



# 30 pc.

## Alternator Pulley Install/Removal Set

### La poulie de l'alternateur/retrait défini

### Juego de Instale de la polea del alternador/extracción



FOR WARRANTY / SERVICE  
 POUR LA GARANTIE / LE SERVICE  
 PARA GARANTÍA / SERVICIO  
**1-800-423-3598**



Distribution & Returns  
 Reno, NV 89508

[www.powerbuilt.com](http://www.powerbuilt.com)

Made in / Fabriqué en / Hecho en: Taiwan

©2016, Alltrade Tools, LLC

## 647882 – 30pc Alternator Pulley Install/Removal Set

The Powerbuilt Master Alternator Pulley Kit is designed to Remove and Install Overrunning Alternator Pulleys (OAP) and Overrunning Alternator Decoupler Pulleys (OAD) both of which use a one way clutch design (OWC). Otherwise known by the collective term Alternator Decoupler Pulleys (ADP). The Powerbuilt 30pc master kit includes all of the most commonly needed tools to remove pulleys from most major Alternator brands including Ina, Gates & Litens, and eliminates the hassle of having to shop around for hard-to-find tools. This set includes varying lengths of Hex, Star & Spline (triple square) bits and bit socket configurations allowing you to remove and replace the Alternator Decouple Pulleys without having to remove the entire alternator in most cases.

### Inspecting the Decoupler Pulleys:

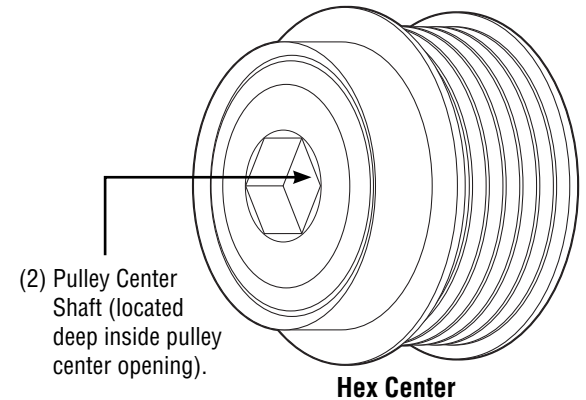
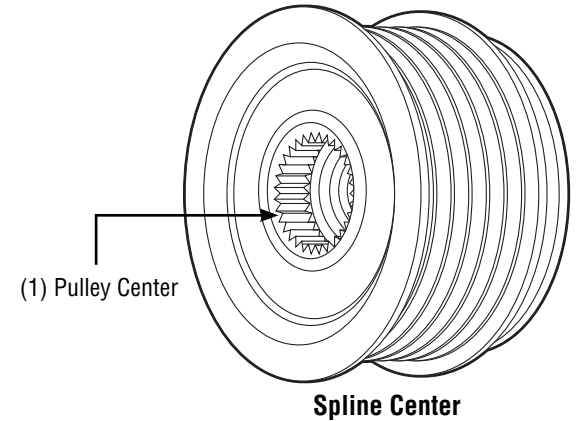
1. Remove the cover cap if necessary and inspect the condition of the pulley. If metal shavings or other indications of wear are present then the pulley should be replaced.
2. Identify the design of the **Pulley Center** and find the appropriate tool to fit. [Major types include; spline and hex. **NOTE:** Others types also exist.] (1)
3. Insert the correct tool adapter into the **Pulley Center** and using a wrench or other appropriate tool rotate in both directions. Decoupler pulleys will rotate freely in 1 direction and lock in the other. If the pulley rotates in both directions freely then immediate replacement is required. Additionally if the pulley does not spin freely in the overrun direction then it also must be replaced.

