



647883

8 PC.

Axle Nut Socket Kit

Jeu de douilles-écrous pour roue avant

Juego de dados para tuercas de eje



**FOR WARRANTY / SERVICE
POUR LA GARANTIE / LE SERVICE
PARA GARANTÍA / SERVICIO
1-800-423-3598**



Distribution & Returns

©2019, Alltrade Tools, LLC

Reno, NV 89508

www.powerbuilt.com

Made in / Fabriqué en / Hecho en Taiwan

Axle Nut Socket Kit

OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING!

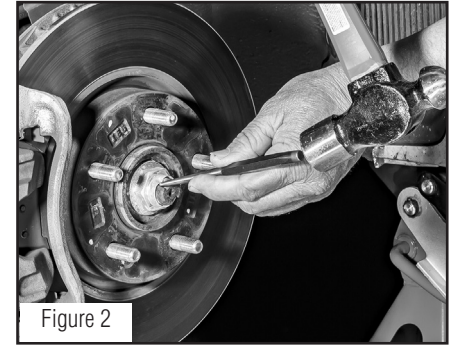
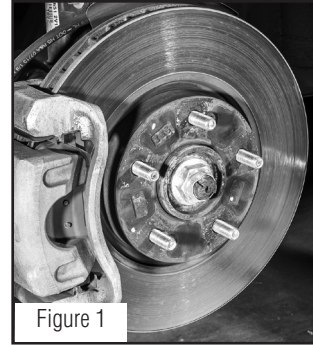
- MAKE SURE YOU ARE FAMILIAR WITH AND COMPLY WITH ALL WARNINGS.
- PROTECTIVE GLOVES AND EYEWEAR ARE RECOMMENDED.
- MAKE SURE THE VEHICLE'S ENGINE IS NOT RUNNING.
- ENSURE WORKING AREA HAS ADEQUATE LIGHTING, AND IS CLEAN, DRY AND CLEAR OF UNRELATED MATERIALS.
- DO NOT ALLOW CHILDREN, UNAUTHORIZED PERSONS OR UNTRAINED PERSONS IN WORK AREA.
- ALWAYS FOLLOW LOCAL LAWS AND REGULATIONS FOR DISPOSAL OF USED / WASTED FLUIDS AND OR PARTS.

NOTE:

In some cases, it may be necessary to loosen axle shaft nut with the brakes applied. In other cases, axle shaft nut may be loosened with wheel removed from vehicle. Refer to original equipment manufacturer's vehicle servicing information for procedures.

Removal

1. Determine whether manufacturer recommends loosening axle shaft nut with vehicle on ground and brakes applied, or with the wheel removed from vehicle. Refer to servicing information for axle shafts.
2. First remove the wheel, loosen but do not remove lug nuts. Raise and support the vehicle. Remove lug nuts. Remove wheel and set aside. Exposing the axle nut. See figure 1.
3. For both axle nut removal procedures (brakes applied or not), remove the cap that covers the axle nut (if equipped). Remove cotter pin (if equipped) or unstack lock ring dent with pin punch. See figure 2.
4. Select a socket that snugly fits the axle nut. Loosen axle shaft nut. It may prove necessary to use a powered impact wrench, such as an air impact wrench or battery powered impact wrench. See figure 3.
5. Remove axle shaft nut.
6. When installing axle shaft nut, tighten nut to proper torque specifications. Replace cotter pin or lock ring (if equipped). Refer to manufacturer's servicing information. Many manufacturers recommend replacing both the axle shaft nut and cotter pin once used. Refer to original equipment manufacturer's vehicle servicing information for recommendations.



Jeu de douilles-écrous pour roue avant

MODE D'EMPLOI

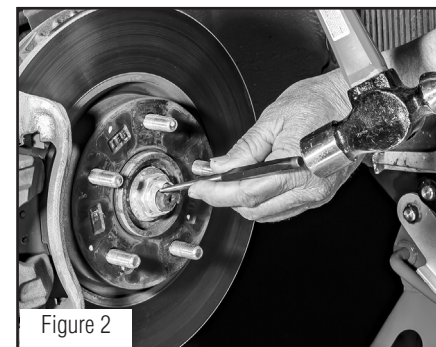
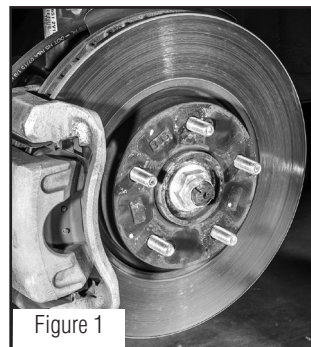
AVERTISSEMENT !

- SE FAMILIARISER AVEC TOUS LES AVERTISSEMENTS.
- IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER DES GANTS ET DES LUNETTES.
- VÉRIFIER QUE LE MOTEUR DU VÉHICULE NE TOURNE.
- ASSUREZ-VOUS QUE LA ZONE DE TRAVAIL EST CORRECTEMENT ÉCLAIRÉE, PROPRE, SÈCHE ET EXEMPTÉ DE MATÉRIAUX NON APPARENTÉS.
- NE PAS LAISSER DES ENFANTS, DES PERSONNES NON AUTORISÉES OU DES PERSONNES NON ENTRAÎNÉES DANS LA ZONE DE TRAVAIL.
- RESPECTEZ TOUJOURS LES LOIS ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES EN VIGUEUR POUR LA MISE AU REBUT DES FLUIDES USÉS / GASPILLÉS ET / OU DES PIÈCES.

