



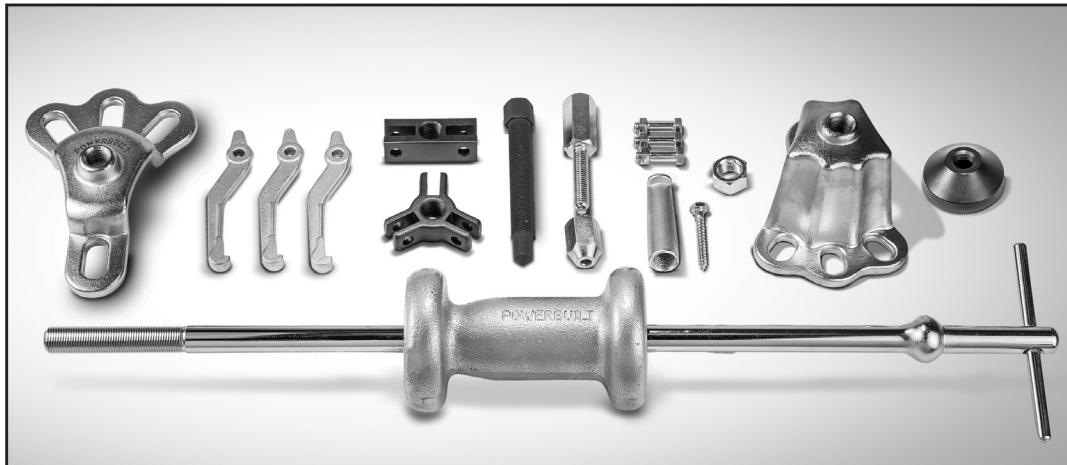
940369

**18** pc.

## Master Axle Puller Set

Ensemble extracteur pour essieu principal

Juego de extractores de ejes maestros



FOR WARRANTY / SERVICE  
POUR LA GARANTIE / LE SERVICE  
PARA GARANTÍA / SERVICIO  
**1-800-423-3598**



Distribution & Returns  
©2018, Alltrade Tools, LLC  
Reno, NV 89508

[www.powerbuilt.com](http://www.powerbuilt.com)

Made in / Fabriqué en / Hecho en: Taiwan

## MASTER AXLE PULLER SET

### Axle Pulling - Rear Wheel Drive Vehicles

Slide hammer may be used for pulling axles on rear wheel drive vehicles using the yoke and slide hammer tools. In the tool case these tools are labeled "Slide Hammer", "Slide Screw", "Locknut" and "Yoke".

1. Remove rear wheel and brake drum. See Figure a. Install yoke to wheel studs. See Figure b. Install and tighten lug nuts. See Figure c.
2. See manufacturer's servicing instructions and follow procedures for release of the axle shaft from inside of the axle carrier. This usually involves removing the rear cover from the axle and removing a retaining fastener.
3. Screw the end of the slide screw into the mating threads on yoke, and tighten locknut securely. See Figure d.
4. Position the slide hammer weight against the yoke. See Figure e. Rapidly slide the weight toward the handle end until it hits the ball-shaped stop. See Figure f. Repeat this procedure until axle shaft can be removed. See Figure g.



Figure (a)



Figure (b)



Figure (c)



Figure (d)



Figure (e)



Figure (f)



Figure (g)

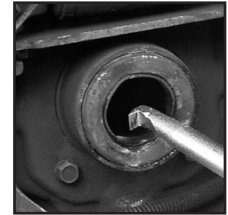


Figure (h)

### Seal and Bearing Pulling Using Bearing Adapter - Rear Wheel Drive Vehicles

Slide hammer may be used for seals and bearings on rear wheel drive vehicles using the finger hook. In the tool case the finger hook is labeled "hook".

1. Install finger hook to slide hammer and place behind bearing seal. Position the weight against the yoke. Rapidly slide the weight toward the handle end until it hits the ball-shaped stop and the seal is removed. See Figures h and i.
2. Continue to pull the slide hammer until the bearing comes loose. See Figure j.