### Removing the Decouple Pulley:

1. Matching the center shaft design with the correct tool from the set. Warning: It may be difficult to physically see the center shaft design by eye so you may need to try several different driver bits until the correct fit is found. (2)
2. Once identified place the correct center shaft driver / driver bit and the correct holding adapter through the **Pulley Center** and secure into center shaft. (1)(2)
3. Next, using a combination wrench on the pulley holding adapter to hold the pulley in place, attach the 1/2" or 3/8" drive ratchet or flex handle to the center shaft driver bit and rotate the center shaft of the pulley counter clock-wise for right hand threaded pulleys and clock-wise for left hand threaded pulleys.  
**Warning:** The instructions included with the new Alternator Decoupler Pulley should state the correct direction of rotation.

### Installing the new Decoupler Pulley: (reverse the removal process)

1. Rotate the new Alternator Decoupler Pulley onto the center shaft until it is hand tight.
2. Insert the correct tools in place same as before (during the removal process) remembering to match up the correct **Pulley Center** holding tool and center shaft driver bit for the new pulley. **Warning:** The proper tools may be different for the old and new pulleys depending on make and model.
3. Holding the adapter with a combination wrench, insert the 1/2" or 3/8" drive torque wrench into the center shaft driver bit and tighten down the center shaft of the new Decouple Pulley to the specified torque. **Warning:** Check your vehicles specifications and/or the instructions that came with the new Decoupler pulley for the correct torque spec.
4. Replace the plastic cover cap on the new Alternator Decoupler Pulley if necessary.



## 647882 – La poulie de l'alternateur/retrait défini - 30pcs

Le Maître Powerbuilt poulie alternateur Kit est conçu pour la dépose et la pose de poulies d'alternateur roue libre (DAO) et l'alternateur poulies à roue libre découpler (OAD) qui utilisent une conception d'(OWC). Connue également sous le terme collectif découpleur alternateur poulies (ADP). L'Powerbuilt 30pc master kit comprend tous les problèmes les plus souvent besoin d'outils pour retirer les poulies de la plupart des grandes marques y compris l'alternateur, portails et Ina Litens, et élimine les tracas d'avoir à magasiner pour dur-à-trouvent des outils. Cet ensemble comprend diverses longueurs de Hex, Star & carré triple cannelure (bits) et les configurations à prise vous permettant de retirer et remplacer l'alternateur découpler poulies sans avoir à retirer l'ensemble de l'alternateur dans la plupart des cas.

### L'inspection de la poulies découpleur :

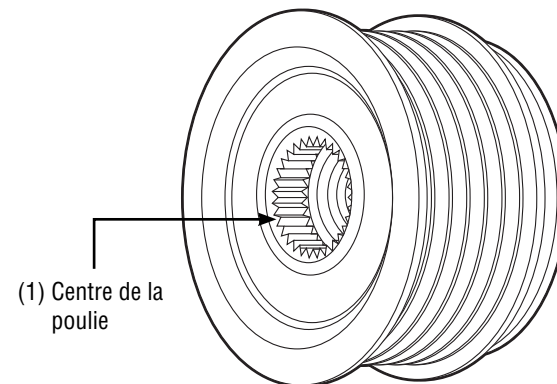
1. Déposer le couvercle si nécessaire et l'état de la poulie. Si les copeaux métalliques ou tout autre signe d'usure sont présents puis la poulie doit être remplacé.
2. Identifier la conception de la **centre de la poulie** et trouver l'outil adéquat pour mettre en place. [grands types : ; cannelure et hexa. **Remarque** : d'autres types existent aussi.] (1)
3. Insérez l'outil correct adaptateur dans le **centre de la poulie** et en utilisant une clé ou un autre outil approprié tournent dans les deux sens. Poulies découpleur tourne librement dans un sens et dans l'autre. Si la poulie tourne dans les deux sens librement puis remplacement immédiat est requis. De plus si la poulie ne tourne pas librement dans le dépassement, puis il doit également être remplacé.

