

**Harmonic Damper Pulley Puller Set**  
**Ensemble d'extracteur de poulie d'amortisseur harmonique**  
**Juego de extractor de poleas amortiguador armónico**



FOR WARRANTY / SERVICE  
POUR LA GARANTIE / LE SERVICE  
PARA GARANTÍA / SERVICIO  
**1-800-423-3598**



**Distribution & Returns**  
©2019, Alltrade Tools, LLC  
Reno, NV 89508  
[www.powerbuilt.com](http://www.powerbuilt.com)  
Made in / Fabriqué en / Hecho en Taiwan

**WARNING!**

- MAKE SURE YOU ARE FAMILIAR WITH AND COMPLY WITH ALL WARNINGS.
- PROTECTIVE GLOVES AND EYEWEAR ARE RECOMMENDED.
- MAKE SURE THE VEHICLE'S ENGINE IS NOT RUNNING.
- ENSURE WORKING AREA HAS ADEQUATE LIGHTING, AND IS CLEAN, DRY AND CLEAR OF UNRELATED MATERIALS.
- DO NOT ALLOW CHILDREN, UNAUTHORIZED PERSONS OR UNTRAINED PERSONS IN WORK AREA.
- ALWAYS FOLLOW LOCAL LAWS AND REGULATIONS FOR DISPOSAL OF USED / WASTED FLUIDS AND OR PARTS.

**AVERTISSEMENT !**

- SE FAMILIARISER AVEC TOUS LES AVERTISSEMENTS.
- IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER DES GANTS ET DES LUNETTES.
- VÉRIFIER QUE LE MOTEUR DU VÉHICULE NE TOURNE.
- ASSUREZ-VOUS QUE LA ZONE DE TRAVAIL EST CORRECTEMENT ÉCLAIRÉE, PROPRE, SÈCHE ET EXEMPT DE MATÉRIAUX NON APPARENTÉS.
- NE PAS LAISSER DES ENFANTS, DES PERSONNES NON AUTORISÉES OU DES PERSONNES NON ENTRAÎNÉES DANS LA ZONE DE TRAVAIL.
- RESPECTEZ TOUJOURS LES LOIS ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES EN VIGUEUR POUR LA MISE AU REBUT DES FLUIDES USÉS / GASPILLÉS ET / OU DES PIÈCES.

**¡ADVERTENCIA!**

- FAMILIARÍCESE Y ACATE TODAS LAS ADVERTENCIAS.
- SE RECOMIENDA USAR GUANTES Y GAFAS PROTECTORES.
- CERCÍO RESE DE QUE EL MOTOR DEL VEHÍCULO NO ESTÉ ENCENDIDO.
- ASEGÚRESE DE QUE EL ÁREA DE TRABAJO TENGA UNA ILUMINACIÓN ADECUADA Y ESTÉ LIMPIA, SECA Y LIBRE DE MATERIALES NO RELACIONADOS.
- NO PERMITA QUE NIÑOS, PERSONAS NO AUTORIZADAS O PERSONAS NO CAPACITADAS EN EL ÁREA DE TRABAJO.
- SIEMPRE CUMPLA CON LAS LEYES Y REGULACIONES LOCALES PARA LA ELIMINACIÓN DE FLUIDOS Y / O PIEZAS USADOS / DESPERDICADOS.

## Applications include:

Chrysler	1990 and later vans with 3.3L V6 engine
Chrysler	1993-1997 automobiles with 3.3L and 3.5L V6 engines
Chrysler	1994 and later vans with 3.8L V6 engine
Chrysler	1994 and later pickups with 8.0L V10 engine
Chrysler	1995 and later automobiles with 2.0L 4-cylinder, 2.4L 4-cylinder and 2.5L V6 engines
Chrysler	1998 & later automobiles with 2.7L DOHC V6, 3.2L SOHC V6 and 3.5L SOHC V6 engines
Eclipse	1995-1999 with 2.0L DOHC 4-cylinder naturally aspirated engine

## Usage Instructions:

1. With drive belts removed from the pulley, use a ratchet to remove the pulley center bolt. See Figure A and B.
2. Select a pushrod from the kit that will bottom out in the hole in the end of the crankshaft and in the center bolt of the puller, while allowing the jaws of the puller to lock behind the pulley. See figure C. The pushrod must be the correct length for the puller jaws to engage with the pulley.
3. Position the puller/pushrod assembly onto the pulley. Make sure the jaws of the puller are firmly engaged with the backside of the pulley. See Figure D.
4. Place the jaws of an end wrench across the hex on the puller body. Slowly turn the puller center bolt with a 3/8" ratchet inserted into the square drive on the puller center bolt. See Figure E.
5. Keep turning the puller center bolt until the pulley is free of the end of the crankshaft. See Figure F.