### Seals and Bearing Pulling Using Puller Jaws & Yoke - Front & Rear Wheel Drive Vehicles

Slide hammer may be used for pulling bearings and seals, etc. by using the puller jaws and yoke. Use either the 2-jaw yoke or the 3-jaw yoke as appropriate. Other pieces required are jaws and bolt and nut combinations and cone. In the tool case these tools are labeled "2 jaw yoke", "3-jaw yoke", "jaws", "cone" and "shoulder bolts".

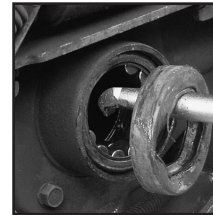


Figure (i)



Figure (j)

1. Attach jaws to the yoke with the provided shoulder bolts and nuts. For inside pulls, the jaws should be installed to the yoke facing outward, and the cone should be installed to the slide hammer with the concave surface facing outward.
2. Install the yoke and jaw assembly to the slide hammer. Insert the jaws into the opening. See Figure k. Adjust the cone by threading it down so the concave surface engages the tail end of the puller jaws and begins to spread jaws apart.
3. See Figure l. Tighten cone until the jaws are locked securely behind the bearing or seal, etc. Position the weight on the slide hammer body until it is against the cone. See Figure m. Move the weight rapidly to the rear sharply to remove the bearing, seal or gear.
4. Outside pulls are similar, except the position of the puller jaws should be reversed and the cone should be installed with the convex surface facing the puller jaws.



Figure (k)



Figure (l)



Figure (m)



Figure (n)

**Other Uses** - The Master Axle Puller Set Kit contains a large slide hammer and a finger hook, tapping screw, threaded adapter and tapping screw adapter that make it useful for general use as a slide hammer as well as an axle puller. In the tool case these tools are labeled "Hook", "Threaded Adapter", "Tapping Screw", and "Adapter".

**Bodywork:** Slide hammer may be used for pulling dents from fenders, etc. Drill a small hole through the metal inside the damaged area. Install the tapping screw into the adapter and thread the adapter onto the slide hammer. Thread the screw firmly into the hole. It may be necessary to turn the entire slide hammer assembly to do this. See figure q and r. Move the weight on the slide hammer body to the rear sharply to pull dent outward. Drill additional holes and repeat process until desired result is achieved. Another body work option is the provided finger hook style puller, which can be hooked over the edge of damaged body parts and pulled with the slide hammer. See figure s.



Figure (q)



Figure (r)

### **Gear Pulling Using Puller Arms & Yoke - Front & Rear Wheel Drive Vehicles**

Slide hammer may be used for pulling gears by using the puller jaws and yoke. Generally follow the procedures listed for pulling seals and bearings, but where the instructions require attaching the puller jaws to a bearing or seal, instead place the jaws around or behind the gear.



Figure (s)

## ENSEMBLE D'EXTRACTEUR

### Extraction de l'arbre de roue - Véhicules à propulsion arrière

Un marteau à coulisse peut être utilisé pour l'extraction des arbres de roue de véhicules à propulsion arrière, au moyen des accessoires de chape et de marteau à coulisse. Dans la boîte à outil, ces outils sont désignés « marteau à coulisse », « vis à coulisse », « écrou de blocage » et « chape ».

1. Retirer la roue et le tambour de frein arrière. Voir la figure 648611a. Installer la chape sur les boulons de roue. Voir la figure b. Installer les boulons de roue et les serrer. Voir la figure c.
2. Voir les instructions du fabricant et suivre les procédures de libération de l'arbre de roue depuis l'intérieur du support d'essieu. Il est en général nécessaire de retirer le couvercle arrière de l'arbre et un boulon de fixation.
3. Visser l'extrémité de la vis du marteau à coulisse dans le filetage correspondant de la chape et serrer fermement l'écrou. Voir la figure d.
4. Positionner la masse du marteau à coulisse contre la chape. Voir la figure e. Pousser vigoureusement la masse vers la poignée, jusqu'à ce qu'elle heurte la butée sphérique. Voir la figure 648611f. Répéter cette opération jusqu'à ce que l'arbre de roue puisse être retiré. Voir la figure g.



