

INSTRUCTIONS

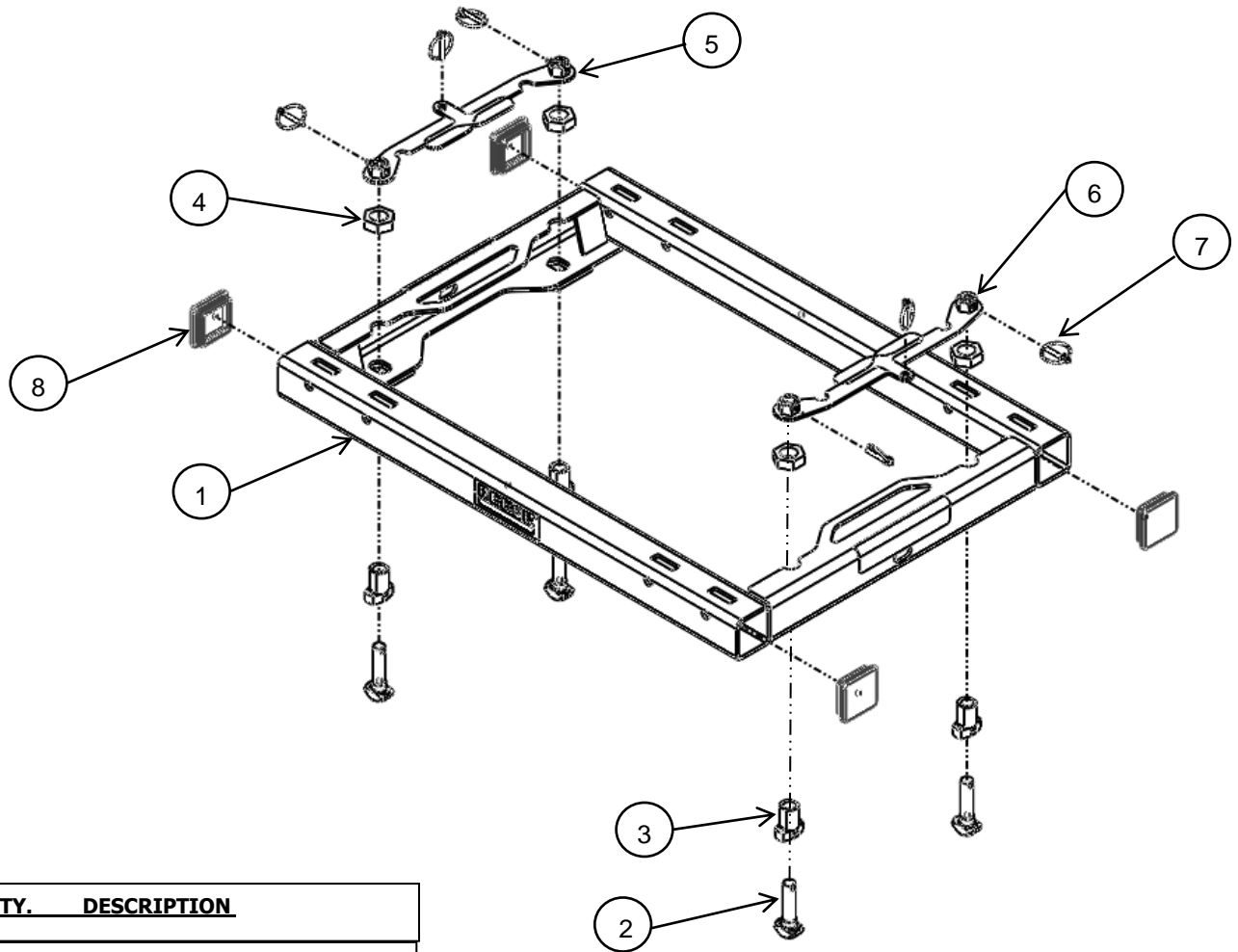
REESE 5TH WHEEL HITCH MOUNTING ADAPTER KIT #30156 SAE J2638 RATED TO 20,000LB GROSS TRAILER WIEGHT

DEALER/INSTALLER:

1. Provide this Manual to end user.
2. Physically demonstrate mounting and un-mounting procedures in this Manual to end user.
3. Have end user demonstrate that he/she understands procedures.

END USER:

1. Read and follow this Manual every time you use adapter.
2. Save this Manual for future reference.
3. Pass on this manual to any other user or owner of adapter.



REF #	QTY.	DESCRIPTION
-------	------	-------------

1	(1)	ADAPTER WELDMENT
2	(4)	ANCHOR, TEE PIN
3	(4)	ANCHOR, BUSHING
4	(4)	1" JAM NUT
5	(2)	HANDLE, LT ANCHOR
6	(2)	HANDLE, RT ANCHOR
7	(6)	LYNCH PIN
8	(4)	END CAP

⚠ WARNING:

Failure to follow all of these instructions may result in death or serious injury

INDEX

1. SYSTEM ASSEMBLY	P. 2	2. SYSTEM ADJUSTMENT	P. 3
3. INSTALLATION	P. 3	4. REMOVAL	P. 4
5. BEFORE EACH TRIP/LUBRICATION	P. 4	6. LIMITED LIFETIME WARRANTY	P. 5

SYSTEM ASSEMBLY

REQUIRED TOOLS

- 1 ½" SOCKET AND MATCHING WRENCH (OR CRESENT WRENCH)
- RUBBER MALLET

TEE PIN AND BUSHING ASSEMBLY

1. Assemble the four anchor bushings and the 1" jam nuts together (fig 1) and snug-fit (no vertical play in anchor bushing assembly), then go another quarter turn beyond contact point for proper torque requirement.
2. Once all of the bushings and jam nuts are tight, assemble the tee pin and handle as shown (fig 1). (NOTE) When handles are in locked position locking tab must protrude through slot in channel.
3. Tighten tee pin until there is metal to metal contact. Once this is accomplished loosen tee pin one-and-a-half rotations.
4. Align hole in tee pin and slot in handle nut, pin with included lynch pin.
5. Repeat steps 2, 3, 4 for remaining anchor bushings.

