

3 Piece Oxygen Sensor Socket Set

Removal and Installation:

Caution: DO NOT use any compounds on or around oxygen sensors or oxygen sensor threads unless they are designated as safe for use on/near oxygen sensors. Products containing silicon will damage oxygen sensors. **DO NOT** allow sensor wiring to contact hot exhausts manifolds or pipes. **DO NOT** allow sensors to become contaminated by common automotive chemicals such as oil, grease or solvents. **DO NOT** get under any vehicle that is not properly and securely supported by jackstands!

1. Spray threads of old sensor with penetrating oil to ease removal. See above cautions.
2. Disconnect old oxygen sensor connector from vehicle wiring harness
3. Fit appropriate socket onto sensor, making sure wire protrudes through the side slot in the socket wall. Using a breaker bar or ratchet inserted into the square drive of the socket, turn the sensor counterclockwise to remove it from the manifold or exhaust pipe.
4. If the sensor is frozen due to heat seizing or rusted threads, it may be necessary to tap the breaker bar lightly with a dead blow hammer to break the sensor loose.
5. To install the new sensor, apply a light coating of approved anti-seize compound to the threads. See cautions above. Thread sensor into manifold or pipe, then tighten to factory torque specifications. Connect oxygen sensor connector to the vehicle wiring harness.



FOR WARRANTY / SERVICE
POUR LA GARANTIE / LE SERVICE
PARA GARANTÍA / SERVICIO
1-800-423-3598



Distribution & Returns
Reno, NV 89508

www.powerbuilt.com

Made in / Fabriqué en / Hecho en: Taiwan
©2016, Alltrade Tools, LLC

Jeu de 3 douilles pour capteur d'oxygène

Dépose et installation:

Attention : NE PAS utiliser de composés sur les capteurs d'oxygène ou à leur proximité, s'ils ne sont pas désignés comme pouvant être utilisés sans aucun risque sur les capteurs ou à leur proximité. Les produits contenant du silicone endommagent les capteurs d'oxygène. **NE PAS** laisser les fils du capteur entrer en contact avec la tuyauterie ou les collecteurs d'échappement brûlants. **NE PAS** laisser les capteurs être contaminés par des produits chimiques automobiles courants, tels que l'huile. La graisse et les solvants. **NE PAS** passer sous un véhicule qui n'est pas correctement et solidement soutenu par des chandelles!

1. Vaporiser le filetage du vieux capteur avec une huile pénétrante pour faciliter la dépose. Voir les mises en garde ci-dessus.
2. Débrancher le vieux capteur d'oxygène du faisceau du véhicule.
3. Engager la douille de taille appropriée sur le capteur en s'assurant que le fil sorte de la fente latérale de la douille. Insérer un manche droit ou à cliquet dans le carré de la douille et tourner le capteur vers la gauche pour le retirer du collecteur ou du tuyau d'échappement.
4. Si le capteur est grippé par la chaleur ou la rouille, il peut être nécessaire de frapper légèrement le manche à douille avec un marteau à ressort pour le débloquer.
5. Installer le nouveau capteur après avoir enduit son filetage d'un produit antiblocage agréé. Voir les mises en garde ci-dessus. Visser le capteur dans le collecteur ou le tuyau et le serrer au couple spécifié. Brancher le connecteur du capteur sur le faisceau du véhicule.

Juego de llaves de tubo para sensor de oxígeno, 3 partes

Retiro e instalación:

Precaución: NO use ningún compuesto en ni cerca de los sensores de oxígeno ni de sus roscas, a menos que sean comprobadamente seguros para usarse en o cerca de estas unidades. Los productos que contienen silicona dañarán los sensores de oxígeno. **NO** permita que el cableado del sensor haga contacto con múltiples o tuberías de escape calientes. **NO** permita que los sensores sean contaminados por sustancias químicas automotrices tales como aceite, grasa o disolventes. ¡NO se ubique debajo de un vehículo que no esté correcta y firmemente apoyado por gatas!

1. Rocíe las roscas del sensor antiguo con aceite penetrante para facilitar su retiro. Consulte las precauciones antedichas.
2. Desmonte del arnés de cableado del vehículo el conector del sensor de oxígeno antiguo
3. Coloque la llave de tubo correcta en el sensor, cerciorándose de que el alambre salga por la ranura lateral en la pared de la llave. Usando un maneral o trinquete insertado en el encastre cuadrado de la llave, gire el sensor en sentido antihorario para retirarlo del múltiple o tubería de escape.
4. Si el sensor está agarrotado debido a aferramiento térmico o roscas oxidadas, puede que sea necesario golpear levemente el maneral con un martillo de golpe muerto a fin de aflojar el sensor.
5. Para instalar un sensor nuevo, aplique en las roscas una pequeña capa de compuesto antiagarrotamiento. Consulte las precauciones antedichas. Rosque el sensor en el múltiple o tubería, luego apriételo según la torsión especificada de fábrica. Instale el sensor de oxígeno en el arnés de cableado del vehículo.