Figure (a)



Figure (b)



Figure (c)



Figure (d)



Figure (e)



Figure (f)



Figure (g)

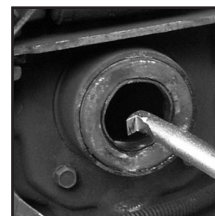


Figure (h)

### Extraction du joint et du roulement au moyen de l'extracteur de roulements - Véhicule à propulsion arrière

Un marteau à coulisse peut être utilisé pour l'extraction des joints et roulements de véhicules à propulsion arrière, l'utilisation du crochet de doigt. Dans la boîte à outil, le crochet est désigné « crochet ».

1. Installer le crochet sur le marteau à coulisse et le placer derrière le joint du roulement. Positionner la masse contre la chape. Pousser vigoureusement la masse vers la poignée, jusqu'à ce qu'elle heurte la butée sphérique pour libérer le joint. Voir les figures h et i.
2. Continuer à tirer le marteau de chute jusqu'à ce que le rapport se détendre. Voir la figure j.

### Extraction du joint et du roulement au moyen des mors et de la chape de l'extracteur de roulements - Véhicule à propulsion arrière et à traction avant

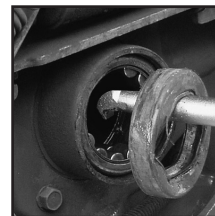


Figure (i)



Figure (j)

Un marteau à coulisse peut être utilisé pour l'extraction des joints et roulements, au moyen des mors et de la chape. Utiliser la chape à 2 mors ou la chape à 3 mors, selon le besoin. Les autres pièces nécessaires sont les combinaisons de mors, boulon et écrou, ainsi que le cône. Dans la boîte à outil, ces outils sont désignés « chape à 2 mors », « chape à 3 mors », « mors » et « boulons à épaulement ».

1. Installer les mors sur la chape au moyen des boulons à épaulement et écrous fournis. Pour l'extraction par l'intérieur, les mors doivent être installés sur la chape face à l'extérieur et le cône doit être monté sur le marteau à coulisse, partie concave vers l'extérieur.
2. Installer l'ensemble chape et mors sur le marteau à coulisse. Insérer les mors dans l'ouverture. Voir la figure 648611k. Ajuster le cône en le vissant, de manière à ce que la partie concave s'engage sur l'arrière des mors et commence à les écarter.
3. Voir la figure l Visser le cône jusqu'à ce que les mors soient solidement bloqués derrière le joint ou le roulement, etc. Faire glisser la masse du marteau à coulisse contre le cône. Voir la figure m Pousser la masse vigoureusement vers l'arrière pour retirer le roulement, le joint ou l'engrenage.
4. La configuration pour extraction par l'extérieur est similaire, excepté que les mors de l'extracteur doivent être inversées et que le cône doit être installé avec la partie convexe face aux mors.

**Autre utilisations** - L'ensemble d'extracteur d'arbre comprend un marteau à coulisse, un crochet, une vis taraudeuse, un adaptateur fileté et un adaptateur de vis taraudeuse permettant de l'utiliser comme marteau à coulisse pour une variété d'applications, aussi bien que comme extracteur d'arbre. Dans la boîte à outil, ces outils sont désignés « crochet », « adaptateur fileté », « vis taraudeuse » et « adaptateur ».