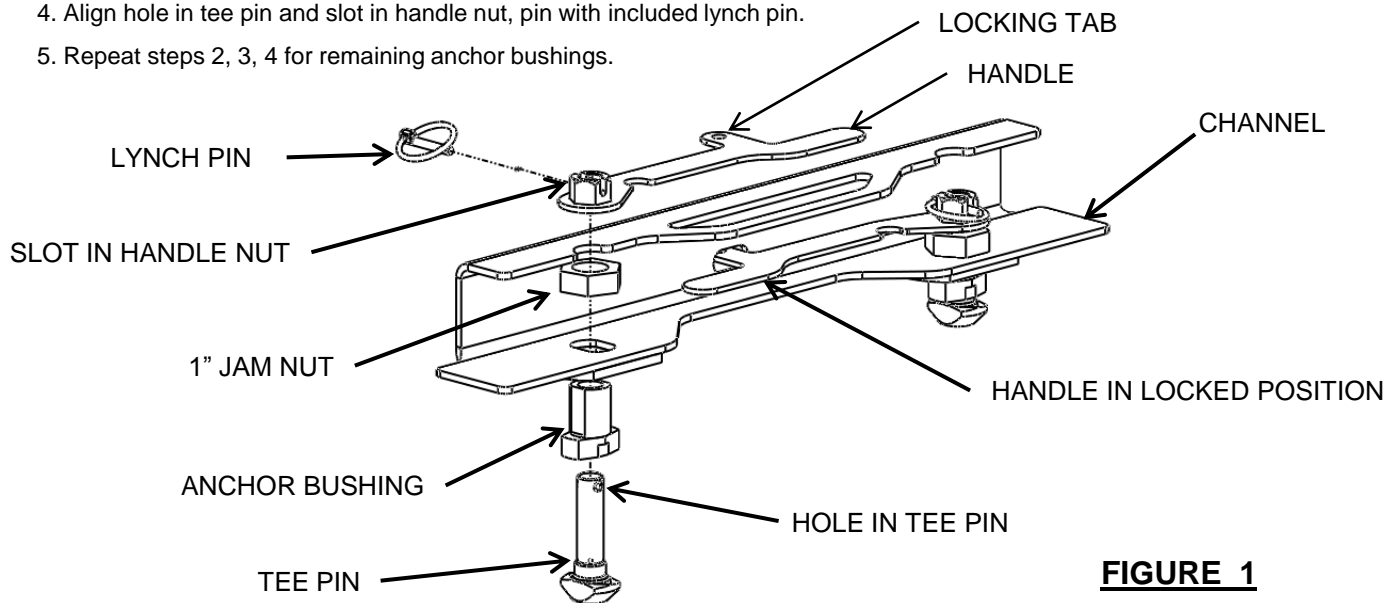


FIGURE 1

End Cap Installation

1. Orient end cap as shown (fig 2), with ribs being inserted into cross tube.
2. Insert end cap until flanged surface contacts edge of tube.
3. Repeat steps 1 and 2 for remaining end caps.

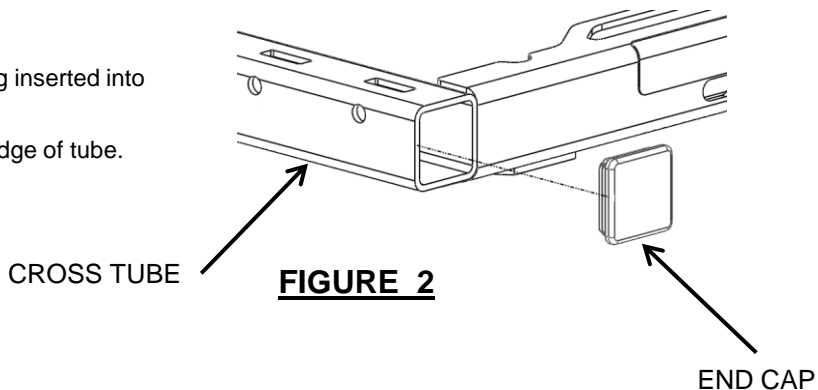


FIGURE 2

REESE Fifth Wheel Mounting Adapter Adjustment

Once the Reese Adapting Mounting Kit is assembled it will fit the average truck, however each truck is different. Thus, possible adjustment might be required before the kit will work best.

- Place unit into pucks with all handles in unlocked position (see Figure 3a). Rotate handles into locked position. It is normal for some of the handles to have very little resistance, while others have a moderate amount of resistance when locking. Should a handle not be able to be locked by hand; it needs to be adjusted.
- If the adapter does not fall into under bed mounting kit, when handles are in unlocked position, the tee pin bushing needs adjustment. This can be done by loosening the four 1" jam nuts (refer to fig 1), while all nuts are loose drop into the under bed mounting kit. While in place tighten jam nuts as described in the "system assembly" section.
- To adjust handle tension when locking; first remove adapter from pucks. Next, while keeping the handle to tee pin orientation, remove the lynch pin. To loosen, rotate the tee pin counterclockwise ½ rotation, and replace lynch pin. Conversely, if there is too much clearance in the attachments when locked, the clearance can be removed by rotating the tee pin clockwise ½ rotation, and replacing the lynch pin. If adapter still will not securely pin into under bed mounting kit, or is still too loose, steps may need to be repeated.

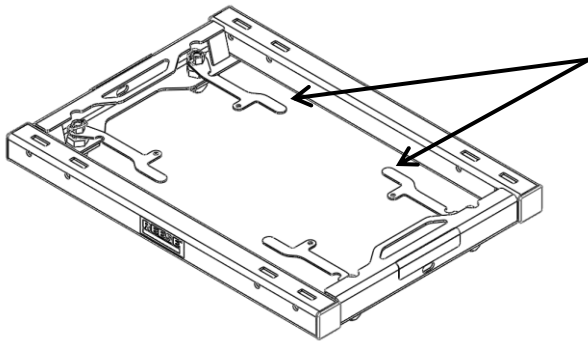


Figure 3a. Anchor handles in unlocked position

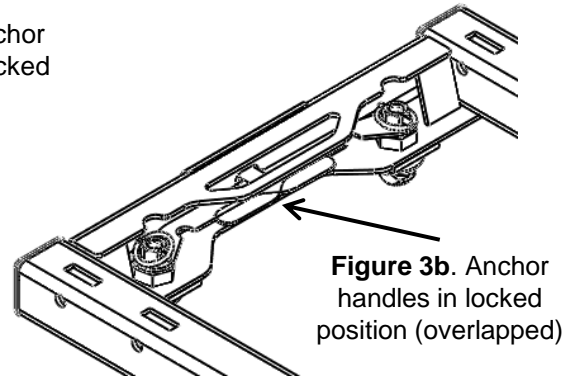


Figure 3b. Anchor handles in locked position (overlapped)

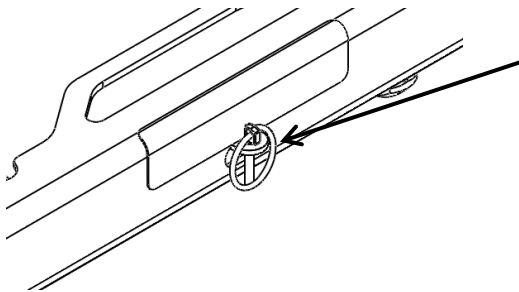


Figure 3c. Locking hole tabs in handles overlap and protrude through base arch, with lynch pins in locked position.

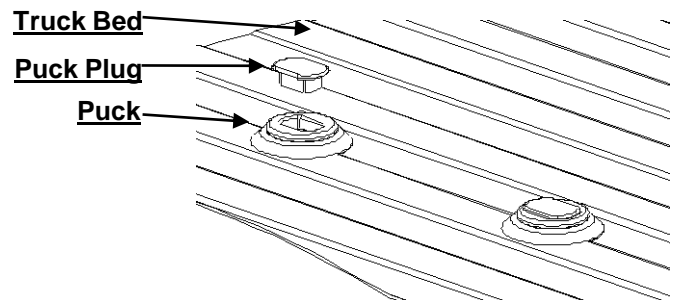


Figure 4: Puck Plugs



WARNING:

Failure to properly install handles could result in tow vehicle damage or truck and trailer separation.

ADAPTER INSTALLATION:

1. Remove puck plugs from all (4) of the pucks in the truck bed (Figure 4) and store for use when adapter is removed.
2. Set REESE mounting adapter onto the pucks, and rotate handles into unlocked position (approximately parallel with base tube, (Figure 3a) until adapter drops into pucks on all (4) corners.
3. Rotate (4) handles into locked position (with locking hole tabs through base arch (Fig 3c) and overlapped on each side (Figure 3b).
5. Place lynch pins / locks through the overlapping handle holes on each side to anchor hitch into pucks (Figure 3c).