### Dépose de la poulie de découpler :

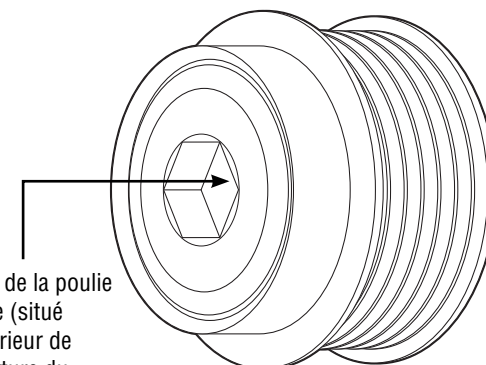
1. L'arbre central correspondant à la conception de l'outil correct de l'ensemble. Attention : Il peut être difficile de voir physiquement l'arbre central design by eye ainsi vous pouvez avoir besoin d'essayer plusieurs différents bits du pilote jusqu'à l'ajustement correct est trouvé. (2)
2. Une fois identifié le bon pilote d'arbre central / driver bit et la bonne tenue dans le **centre de la poulie** de l'adaptateur et le fixer à l'arbre de centre. (1)(2)
3. Ensuite, à l'aide d'une combinaison clé sur l'adaptateur de maintien de la poulie pour maintenir la poulie en place, fixez le 1/2" ou 3/8" drive ratchet ou flex poignée pour l'arbre central et d'embouts de tourner le centre de l'arbre de la poulie dans le sens inverse des aiguilles pour la main droite et poulies fileté en sens pour la main gauche les poulies. **Attention** : Les instructions incluses avec le nouvel alternateur poulie découpleur doit indiquer le sens de rotation correct.

### L'installation de la nouvelle poulie découpleur : (marche arrière, le processus de suppression)

1. Faites pivoter le nouvel alternateur poulie sur le découpleur center l'arbre jusqu'à ce qu'il soit serré.
2. Insérer les bons outils en place comme avant (pendant le processus de suppression) sans oublier de faire correspondre le bon outil de maintien de la **centre de la poulie** et l'arbre central driver bit pour la nouvelle poulie. **Avertissement** : les outils appropriés peuvent être différentes pour les anciens et nouveaux des poulies en fonction de la marque et le modèle.
3. Maintenant l'adaptateur avec une clé mixte, insérez le 1/2" ou 3/8" clé dynamométrique d'entraînement dans le centre pilote de l'arbre peu et serrer en bas du centre de l'arbre de la nouvelle poulie de découpler au couple prescrit. **Avertissement** : Vérifier vos véhicules caractéristiques et/ou les instructions fournies avec la nouvelle poulie découpleur pour le bon couple de serrage.
4. Remplacer le couvercle en plastique bouchon sur le nouvel alternateur poulie découpleur si nécessaire.



**Centre cannelé**



**Centre d'hex**

## 647882 – Juego de Instale de la polea del alternador/extracción de 30 pzas.

La polea del alternador principal Powerbuilt kit está diseñado para extraer e instalar las poleas del alternador de sobremarcha (OAP) y las poleas del alternador de sobremarcha de desacoplo (OAD) que utilizan un embrague unidireccional diseño (OWC). También conocido por el término colectivo alternador desacopladora poleas (ADP). El 30PC maestro Powerbuilt kit incluye todas las herramientas que generalmente se necesita para extraer las poleas del alternador de la mayoría de las principales marcas como Ina, Gates y Litens, y elimina la molestia de tener que comprar alrededor de difícil encontrar herramientas. Este conjunto incluye diferentes longitudes de Hex, Star & Spline (triple) bits cuadrados y configuraciones de zócalo de bits que le permite extraer y sustituir las poleas de desacoplamiento del alternador sin tener que desmontar el alternador completo en la mayoría de los casos.