**Carrosserie** : Un marteau à coulisse peut être utilisé pour débosser les ailes et autres parties de la carrosserie. Percer un petit trou dans la partie endommagée. Installer la vis taraudeuse dans l'adaptateur et visser l'adaptateur sur le marteau à coulisse. Visser fermement la vis dans le trou. Pour ce faire, il peut être nécessaire de tourner l'ensemble de marteau à coulisse. Voir les figures q et r. Actionner vigoureusement la masse du marteau à coulisse vers l'arrière pour débosser le métal. Percer des trous supplémentaires et répéter l'opération, jusqu'à ce que le résultat désiré soit obtenu. Une autre option pour le travail de carrosserie consiste à utiliser le crochet, qui peut être placé sur le bord de la partie endommagée, pour la redresser au moyen du marteau à coulisse. Voir la figure s.

**Extraction d'engrenage au moyen des mors et de la chape de l'extracteur de roulements - Véhicule à propulsion arrière et à traction avant**  
Un marteau à coulisse peut être utilisé pour l'extraction des engrenages, au moyen des mors et de la chape. La procédure est la même que pour l'extraction des joints et roulements excepté que les mors sont placés sur l'engrenage.



Figure (k)



Figure (l)



Figure (m)

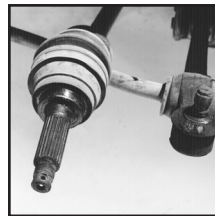


Figure (n)



Figure (q)

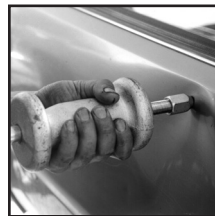


Figure (r)

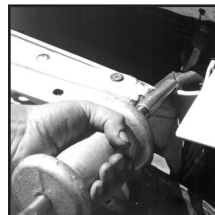


Figure (s)

## JUEGO DE HERRAMIENTAS DE EXTRACCIÓN DE EJES

### Extracción de eje: vehículos de tracción trasera

El martillo deslizador se puede utilizar para extraer ejes de vehículos de tracción trasera, con la brida y las herramientas para el martillo deslizador. En la caja, estas herramientas están identificadas como "Slide Hammer" (martillo deslizador), "Slide Screw" (tornillo deslizante), "Locknut" (tuerca de seguridad) y "Yoke" (brida).



Figura (a)



Figura (b)



Figura (c)



Figura (d)

1. Desmontar la rueda trasera y el tambor de freno (véase la Figura a). Colocar la brida en los pernos de la rueda (véase la Figura 648611b). Colocar y ajustar las tuercas de la rueda (véase la Figura c).
2. Seguir los procedimientos del manual de mantenimiento del vehículo y extraer el extremo del eje de su alojamiento en la transmisión. Por lo general, esto implica quitar la tapa de la transmisión trasera y quitar un prisionero o chaveta de sujeción.
3. Enroscar el extremo del tornillo deslizador en la brida y ajustar firmemente la tuerca de seguridad (véase la Figura d).
4. Colocar el martillo deslizador contra la brida (véase la Figura e) y deslizar rápidamente el peso hacia el mango hasta que haga contacto con el tope esférico (véase la Figura f). Repetir esta maniobra hasta que el eje se pueda desmontar (véase la Figura g).



Figura (e)



Figura (f)



Figura (g)

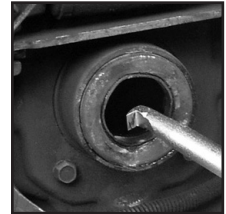


Figura (h)

### Extracción de sello y cojinete con el adaptador: para vehículos de tracción trasera

Para extracción de sellos y cojinetes de vehículos de tracción trasera, se puede usar el martillo deslizador con la uña de enganche. La uña de enganche está identificada con la palabra "hook" (gancho).

1. Colocar la uña de enganche en el martillo deslizador y colocarlo detrás del sello de cojinete. Desplazar el peso del martillo para que haga contacto con la brida. Deslizar el peso rápidamente hacia el lado del mango hasta que haga impacto con el tope esférico. Repetir el procedimiento hasta que salga el sello (véase las Figuras h e i).
2. Continúe tirar el martillo de resbaladero hasta que el cojinete se afloje. (véase la Figura j).