ADAPTER REMOVAL

1. Remove lynch pin / lock from the overlapping handle holes on each side of the adapter (Figure 3c). Store lynch pins.
2. Rotate (4) handles into unlocked position (parallel with base tube, Figure 3a). Lift each side of adapter out of pucks separately, handles may have to be worked slightly to align anchors with puck holes to remove.
3. Store adapter in dry place where dirt and debris will not get into anchor assemblies.
4. Press puck plugs (packed with mounting kit) into all (4) of the pucks in the truck bed to keep debris out of pucks (Figure 4).

BEFORE EACH TRIP

1. Lube feet with lithium grease for easier engagement as shown in Figure 6
2. Before each trip or maneuver, check to make sure both the Tee pin arms as well as the pull pin (included in fifth wheel hitch hardware bag) are in place and have respective lynch pins locked in place.
3. Review operation manuals for both the fifth wheel hitch being used, and the corresponding Elite or Signature Series mounting kit being used.

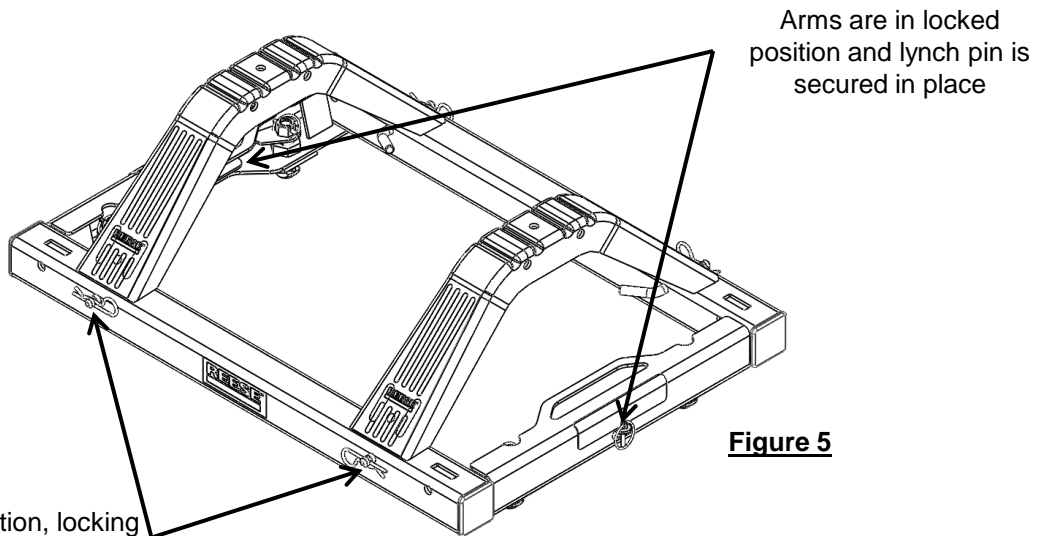


Figure 5

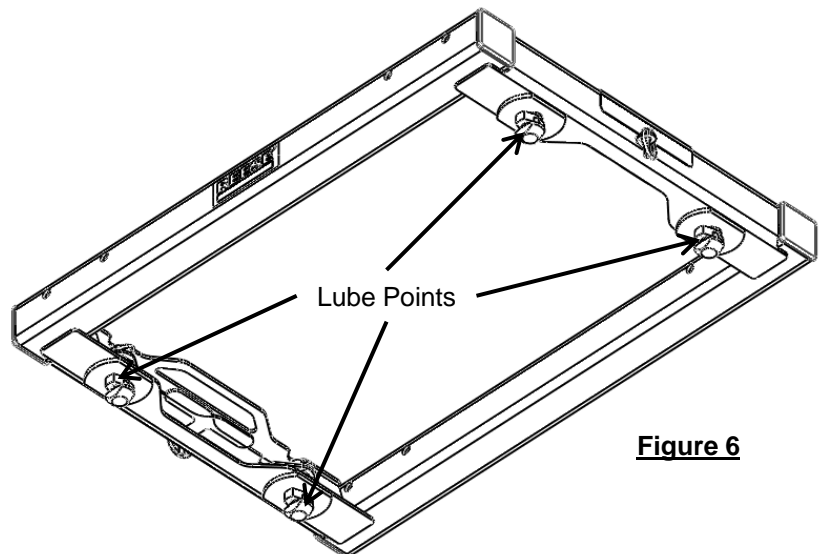


Figure 6

INSTRUCCIONES

KIT ADAPTADOR DE MONTAJE # 30156 PARA ENGANCHE DE 5TA. RUEDA REESE

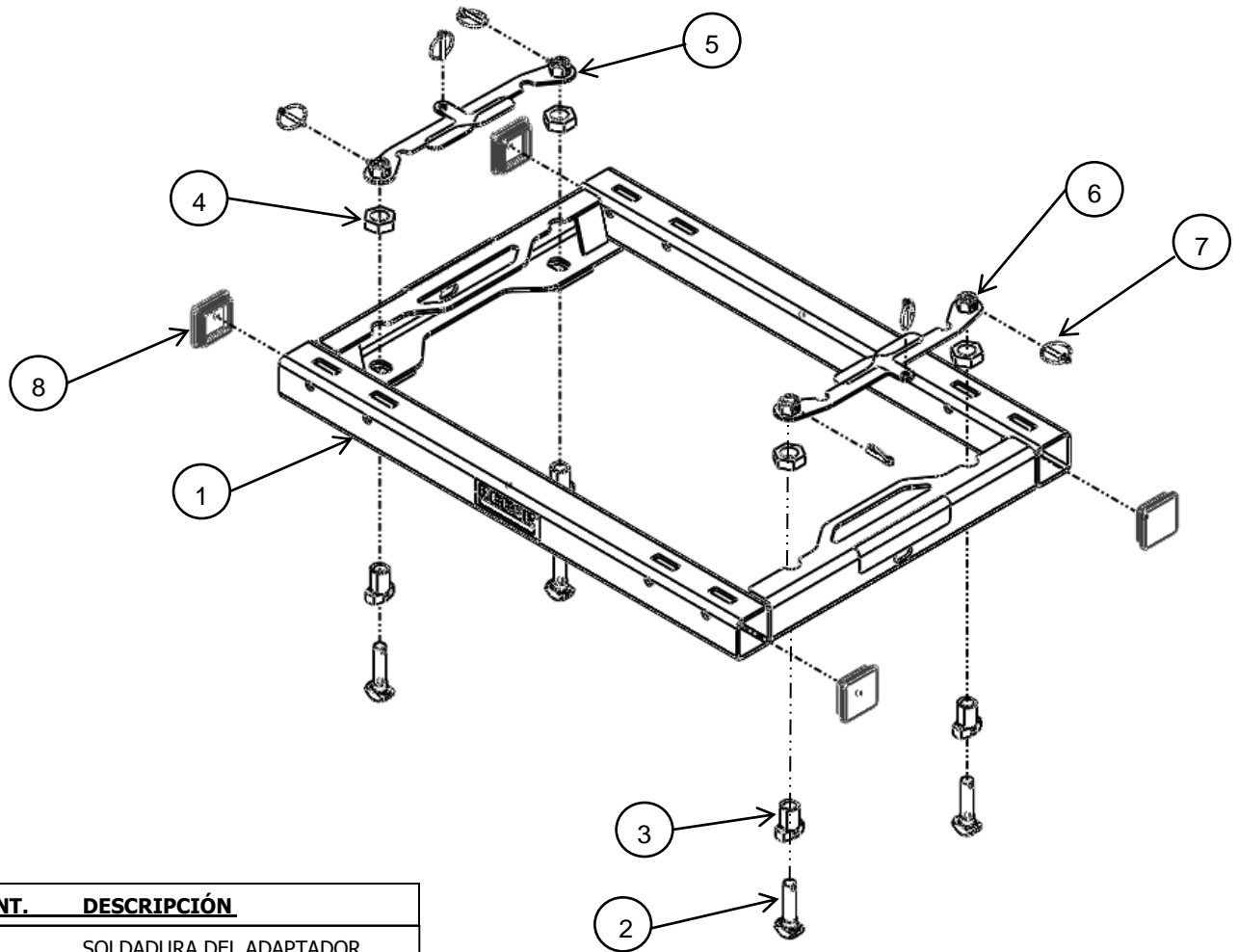
SAE J2638 CALIFICADO PARA 20.000 LB PESO BRUTO DE REMOLQUE

CONCESIONARIO/INSTALADOR:

1. Entregue este manual al usuario final.
2. Demuestre físicamente los procedimientos de instalación y remoción en este manual al usuario final.
3. Pida al usuario final que le demuestre que entiende los procedimientos.

