



Inner Tie Rod Remover Set Nécessaire de dépose de barre d'accouplement inférieure Juego de extractor de barra de acoplamiento interior

648607

Usage instructions:

1. Loosen front wheel lug nuts. Raise and support front of vehicle using jack stands. Remove wheel and tire assembly.
2. Disconnect outer tie rod ends from steering knuckle pickle fork or tie rod end puller. Use a tie rod end puller if outer tie rod is to be reused.
3. Loosen outer tie rod end locknut using a large adjustable wrench to hold the tie rod end body while turning locknut with an end wrench. See figure A.
4. Remove clamp from outer end of protective boot or bellows that covers outer tie rod end and seats on steering rack. See figure B. Loosen screw clamp from inner end of the with a screwdriver. See figure C.
5. Reach through the hole in the fenderwell and remove boot from the steering rack. See figure D. Select proper size socket to fit hex on inner tie rod end. Reach through the fenderwell and place the socket onto tie rod end. See figure E.
6. Slide tie rod end tool over threaded end of the tie rod end and engage with socket. See figure F. Using a 1/2" ratchet or breaker bar, turn socket and tool and loosen tie rod end. See figure G. Reach through hole in fenderwell and remove tie rod end. See figure H. Installation is the reverse of removal instructions.

Mode d'emploi :

1. Desserrer les écrous de roue avant. Soulever le véhicule et le soutenir avec des chandelles. Retirer la roue munie du pneu.
2. Déconnecter les rotules de la barre d'accouplement de la fusée à l'aide d'un levier à fourche ou d'un extracteur. Veiller à utiliser un extracteur de rotule si la barre d'accouplement extérieure doit être réutilisée.
3. Desserrer l'écrou de blocage de la rotule de barre d'accouplement en utilisant une grosse clé à molette pour immobiliser la barre pendant le desserrage de l'écrou. Voir la figure A.
4. Retirer le collier du soufflet de protection de la rotule de la barre d'accouplement et s'appuie sur le boîtier de direction. Voir la figure B. Desserrer le collier à vis du côté intérieur du soufflet à l'aide d'un tournevis. Voir la figure C.
5. Passer la main dans le trou du passage de roue et retirer le soufflet du boîtier de direction. Voir la figure D. Choisir une douille dont la caille correspond à l'écrou hexagonal de la rotule de barre d'accouplement intérieure. Passer la main dans le trou du passage de roue et engager la douille sur l'extrémité de la rotule de barre d'accouplement. Voir la figure E.
6. Glisser l'outil pour rotule de barre d'accouplement sur l'extrémité fileté de la barre et l'engager sur la douille. Voir la figure F. Utiliser un manche à cliquet ou articulé à carré de 1/2 po pour tourner la douille et l'outil et desserrer la rotule. Voir la figure G. Passer la main dans le trou du passage de roue et retirer la rotule de barre d'accouplement. Voir la figure H. Pour remonter, reprendre les instructions à l'inverse.

Instrucciones para el uso:

1. Aflojar las tuercas de orejeta de la rueda de adelante. Elevar y apoyar la parte de adelante del vehículo utilizando las bases del gato. Quitar la rueda y el neumático.
2. Desconectar los extremos de la barra de acoplamiento exteriores de la horquilla decapada del muñón de la dirección o extractor del extremo de la barra de acoplamiento. Utilizar un extractor de extremo de la barra de acoplamiento si la barra de acoplamiento exterior va a utilizarse nuevamente.
3. Aflojar la tuerca de fijación del extremo de la barra de acoplamiento exterior utilizando una llave ajustable grande para sostener el cuerpo del extremo de la barra de acoplamiento mientras se hace girar la tuerca de fijación con una llave de una sola boca. Ver la Figura A.
4. Quitar la abrazadera del extremo exterior de la funda protectora o fuelle que cubre el extremo de la barra de acoplamiento exterior y se asienta sobre la cremallera de la dirección. Ver la Figura B. Aflojar la abrazadera del tornillo del extremo interior con un destornillador. Ver la Figura C.
5. Intentar alcanzar a través del orificio del recinto de la rueda y quitar la funda de la cremallera de la dirección. Ver la Figura D. Seleccionar el adaptador del tamaño adecuado para calzar el hexagonal en el extremo de la barra de acoplamiento. Intentar llegar a través del recinto de la rueda y colocar el dado en el extremo de la barra de acoplamiento. Ver la Figura E.
6. Hacer deslizar la herramienta de la barra de acoplamiento sobre el extremo roscado de la punta de la barra de acoplamiento y enganchar con dado. Ver la Figura F. Utilizando un trinquete de 1/2" o barra rompedora, hacer girar el dado y la herramienta y aflojar el extremo de la barra acopladora. Ver la figura G. Intentar llegar a través del orificio del recinto de la rueda y quitar el extremo de la barra de acoplamiento. Ver la figura H. La instalación se realiza al revés de las instrucciones para quitar.



**FOR WARRANTY / SERVICE
POUR LA GARANTIE / LE SERVICE
PARA GARANTÍA / SERVICIO
1-800-423-3598**



Figure / Figure / Figura a



Figure / Figure / Figura b



Figure / Figure / Figura c



Figure / Figure / Figura d



Figure / Figure / Figura e

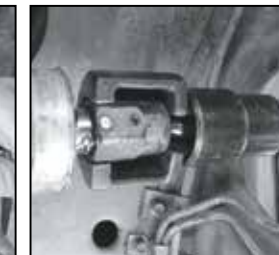


Figure / Figure / Figura f



Figure / Figure / Figura g



Figure / Figure / Figura h



Distribution & Returns
Reno, NV 89508

www.powerbuilt.com
Made in / Fabriqué en /
Hecho en: Taiwan
©2017, Alltrade Tools, LLC