### Inspeccionar el desacoplador de poleas:

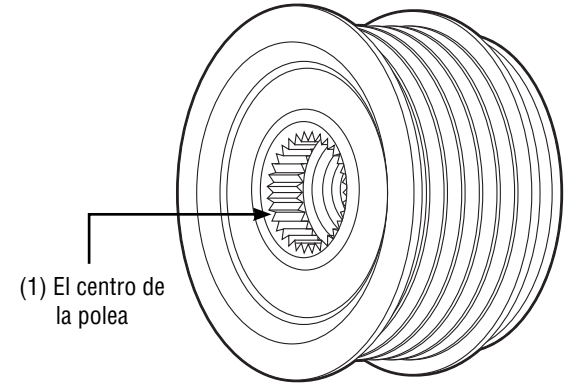
1. Retire la tapa de la cubierta si es necesario e inspeccionar el estado de la polea. Si las virutas de metal u otros indicios de desgaste están presentes, entonces la polea debe ser sustituido.
2. Identificar el diseño del **centro de la polea** y encontrar la herramienta adecuada para montar. [tipos principales incluyen; Estría y hex. **Nota:** Otros tipos también existe.] (1)
3. Inserte el adaptador de la herramienta correcta en el **centro de la polea** y utilizando una llave u otra herramienta adecuada girar en ambas direcciones. Desacoplo poleas giran libremente en 1 dirección y bloquear en el otro. Si la polea gira en ambos sentidos libremente inmediata sustitución es necesaria. Además, si la polea no gira libremente en el rebasamiento de la dirección, también se debe sustituir.

### Extracción de la polea de desacoplamiento:

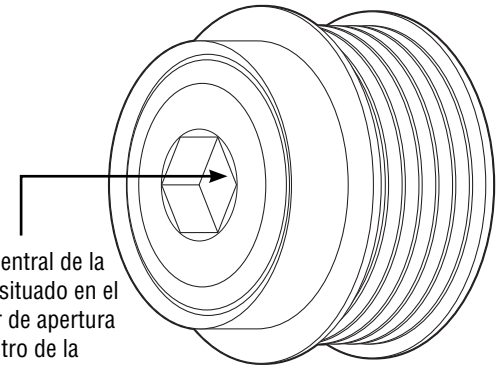
1. El diseño de eje central coincidente con la herramienta correcta del conjunto. Advertencia: puede ser difícil ver físicamente el diseño del eje central por el ojo, de tal manera que usted puede necesitar probar varias puntas de destornillador hasta que el ajuste es correcto. (2)
2. Una vez identificado, coloque el eje central correcta driver / controlador de bits y la correcta celebración adaptador mediante el centro de la polea y fijarlo en el eje central. (1)(2)
3. A continuación, utilizando una llave combinada en la polea la celebración de adaptador para sostener la polea en su lugar, conecte el 1/2" o 3/8" o carraca de asa flexible en el eje central de brocas y gire el eje **central de la polea** en el sentido de las agujas del reloj contador para mano derecha y poleas de roscado en el sentido de las agujas del reloj para la mano izquierda poleas roscado. **Advertencia:** Las instrucciones incluidas con el nuevo alternador Polea desacopladora debe indicar el sentido de rotación correcto.

### Instalar la nueva polea desacopladora: invertir el proceso de eliminación)

1. Girar el alternador nuevo desacoplador de la polea en el eje central hasta que quede apretado a mano.
2. Inserte las herramientas correctas en el lugar mismo que antes (durante el proceso de extracción) recordando que coincida la correcta herramienta de sujeción **central de la polea** y el eje central de brocas para la nueva polea. **Advertencia:** las herramientas adecuadas puede ser diferente para las viejas y las nuevas poleas según marca y modelo.
3. Celebración del adaptador con una llave combinada, inserte el 1/2" o 3/8" drive llave dinamométrica en el centro de puntas de eje y apretar hacia abajo el eje central de la nueva polea de desacoplamiento con el par especificado. **Advertencia:** compruebe las especificaciones de su vehículo y/o las instrucciones que vinieron con la nueva polea desacopladora para el correcto par de apriete especificado.
4. Sustituir la tapa de plástico en el nuevo alternador Polea desacopladora si es necesario.



Centro de estrías



Centro hex