USUARIO FINAL:

1. Lea y siga este manual todas las veces que use el adaptador.
2. Guarde este Manual para referencia futura.
3. Distribuya este manual a cualquier otro usuario o propietario del adaptador.



REF #	CANT.	DESCRIPCIÓN
1	(1)	SOLDADURA DEL ADAPTADOR
2	(4)	ANCLAJE, PASADOR EN T
3	(4)	ANCLAJE, CASQUILLO
4	(4)	TUERCA DE BLOQUEO DE 1"
5	(2)	MANIJA, ANCLAJE IZQ.
6	(2)	MANIJA, ANCLAJE DER.
7	(6)	PASADOR DE EJE
8	(4)	TAPA EXTREMO

⚠ ADVERTENCIA:

¡No seguir estas instrucciones puede resultar en la muerte o en lesiones de gravedad!

ÍNDICE

1. ENSAMBLE DEL SISTEMA	P. 2	2. AJUSTE DEL SISTEMA	P. 3
3. INSTALACIÓN	P. 3	4. REMOCIÓN	P. 4
5. ANTES DE CADA VIAJE/LUBRICACIÓN:	P. 4	GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA	P. 5

ENSAMBLE DEL SISTEMA

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- TUBO Y LLAVE CORRESPONDIENTE (O LLAVE AJUSTABLE) DE 1 1/2"
- MAZO DE GOMA

ENSAMBLE DE PASADOR EN T Y CASQUILLOS

1. Instale los cuatro casquillos de anclaje y las tuercas de bloqueo de 1" juntos (fig 1) y haga un ajuste ceñido (sin juego vertical en el ensamble de los casquillos de anclaje), luego haga otro cuarto de giro más allá del punto de contacto para el requisito correcto de torsión.
2. Una vez que todos los casquillos y las tuercas de bloqueo estén apretados, instale el pasador en T y la manija como se muestra (Fig. 1). (NOTA) Cuando las manijas estén en la posición de bloqueo, la pestaña de bloqueo debe sobresalir a través de la ranura en el canal.
3. Apriete el pasador en T hasta que haya contacto de metal con metal. Una vez logrado esto afloje el pasador en T uno y medio giros.
4. Alinee el agujero en el pasador en T y la ranura en la tuerca de manija, bloquee con el pasador de eje incluido.
5. Repita los pasos 2, 3, 4 para el resto de los casquillos de anclaje.

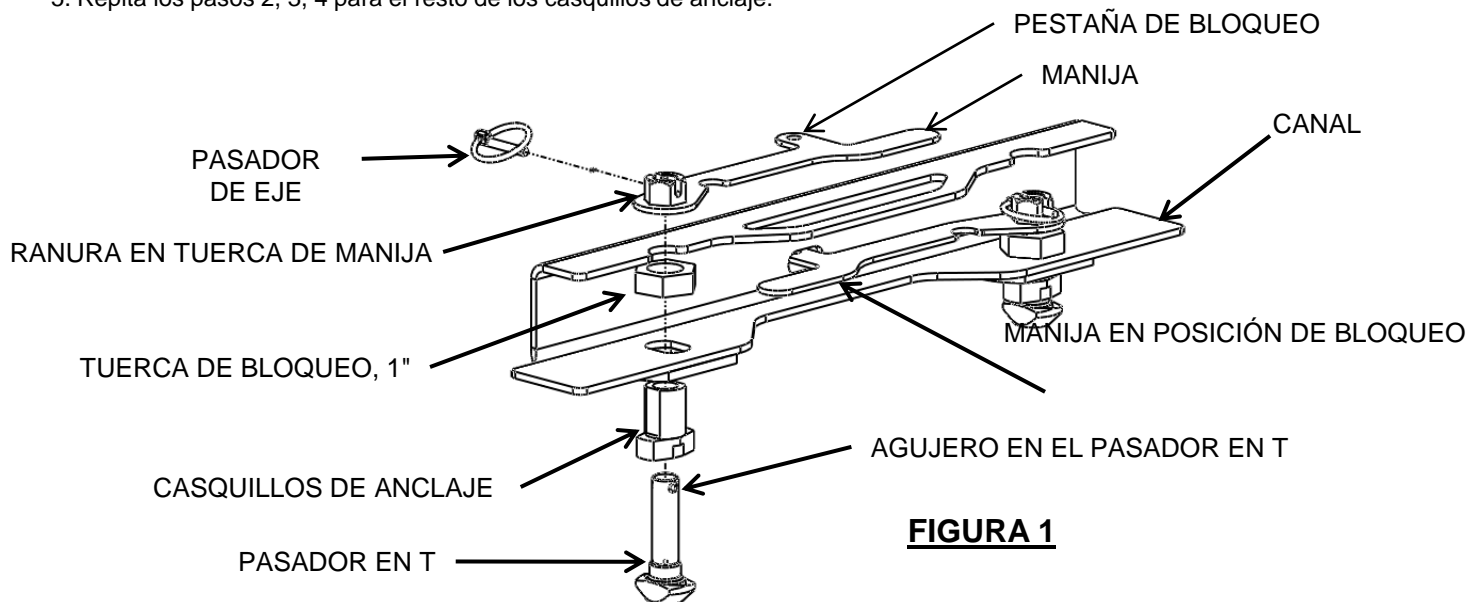


FIGURA 1

INSTALACIÓN DE TAPA EXTREMO

1. Oriente la tapa extremo como se muestra (fig. 2), con los rebordes insertados dentro del travesaño.
2. Inserte la tapa extremo hasta que la superficie con reborde haga contacto con el borde del tubo.
3. Repita los pasos 1 y 2 para las tapas extremo restantes.

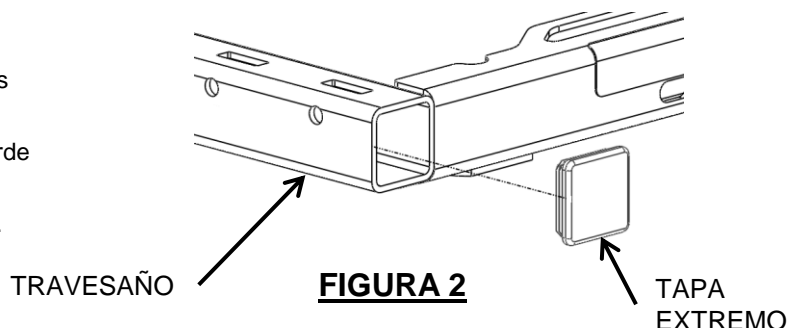


FIGURA 2

Ajuste del adaptador de montaje de quinta rueda REESE

Una vez que el kit de montaje de adaptación Reese se ensamble, se ajustará en un vehículo promedio, sin embargo cada vehículo es diferente. Por lo tanto, podría ser posible un ajuste antes de que el kit pueda funcionar de manera ideal.

