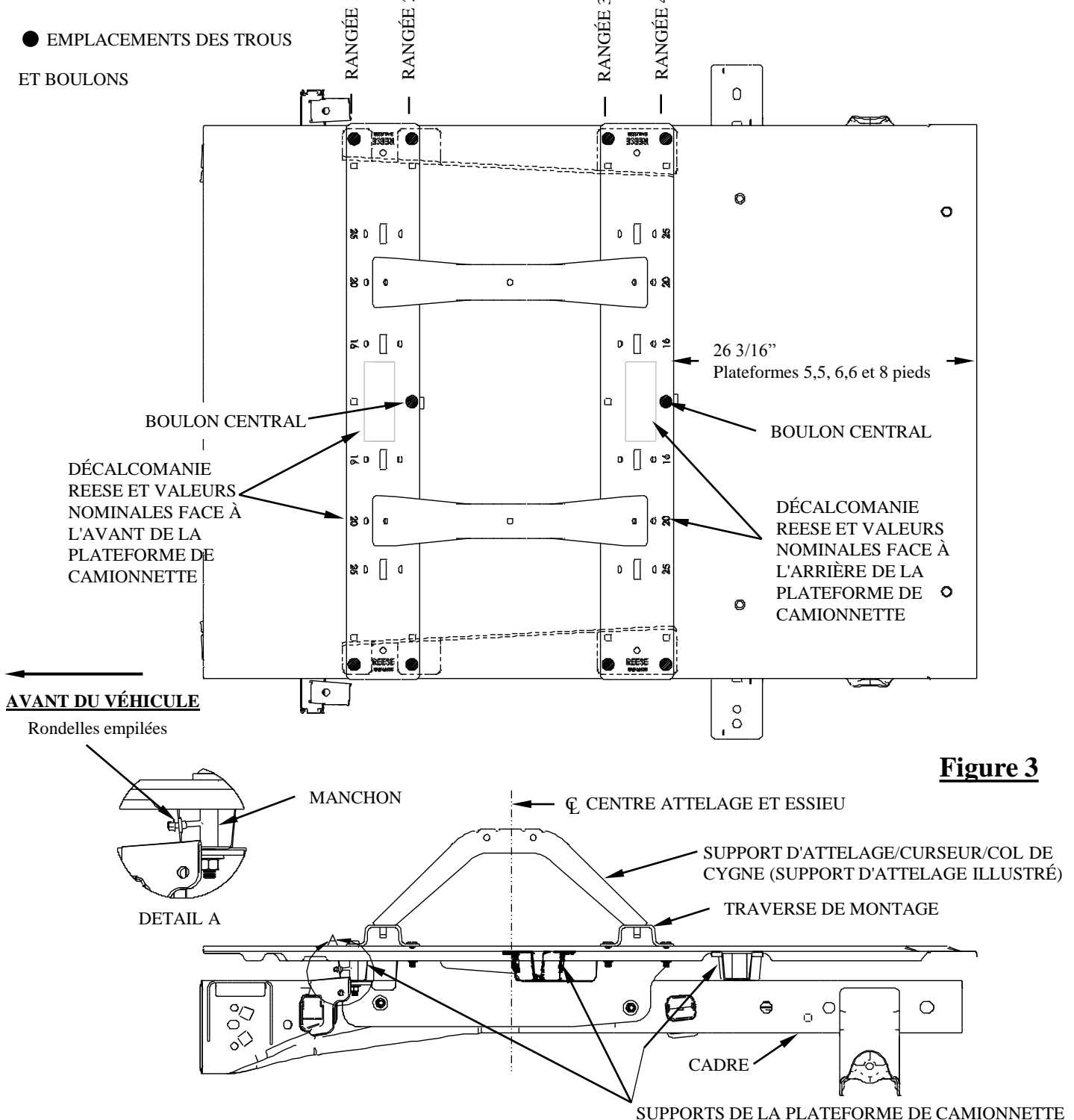


Figure 3