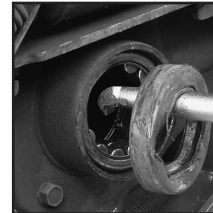


Figura (i)

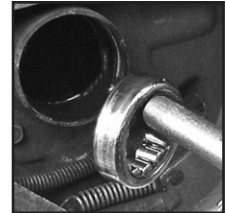


Figura (j)

### Extracción de sellos y cojinetes con brazos y brida: en vehículos de tracción delantera y trasera.

El martillo deslizador se puede usar con los brazos de extracción y la brida para extraer cojinetes, sellos y otras piezas. Según corresponda, usar la brida de 2 brazos o la brida de 3 brazos. Otras piezas necesarias son combinaciones de brazos, perno y tuerca que, en la caja, están identificadas como "2 jaw yoke" (brida de 2 brazos), "3-jaw yoke" (brida de 3 brazos), "jaws" (brazos), "cone" (cono) y "shoulder bolts" (pernos de resalto).

1. Instalar los brazos en la brida usando los pernos y las tuercas suministradas con la herramienta. Para extracción desde el interior de la pieza, colocar las uñas del brazo orientadas hacia afuera, y el cono se debe colocar en el martillo deslizador con la superficie cóncava hacia afuera.
2. Colocar la brida con los brazos en el martillo deslizador e introducir los brazos en la abertura (véase la Figura k). Regular la posición del cono enroscándolo hacia abajo para que la superficie cóncava haga contacto con los brazos del extractor y comience a separarlos.
3. Véase la Figura l. Ajustar el cono hasta que las uñas se encuentren firmemente ubicadas detrás del cojinete, el sello u otra pieza (véase la Figura m). Para extraer el cojinete, el sello o el engranaje, desplazar el peso del martillo rápidamente hacia atrás.
4. Para extraer piezas ejerciendo tracción desde el lado externo, el procedimiento es el mismo, a excepción de que las uñas se deben montar en posición inversa y el cono debe tener el lado convexo orientado hacia los brazos.



Figura (k)



Figura (l)

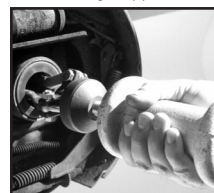


Figura (m)

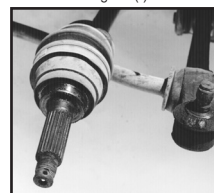


Figura (n)

**Otros usos:** El juego de herramientas de extracción de ejes tiene un martillo deslizador grande, una uña de enganche, macho de roscar con adaptador y adaptador roscado, con lo cual se puede usar el martillo deslizador para aplicaciones generales tanto como para extracción de ejes. En la caja, estas herramientas están identificadas como "Hook" (uña de enganche), "Threaded Adapter" (adaptador roscado), "Tapping Screw" (macho de roscar) y "Adapter" (adaptador).

**Reparación de carrocerías:** El martillo deslizador también se puede usar para alisar chapa de carrocerías. Para ello, hacer un pequeño orificio en el metal del área dañada, colocar el macho de roscar en el adaptador y el adaptador roscado en el martillo deslizador. Enroscar el tornillo firmemente en el orificio (para ello, podría ser necesario girar el martillo entero). Véanse las Figuras q y r. Para enderezar la abolladura, deslizar el peso del martillo rápidamente hacia atrás. Hacer otros orificios para repetir el procedimiento hasta que se obtengan los resultados deseados. La uña de enganche se puede insertar en el borde de una parte dañada de la carrocería, para luego ser traccionada con el martillo deslizador a fin de enderezar la parte (véase la Figura s).



Figura (q)



Figura (r)



Figura (s)

### Extracción de engranajes con brazos extractores y brida: en vehículos de tracción delantera y trasera

El martillo deslizador se puede usar conjuntamente con los brazos extractores y la brida para desmontar engranajes. Se pueden seguir en general las mismas instrucciones proporcionadas para extracción de sellos y cojinetes, a diferencia de que las uñas de los brazos se colocarán detrás del engranaje.