- Coloque la unidad dentro de discos con todas las manijas en la posición abierta (ver Figura_3a). Gire las manijas a la posición de bloqueo. Es normal que algunas manijas tengan muy poca resistencia, mientras que otras tengan una resistencia moderada al bloquearse. En caso de que una manija no se pueda bloquear a mano, deberá ajustarse.
- Si el adaptador no cae dentro del kit de montaje debajo de la base, cuando las manijas se encuentran en posición abierta, el casquillo del pasador en T necesita ajuste. Esto se puede hacer aflojando las cuatro tuercas de bloqueo de 1" (ver fig 1), mientras que todas las tuercas se dejan caer flojas dentro del kit de montaje debajo de la base. Mientras están en su lugar apriete las tuercas de bloqueo como se describe en la sección de Ensamble del sistema.
- Para ajustar la tensión de la manija cuando se bloquea, primero retire el adaptador de los discos. A continuación, manteniendo la manija en la orientación del pasador en T, retire el pasador de eje. Para aflojar, gire el pasador en T hacia la izquierda media rotación, y reemplace el pasador de eje. De manera opuesta, si hay demasiado despeje en las uniones cuando se cierran, se puede eliminar el despeje al rotar el pasador en T ½ giro hacia la derecha, y reemplazar el pasador de eje. Si el adaptador todavía no encaja de forma segura dentro del kit de montaje debajo de la base, o si todavía está demasiado flojo, podría ser necesario repetir los pasos.

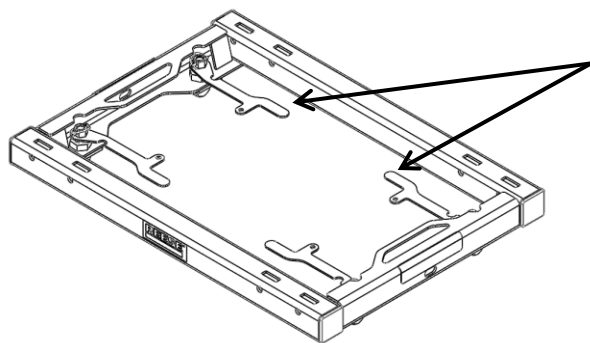


Figura 3a. Manijas de anclaje en posición abierta

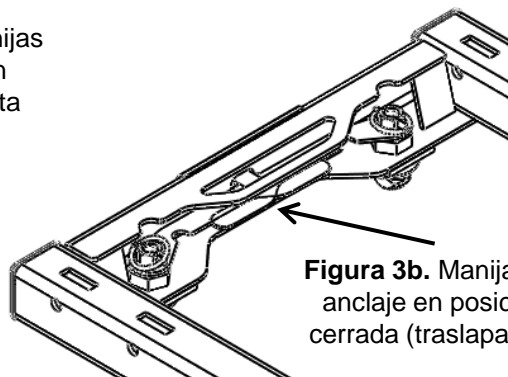


Figura 3b. Manijas de anclaje en posición cerrada (traslapadas)

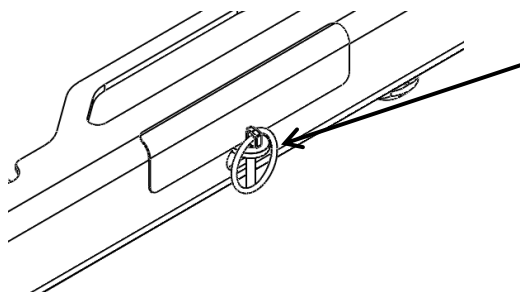


Figura 3c. Las lengüetas del orificio de bloqueo en las manijas se traslapan y sobresalen a través del arco de base, con los pasadores de eje en posición de bloqueo.

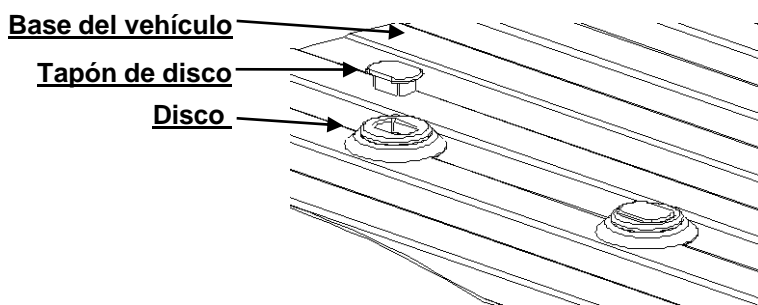


Figura 4: Tapones de disco

⚠ ADVERTENCIA:

No instalar correctamente las manijas podría resultar en daño al vehículo de remolque o la separación del vehículo y remolque.

INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR:

1. Quite los tapones de disco de todos (4) los discos en la base del vehículo (Figura 4) y guarde para su uso cuando se quite el adaptador.
2. Coloque el adaptador de montaje REESE sobre los discos y gire las manijas hacia la posición abierta (aproximadamente en paralelo con el tubo de base), (Figura 3a) hasta que el adaptador se acomode en los discos en todas las (4) esquinas.
3. Rote las (4) manijas hacia la posición de bloqueo (con las lengüetas del orificio de bloqueo a través del arco de base (Fig. 3c) y traslapadas en cada lado (Figura 3b).
5. Coloque los pasadores de eje / bloqueos a través de los orificios de la manija traslapada en cada lado para anclar el gancho dentro de los discos (Figura 3c).

REMOCIÓN DEL ADAPTADOR

1. Retire los pasadores de eje / bloqueo de los orificios de la manija traslapada en cada lado del adaptador (Figura 3c). Guarde los pasadores de eje.
2. Gire las (4) manijas hacia la posición abierta (paralela al tubo base, Figura 3a). Levante cada lado del adaptador fuera de los discos por separado, es posible que haya que manipular un poco las manijas para alinear los anclajes con los orificios de los discos para retirar.
3. Guarde el adaptador en un lugar seco donde la suciedad y los escombros no entren en los ensamblajes del anclaje.
4. Coloque a presión los tapones de los discos (vienen con el kit de montaje) en todos los (4) discos en la base del vehículo para mantener la suciedad fuera de los discos (Figura 4).

ANTES DE CADA VIAJE

1. Lubrique las patas con grasa de litio para facilitar la activación como se muestra en la Figura 6
2. Antes de cada viaje o maniobra, compruebe que tanto los brazos de pasador en T, como el pasador de halar (incluido en la bolsa de piezas del enganche de quinta rueda) estén en su lugar y tengan los respectivos pasadores de eje bloqueados en su lugar.
3. Revise los manuales de operación tanto para el enganche de quinta rueda que se está usando como para el kit de montaje correspondiente de la Serie Elite o Signature que se está usando.

Los brazos están en posición de bloqueo y los pasadores de eje están fijos en su lugar.