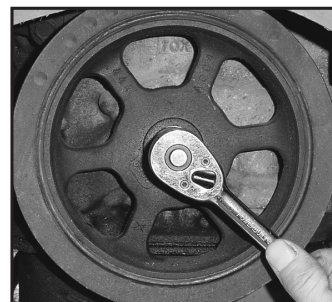


Figure / Figura A



Figure / Figura B

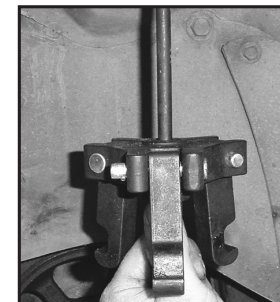


Figure / Figura C

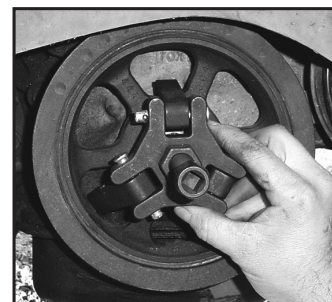


Figure / Figura D

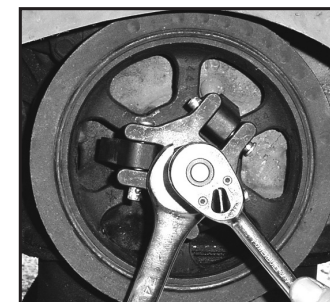


Figure / Figura E

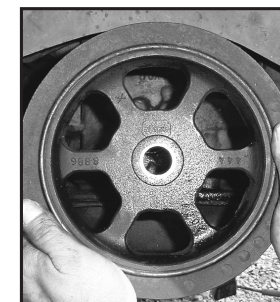


Figure / Figura F

## Applications:

Vans Chrysler	1990 et ultérieures à moteur V6 3,3 l
Voitures Chrysler	1993 à 1997 à moteurs 3,3 l et 3,5 l
Vans Chrysler	1994 et ultérieures à moteur V6 3,8 l
Camionnettes Chrysler	1994 et ultérieures à moteur V10 8 l
Voitures Chrysler	1995 et ultérieures à moteur 4 cylindres 2 l, 2,4 l Moteurs 4 cylindres et V6 2,5 l
Voitures Chrysler	1998 avec moteurs V6 2,7 l DOHC, V6 3,2 l DOHC et V6 3,5 l SOHC
Mitsubishi Eclipse	1995-1999 à moteur 2 l DOHC 4 cylindres à aspiration naturelle

## Mode d'emploi :

1. Les courroies d'entraînement étant retirées de la poulie, enlever le boulon central de la poulie à l'aide d'une clé à cliquet.  
Voir les Figures A et B.
2. Dans le kit, choisir une tige qui s'engagera à fond dans le trou de l'extrémité du vilebrequin et le boulon central de l'extracteur, tout en permettant aux mâchoires de l'extracteur de se caler derrière la poulie. Voir la Figure C. La tige doit être d'une longueur correcte pour que les mâchoires de l'extracteur s'engagent sur la poulie.
3. Positionner l'ensemble extracteur/tige sur la poulie. S'assurer que les mâchoires de l'extracteur sont fermement engagées sur l'arrière de la poulie.  
Voir la Figure D.
4. Placer une clé plate sur la portion hexagonale du corps de l'extracteur. Tourner lentement le boulon central de l'extracteur à l'aide d'une clé à cliquet munie d'une douille de 3/8 po engagée sur le carré d'entraînement du boulon central. Voir la Figure E.
5. Continuer de tourner le boulon central de l'extracteur jusqu'à ce que la poulie soit libérée de l'extrémité du vilebrequin. Voir la Figure F.

## Entre las aplicaciones se incluyen:

Camionetas Chrysler	1990 y posteriores con motor V6 de 3.3L
Automóviles Chrysler	1993-1997 con motores V6 de 3.3L y 3.5L
Camionetas Chrysler	1994 y posteriores con motor V6 de 3.8L
Camionetas pickup Chrysler	1994 y posteriores con motor V10 de 8.0L
Automóviles Chrysler modelo	1995 y posteriores con motores de 4 cilindros de 2.0L, de 4 cilindros de 2.4L y V6 de 2.5L
Automóviles Chrysler modelo	1998 y posteriores con motores V6 DOHC de 2.7L, V6 SOHC de 3.2L SOHC V6 y SOHC V6 de 3.5L
Mitsubishi Eclipse modelos	1995-1999 con motor de aspiración natural DOHC de 4 cilindros de 2.0L

## Instrucciones para el Uso:

1. Una vez que se hayan quitado las correas de impulsión de la pulea, utilizar un trinquete para quitar el perno central de la pulea. Ver la Figura A y B.
2. Seleccionar una varilla de impulsión que llegue hasta el fondo en el orificio en el final del cigüeñal y en el perno central del extractor mientras permite que las mordazas del extractor se fije detrás de la pulea. Ver la Figura C. La varilla de impulsión debe ser de la longitud correcta para que las mordazas del extractor se agarren con la pulea.
3. Ubicar el extractor/varilla de impulsión en la pulea. Asegúrese de que las mordazas del extractor se encuentren firmemente agarradas con la parte posterior de la pulea.  
Ver la Figura D.
4. Colocar las mordazas de una llave de extremo a través del hexagonal del cuerpo del extractor. Hacer girar lentamente el perno central del extractor con un trinquete de 3/8" [9,5 mm] colocado en el fuste cuadrada del perno central del extractor. Ver la Figura E.
5. Continuar haciendo girar el perno central del extractor hasta que la pulea esté libre del extremo del cigüeñal. Ver la Figura F.



Figure / Figura A



Figure / Figura B

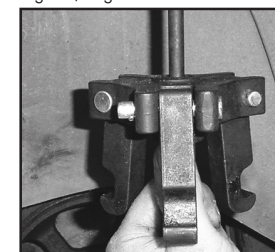


Figure / Figura C

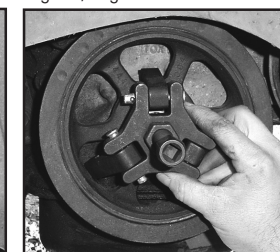


Figure / Figura D

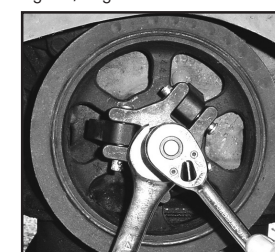


Figure / Figura E

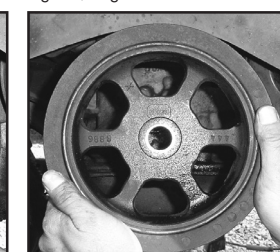


Figure / Figura F