



648991

9 PC. Axle Nut Socket Set

Jeu de douilles-écrous pour roue avant

Juego de dados para tuercas de eje



FOR WARRANTY / SERVICE
POUR LA GARANTIE / LE SERVICE
PARA GARANTÍA / SERVICIO
1-800-423-3598



Distribution & Returns
©2018, Alltrade Tools, LLC
Reno, NV 89508
www.powerbuilt.com
Made in / Fabriqué en / Hecho en Taiwan



Axle Nut Socket Set

OPERATING INSTRUCTIONS

NOTE:

In some cases, it may be necessary to loosen axle shaft nut with the vehicle on the ground and with the brakes applied. In other cases, axle shaft nut may be loosened with wheel removed from vehicle. Refer to original equipment manufacturer's vehicle servicing information for procedures.

Removal

1. Determine whether manufacturer recommends loosening axle shaft nut with vehicle on ground and brakes applied, or with the wheel removed from vehicle. Refer to servicing information for axle shafts.
2. If the vehicle manufacturer recommends first removing the wheel, loosen but do not remove lug nuts. Raise and support the vehicle. Remove lug nuts. Remove wheel and set aside.
3. For both axle nut removal procedures (on ground or wheel off), remove the cap that covers the axle nut (if equipped). Remove cotter pin (if equipped).
4. Select a socket that snugly fits the axle nut. Loosen axle shaft nut. It may prove necessary to use a powered impact wrench, such as an air impact wrench or battery powered impact wrench.
5. Remove axle shaft nut.
6. When installing axle shaft nut, tighten nut to proper torque specifications. Replace cotter pin (if equipped). Refer to manufacturer's servicing information. Many manufacturers recommend replacing both the axle shaft nut and cotter pin once used. Refer to original equipment manufacturer's vehicle servicing information for recommendations.





Jeu de douilles-écrous pour roue avant

MODE D'EMPLOI

REMARQUE: Dans certains cas, il peut être nécessaire de desserrer l'écrou de l'arbre d'essieu en laissant le véhicule au sol et en utilisant les freins. Dans d'autres cas, l'écrou de l'arbre d'essieu peut être desserré en retirant la roue du véhicule. Se référer aux procédures d'entretien de l'équipementier automobile original.

Dépose

1. Voir si l'équipementier recommande de desserrer l'écrou de l'arbre d'essieu en ayant le véhicule au sol et les freins engagés, ou avec la roue retirée du véhicule. Se référer aux procédures d'entretien de l'arbre d'essieu.
2. Si l'équipementier du véhicule recommande de retirer la roue en premier, desserrer l'écrou mais sans retirer les écrous de roue. Lever et soutenir le véhicule. Retirer les écrous de roue. Retirer la roue et la mettre de côté.
3. Pour retirer les deux écrous d'essieu (au sol ou sans la roue), retirer le capuchon qui recouvre l'écrou d'essieu (le cas échéant). Retirer la clavette (le cas échéant).
4. Sélectionner une douille parfaitement adaptée à l'écrou de l'essieu. Desserrer l'écrou de l'arbre d'essieu. Il peut être nécessaire d'utiliser une clé à choc électrique, telle qu'une clé à choc à air ou fonctionnant sur batterie.
5. Retirer l'écrou de l'arbre d'essieu.
6. Pour installer l'écrou de l'arbre d'essieu, serrer l'écrou selon les spécifications de serrage recommandées. Remettre la clavette (le cas échéant). Se référer aux procédures d'entretien de l'équipementier. De nombreux fabricants recommandent de remplacer l'écrou de l'arbre d'essieu et la clavette une fois utilisés. Se référer aux procédures d'entretien de l'équipementier automobile original.





Juego de dados para tuercas de eje

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

NOTA: En algunos casos, puede que sea necesario aflojar la tuerca del eje motriz con el vehículo en el suelo y los frenos enganchados. En otros, dicha tuerca puede aflojarse con la rueda retirada del vehículo. En la información del fabricante original sobre el servicio del vehículo encontrará los procedimientos pertinentes.

Retiro:

1. Determine si el fabricante recomienda aflojar la tuerca del eje motriz con el vehículo en el suelo y los frenos enganchados, o con la rueda retirada del vehículo. Consulte la información de servicio para ejes motrices.
2. Si el fabricante recomienda retirar primero la rueda, afloje las tuercas de rueda sin retirarlas. Levante y sostenga el vehículo. Retire las tuercas de rueda. Retire la rueda y déjela a un lado.
3. Para ambos procedimientos de retiro de la tuerca del eje (vehículo en el suelo o con la rueda retirada), retire la tapa que cubre la tuerca del eje (si se incluye). Retire el pasador de chaveta (si se incluye).
4. Seleccione un dado que calce bien en la tuerca del eje. Afloje la tuerca del eje motriz. Puede que sea necesario usar una llave de impacto motorizada, ya sea hidráulica o a batería.
5. Retire la tuerca del eje motriz.
6. Al instalar la tuerca del eje motriz, apriétela a la torsión especificada. Vuelva a colocar el pasador de chaveta (si se incluye). Consulte la información de servicio del fabricante. Muchos fabricantes recomiendan reemplazar tanto la tuerca del eje motriz como el pasador de chaveta una vez que hayan sido usados. En la información del fabricante original sobre el servicio del vehículo encontrará más recomendaciones.