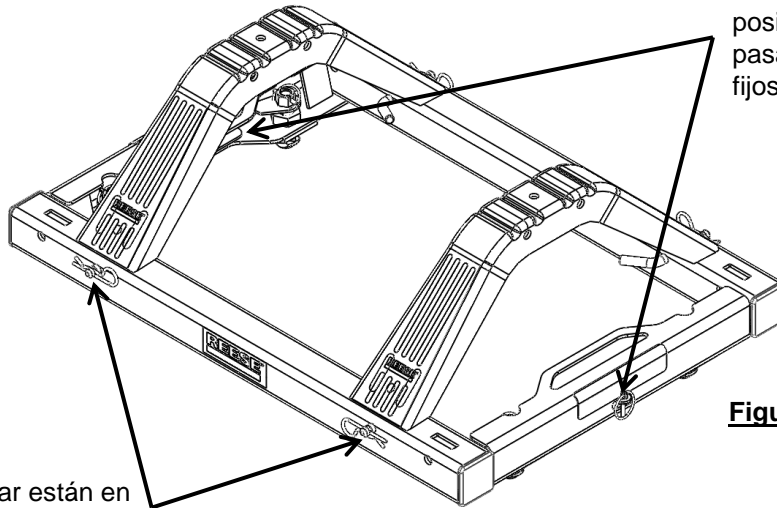


Figura 5

Los pasadores de halar están en posición, bloqueando los arcos y el adaptador juntos, los pasadores de resorte están en la ranura correspondiente en el pasador de halar

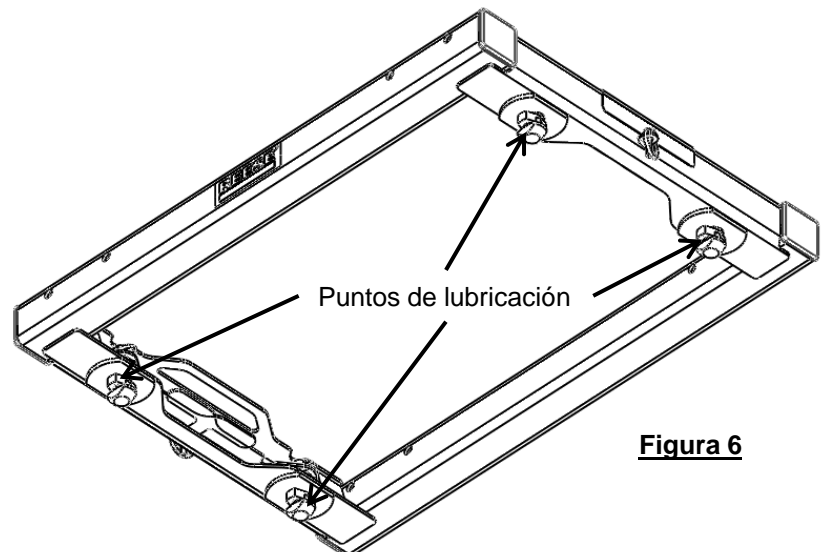


Figura 6

INSTRUCTIONS

REESE 5 #30156

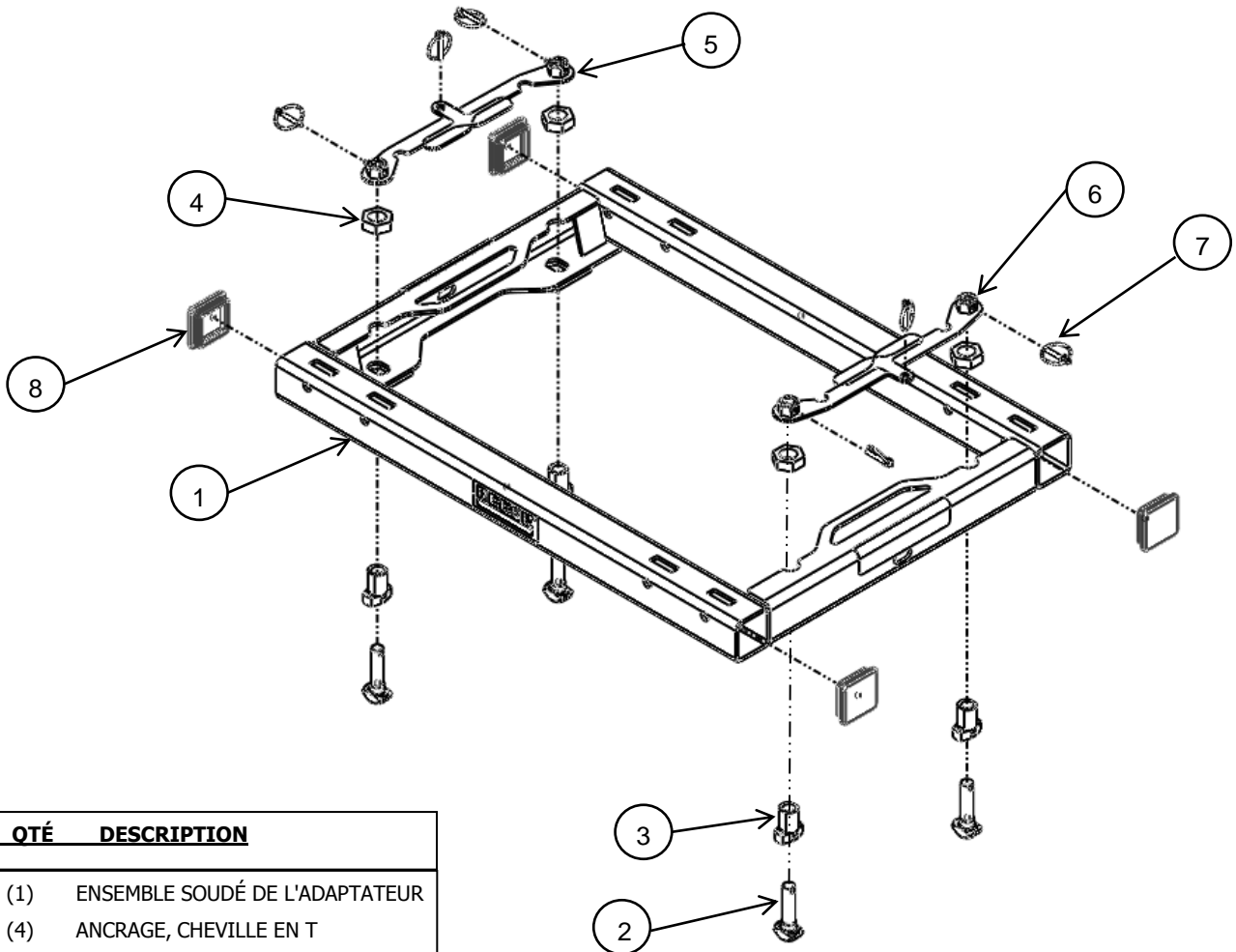
HOMOLOGUÉ SAE J2638 POUR UN POIDS BRUT DE REMORQUE DE 20,000 LB

CONCESSIONNAIRE/INSTALLATEUR :

1. Remettre ce manuel à l'utilisateur final.
2. Démontez physiquement à l'utilisateur les procédures de montage et de démontage décrites dans ce manuel.
3. Demander à l'utilisateur final de démontrer sa compréhension des procédures.

UTILISATEUR FINAL :

1. Lire et observer les instructions de ce manuel à chaque utilisation de l'adaptateur.
2. Conserver ce manuel pour consultation ultérieure.
3. Remettre des copies du Manuel à tout autre utilisateur ou propriétaire.



No RÉF	QTÉ	DESCRIPTION
--------	-----	-------------

1	(1)	ENSEMBLE SOUDÉ DE L'ADAPTATEUR
2	(4)	ANCRAGE, CHEVILLE EN T
3	(4)	ANCRAGE, MANCHON
4	(4)	CONTRE-ÉCROU 1"
5	(2)	LEVIER, ANCRAGE GAUCHE
6	(2)	LEVIER, ANCRAGE DROIT
7	(6)	GOUPILLE À ANNEAU
8	(4)	CAPUCHON D'EXTRÉMITÉ

⚠ AVERTISSEMENT :

L'omission d'observer toutes les instructions peut causer des blessures sévères, voire la mort !

