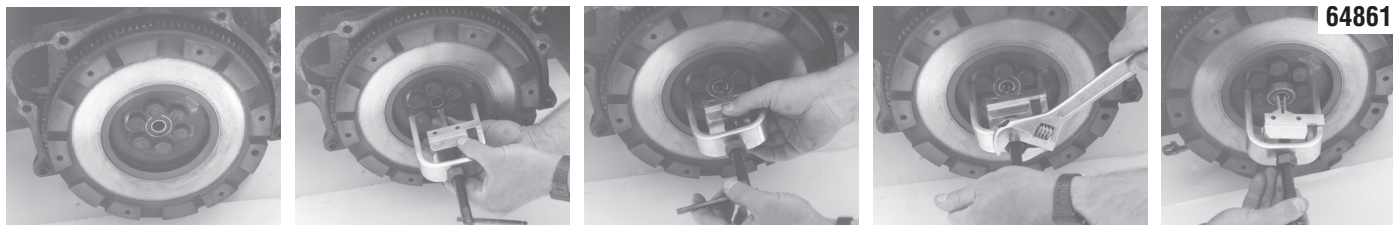


648619



(a)

(b)

(c)

(d)

(e)

OPERATING INSTRUCTIONS

(1) Remove clutch cover and disc as described in vehicle service information. See figure (a). (2) Make sure that nothing is retaining the pilot bearing. In some cases washers under the flywheel bolts may overlap the edge of the pilot bearing. If so, remove them as necessary. (3) Turn the "T" handle out (counterclockwise) so that the 2 puller fingers can be

placed flat against each other. See figure (b). (4) Pinch the 2 fingers together and insert them into the pilot bearing, with the tips completely behind the back surface of the bearing. If the tips are not completely behind the back surface of the bearing, the puller will slip and the bearing will not be removed. See figure (c). (5) Position the puller's "U" shaped body securely against the flywheel. Turn the crosspiece so it is against the right leg of the puller body. See figure (c). (6) Turn the "T" handle in (clockwise) until the tip of the puller center bolt begins to force the fingers apart. (7) Turn the nut on the puller center bolt down against the puller body. The crosspiece should be turned to rest against the right leg of the puller body. See figure (d). (8) Continue to turn the "T" handle in until the fingers are as far apart as possible. The notch in the fingers should engage the inner diameter of the bearing and the lip of the finger's tips should pull firmly against the back surface of the bearing. (9) Hold the "T" handle firmly while turning the nut on the puller center bolt clockwise with a wrench. See figure (d). (10) Continue turning until the bearing is removed. See figure (e).

Distribution & Returns

Reno, NV 89508

www.powerbuilt.com

Made in / Fabriqué en / Hecho en: Taiwan

©2017, Alltrade Tools, LLC

For Warranty / Service
Pour la Garantie / Le Service
Para Garantía / Servicio
1-800-423-3598



INSTRUCTIONS POUR LA MISE EN OEUVRE

(1) Retirer le couvercle et le disque d'embrayage selon les instructions du manuel d'atelier du véhicule. Voir la figure (a). (2) S'assurer que rien ne retient le roulement-guide. Dans certains cas, les rondelles des boulons du volant moteur peuvent dépasser sur les bords du roulement-guide. Dans ce cas, les retirer selon le besoin. (3) Dévisser la poignée en "T" (tourner vers la gauche) de façon à ce que les 2 doigts de l'extracteur puissent être placés à plat l'un contre l'autre. Voir la figure (b). (4) Pincer les 2 doigts l'un contre l'autre et les insérer dans le roulement-guide, les pointes devant ressortir complètement de l'arrière du roulement. Si ce n'est pas le cas, l'extracteur glissera et le roulement ne sera pas retiré. Voir la figure (c). (5) Positionner le corps en "U" de l'extracteur de façon à ce qu'il s'appuie fermement contre le volant moteur. Tourner le levier transversal de façon à ce qu'il s'appuie contre la patte droite du corps de l'extracteur. Voir la figure (c). (6) Visser la poignée en "T" (tourner vers la droite), jusqu'à ce que la pointe du boulon central de l'extracteur commence à écarter les doigts. (7) Visser l'écrou du boulon central contre le corps de l'extracteur. Le levier transversal doit être tourné de façon à s'appuyer contre la patte droite du corps de l'extracteur. Voir la figure (d). (8) Continuer de tourner la poignée en "T" jusqu'à ce que les doigts soient écartés au maximum. L'encoche des doigts doit s'engager dans la bague intérieure du roulement et leurs extrémités doivent tirer fermement sur l'arrière du roulement. (9) Maintenir fermement la poignée en "T" tout en tournant l'écrou du boulon central vers la droite, à l'aide d'une clé. Voir la figure (d). (10) Continuer de tourner jusqu'à ce que le roulement soit libéré. Voir la figure (e).

INSTRUCCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO

(1) Quite la tapa del embrague y el disco según se indica en la información acerca de las reparaciones. Ver la figura (a). (2) Asegúrese de que nada retenga el cojinete guía. En algunos casos, las arandelas debajo de los pernos del volante pueden estar superpuestas en el borde del cojinete de guía. De ser así, quítelas según resulte necesario. (3) De vuelta la manija en "T" hacia afuera (en sentido contrario al que giran las manecillas del reloj) para que los 2 dedos jaladores puedan colocarse planos contra sí mismos. Ver la figura (b). (4) Apriete los dos dedos juntos y colóquelos en el cojinete de guía con las puntas completamente por detrás de la superficie posterior del cojinete. Si las puntas no se encuentran completamente por detrás de la superficie posterior del cojinete, el extractor se resbalará y el cojinete no saldrá. Ver la figura (c). (5) Coloque el cuerpo en forma de "U" del extractor de forma segura contra el volante. Haga girar la pieza en cruz para que se encuentre contra la pata derecha del cuerpo del extractor. Ver la figura (c). (6) Haga girar la manija en "T" hacia adentro (en el mismo sentido que giran las manecillas del reloj) hasta que la punta del perno central del extractor comience a separar los dedos. (7) Haga girar la tuerca del perno central del extractor hacia abajo contra el cuerpo del extractor. La pieza en cruz deberá girarse para que descansa contra la pata derecha del cuerpo del extractor. Ver la figura (d). (8) Continúe haciendo girar la manija en "T" hacia adentro hasta que los dedos se encuentren tan separados como resulte posible. La muesca en los dedos deberá agarrar el diámetro interior del cojinete y el labio de las puntas de los dedos deberán jalar firmemente contra la superficie superior del cojinete. (9) Sostenga la manija en "T" firmemente mientras hace girar la tuerca en el perno central del extractor con una llave. Ver la figura (d). (10) Continúe haciendo girar hasta que el cojinete haya salido. Ver la figura (e).