REMARQUE: Dans certains cas, il peut être nécessaire de desserrer l'écrou de l'arbre d'essieu avec les freins appliqués. Dans d'autres cas, l'écrou d'arbre d'essieu peut être desserré avec la roue retirée du véhicule. Reportez-vous aux informations sur l'entretien du véhicule du fabricant de l'équipement d'origine pour les procédures.

Dépose

1. Déterminez si le fabricant recommande de desserrer l'écrou d'arbre d'essieu avec le véhicule au sol et les freins appliqués, ou avec la roue retirée du véhicule. Reportez-vous aux informations sur l'entretien des arbres d'essieu.
2. Commencez par retirer la roue, desserrez mais ne retirez pas les écrous de roue. Soulevez et soutenez le véhicule. Retirez les écrous de roue. Enlevez la roue et mettez de côté. Exposer l'écrou d'essieu. Voir la figure 1.
3. Pour les deux procédures de dépose d'écrou d'axe (freins appliqués ou non), retirez le capuchon qui recouvre l'écrou d'axe (le cas échéant). Enlevez la goupille fendue (le cas échéant) ou retirez la bague de blocage du bossage avec un poinçon. Voir la figure 2.
4. Sélectionnez une prise qui s'adapte parfaitement à l'écrou d'essieu. Desserrer l'écrou de l'arbre d'essieu. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser une clé à chocs électrique, telle qu'une clé à chocs pneumatique ou une clé à chocs à batterie. Voir la figure 3.
5. Retirez l'écrou de l'arbre d'essieu.
6. Lors de l'installation de l'écrou d'arbre d'essieu, serrez l'écrou au couple spécifié. Remplacez la goupille fendue ou la bague de verrouillage (le cas échéant). Reportez-vous aux informations de réparation du fabricant. De nombreux fabricants recommandent de remplacer l'écrou et la goupille fendue de l'arbre d'essieu une fois utilisés. Reportez-vous aux informations sur l'entretien du véhicule du fabricant de l'équipement d'origine pour des recommandations.



Juego de dados para tuercas de eje

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

¡ADVERTENCIA!

- FAMILIARÍCESE Y ACATE TODAS LAS ADVERTENCIAS.
- SE RECOMIENDA USAR GANTES Y GAFAS PROTECTORES.
- CERCÍORSE DE QUE EL MOTOR DEL VEHÍCULO NO ESTÉ ENCENDIDO.
- ASEGÚRESE DE QUE EL ÁREA DE TRABAJO TENGA UNA ILUMINACIÓN ADECUADA Y ESTÉ LIMPIA, SECA Y LIBRE DE MATERIALES NO RELACIONADOS.
- NO PERMITA QUE NIÑOS, PERSONAS NO AUTORIZADAS O PERSONAS NO CAPACITADAS EN EL ÁREA DE TRABAJO.
- SIEMPRE CUMPLA CON LAS LEYES Y REGULACIONES LOCALES PARA LA ELIMINACIÓN DE FLUIDOS Y / O PIEZAS USADOS / DESPERDICADOS.

NOTA: En algunos casos, puede ser necesario aflojar la tuerca del eje del eje con los frenos aplicados. En otros casos, la tuerca del eje del eje se puede aflojar con la rueda quitada del vehículo. Consulte la información de servicio del vehículo del fabricante del equipo original para conocer los procedimientos.

Retiro:

1. Determine si el fabricante recomienda aflojar la tuerca del eje del eje con el vehículo en el suelo y los frenos aplicados, o con la rueda retirada del vehículo. Consulte la información de servicio para los ejes.
2. Primero retire la rueda, afloje pero no quite las tuercas. Levantar y apoyar el vehículo. Retire las tuercas. Retire la rueda y déjela a un lado. Exponer la tuerca del eje. Ver figura 1.
3. Para ambos procedimientos de extracción de la tuerca del eje (frenos aplicados o no), quite la tapa que cubre la tuerca del eje (si está equipado). Retire el pasador de chaveta (si está equipado) o saque el anillo de bloqueo abollado con un punzón. Ver figura 2.
4. Seleccione un zócalo que se ajuste perfectamente a la tuerca del eje. Afloje la tuerca del eje del eje. Puede resultar necesario usar una llave de impacto eléctrica, como una llave de impacto de aire o una llave de impacto con batería. Ver figura 3.
5. Retire la tuerca del eje del eje.
6. Al instalar la tuerca del eje del eje, apriete la tuerca a las especificaciones de torsión adecuadas. Reemplace el pasador o el anillo de bloqueo (si está equipado). Consulte la información de servicio del fabricante. Muchos fabricantes recomiendan reemplazar la tuerca del eje del eje y la chaveta una vez que se utilicen. Consulte la información de servicio del vehículo del fabricante del equipo original para obtener recomendaciones.