SOMMAIRE

1. MONTAGE DE L'ENSEMBLE	P. 2	2. AJUSTEMENT DE L'ENSEMBLE	P. 3
3. INSTALLATION	P. 3	4. ENLÈVEMENT	P. 4
5. AVANT CHAQUE DÉPLACEMENT/LUBRIFICATION	P. 4	6. GARANTIE LIMITÉE À VIE	P. 5

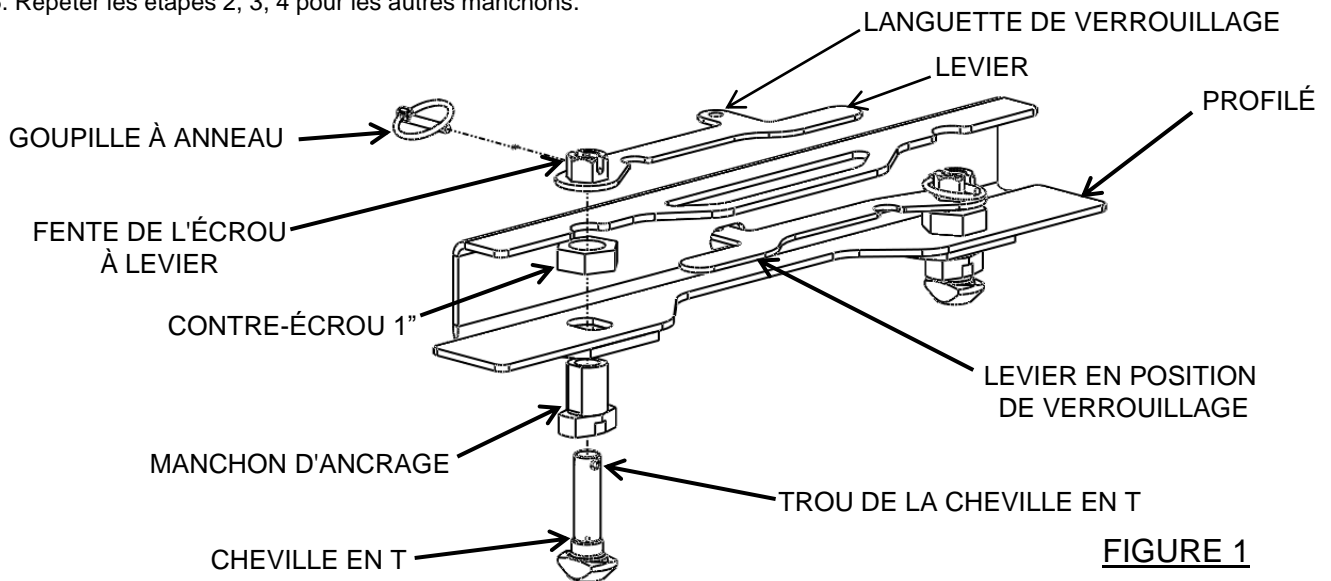
MONTAGE DE L'ENSEMBLE

OUTILS REQUIS

- DOUILLE 1 ½" ET CLÉ CORRESPONDANTE (OU CLÉ *CRESCENT*)
- MAILLET EN CAOUTCHOUC

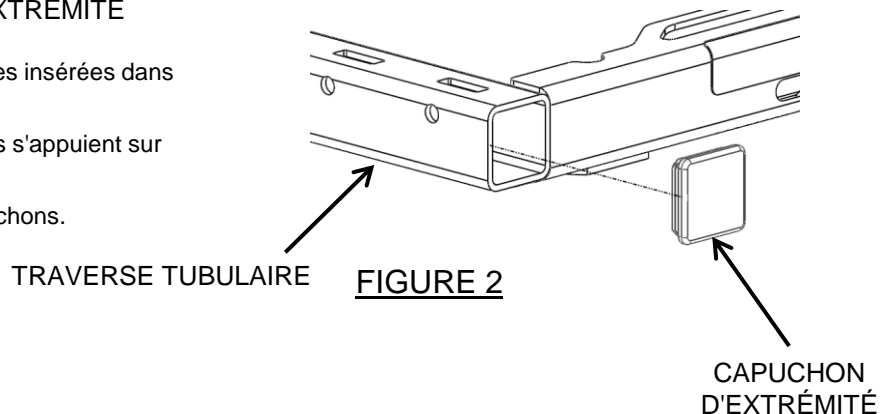
ASSEMBLAGE CHEVILLE EN T ET MANCHON

1. Assembler les quatre manchons d'ancrage avec les contre-écrous 1 po (fig 1) et serrer à fond (aucun jeu dans l'assemblage des manchons), puis serrer un quart de tour supplémentaire au-delà du point de contact pour obtenir le couple de serrage requis.
2. Une fois tous les manchons et les contre-écrous bien serrés, assembler la cheville en T et le levier comme illustré (fig. 1).
(NOTE) Lorsque les leviers sont en position de verrouillage, la languette de verrouillage doit dépasser de la fente du profilé.
3. Serrer la cheville en T jusqu'à obtenir un contact métal à métal. Ensuite, desserrer la cheville en T d'un tour et demi.
4. Aligner le trou de la cheville en T sur la fente de l'écrou à levier, puis verrouiller à l'aide de la goupille à anneau.
5. Répéter les étapes 2, 3, 4 pour les autres manchons.



INSTALLATION DES CAPUCHONS D'EXTRÉMITÉ

1. Orienter le capuchon comme illustré (fig 2), ailes insérées dans le tube.
2. Insérer le capuchon jusqu'à ce que ses rebords s'appuient sur les arêtes du tube.
3. Répéter les étapes 1 et 2 pour les autres capuchons.



Ajustement de l'adaptateur de montage de l'attelage à sellette REESE

Une fois monté, l'ensemble adaptateur Reese s'adaptera à la plupart des camionnettes, cependant chaque modèle est différent. Par conséquent, il se peut que des ajustements soient requis pour obtenir la meilleure adaptation possible.

- Placer l'ensemble dans les réceptacles avec les leviers en position de déverrouillage (voir la Figure 3a). Faire pivoter les leviers en position de verrouillage. Il est normal que certains leviers offrent de la résistance contrairement à d'autres au moment du verrouillage. Il faut ajuster un levier que l'on arrive pas à verrouiller à la main.
- Si l'adaptateur ne s'insère pas dans le dispositif de montage sous la plateforme de la camionnette lorsque les leviers sont en position de déverrouillage, alors les manchons des chevilles en T nécessitent un ajustement. Cela peut s'effectuer en desserrant les quatre contre-écrous de 1 po (voir la fig. 1), tandis que tous les écrous sont desserrés dans le dispositif de montage sous la plateforme. Tandis qu'ils sont en place, desserrer les contre-écrous tel que décrit dans la section « Montage de l'ensemble ».
- Pour ajuster la tension du levier lors du verrouillage, retirer d'abord l'adaptateur des réceptacles. Ensuite, tout en maintenant le levier dans l'orientation de la cheville, retirer la goupille à anneau. Pour desserrer, tourner la cheville en T d'un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles, puis replacer la goupille à anneau. À l'inverse, s'il y a trop de jeu dans la fixation lors du verrouillage, tourner la cheville d'un demi-tour dans le sens des aiguilles, puis replacer la goupille. Si l'adaptateur ne s'insère toujours pas fermement dans le dispositif de montage sous plateforme, ou s'il présente encore du jeu, les étapes précédentes doivent être recommencées.

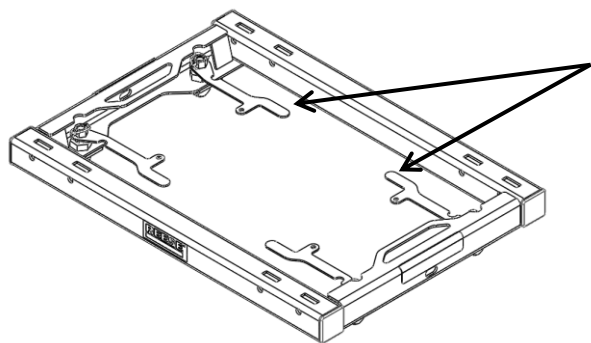


Figure 3a. Leviers d'ancrage en position de déverrouillage

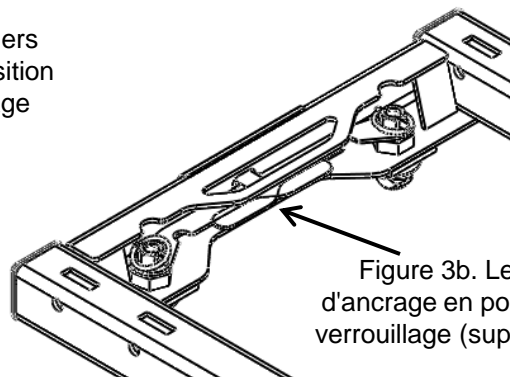


Figure 3b. Leviers d'ancrage en position de verrouillage (superposés)

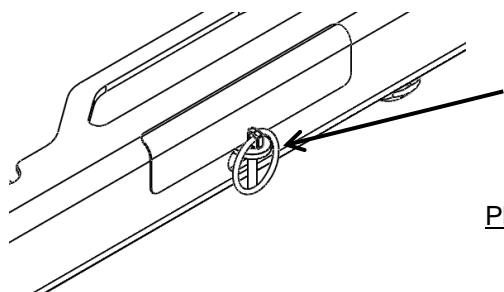


Figure 3c. Les languettes de verrouillage des leviers se superposent et dépassent de la pièce transversale, avec goupilles à anneau en position de verrouillage.

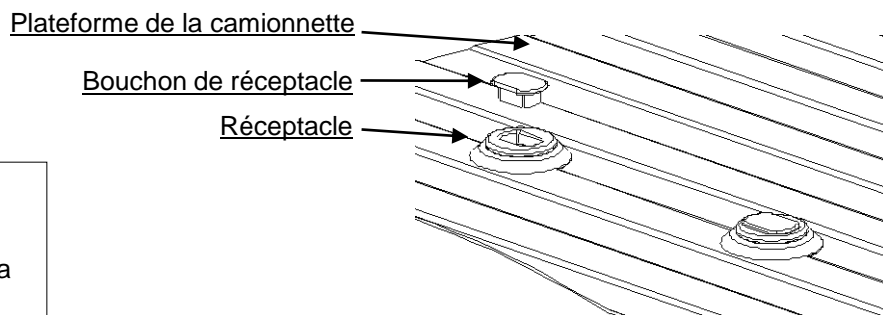


Figure 4 : Bouchons de réceptacle

⚠ AVERTISSEMENT :

L'installation incorrecte des leviers peut causer l'endommagement du véhicule ou la séparation du véhicule et de la caravane.

INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR :

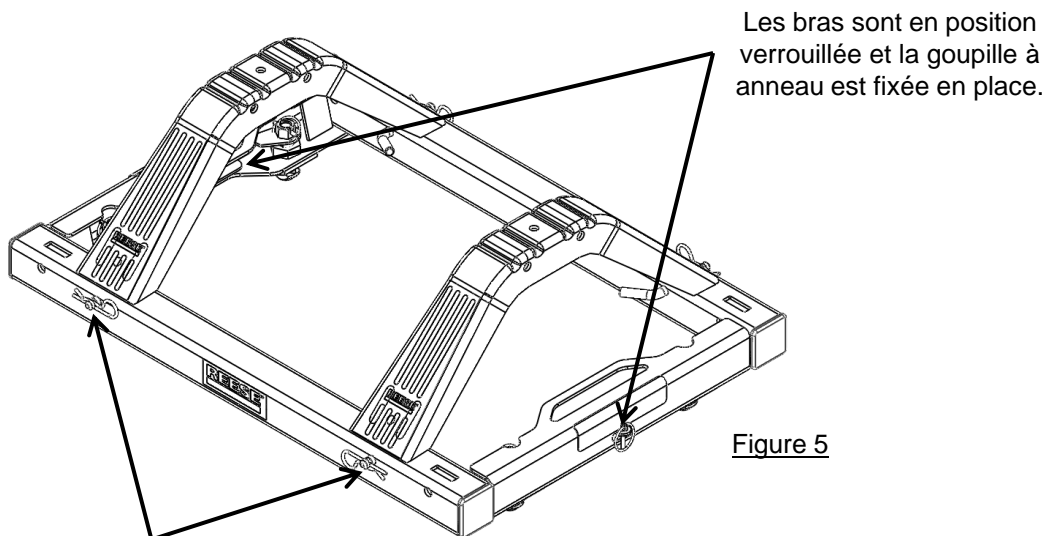
1. Retirer les bouchons (4) des réceptacles de la plateforme de la camionnette (Figure 4) et les conserver pour leur réutilisation lors du retrait de l'adaptateur.
2. Placer l'adaptateur REESE sur les réceptacles et tourner les leviers en position de déverrouillage (approx. parallèles à la pièce transversale - Figure 3a) jusqu'à ce que l'adaptateur s'insère dans les récepteurs aux quatre (4) coins.
3. Tourner les quatre (4) leviers en position de verrouillage, languettes de verrouillage traversant la pièce transversale (Fig. 3c) et se superposant de chaque côté (Figure 3b).
5. Placer les goupilles à anneau / verrous dans les trous superposés des leviers de chaque côté afin d'ancrer l'adaptateur dans les réceptacles (Figure 3c).

ENLÈVEMENT DE L'ADAPTATEUR

1. Retirer les goupilles à anneau / verrous des trous superposés des leviers de chaque côté de l'adaptateur (Figure 3c). Conserver les goupilles à anneau.
2. Tourner les quatre (4) en position de déverrouillage (parallèlement à la pièce transversale, Figure 3a). Soulever chaque côté de l'adaptateur séparément pour les extraire du réceptacle, ne pas hésiter à déplacer les leviers légèrement pour aligner les ancrages sur les trous des réceptacles.
3. Ranger l'adaptateur dans un endroit sec où la saleté et les particules ne pénétreront pas dans les ancrages.
4. Enfoncer les bouchons (emballés avec le nécessaire de montage) dans les quatre (4) réceptacles de la plateforme pour empêcher les particules d'y pénétrer (Figure 4).

AVANT CHAQUE DÉPLACEMENT

1. Lubrifier les pieds avec de la graisse au lithium pour faciliter l'insertion, comme illustré à la Figure 6.
2. Avant chaque déplacement ou manoeuvre, s'assurer que les bras des chevilles en T de même que la cheville des arches de support (incluse dans le sac de ferronnerie de l'attelage à sellette) sont bien en place et que leurs goupilles respectives sont bien verrouillées.
3. Prendre connaissance des modes d'emploi de l'attelage à sellette et du nécessaire de montage Elite ou Signature Series correspondant qui sont utilisés.



Les chevilles d'arches sont en position, verrouillant les arches de support et l'adaptateur ensemble, les goupilles à ressort sont dans les nervures correspondantes de la cheville d'arche.

