



Kit Number 57A-6016

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

APOLLO

Vauxhall/Opel Astra H 1.6L, 1.8L, 2L Turbo April 05.....

Instruction sheet A2054-675

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box base. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
4. Undo the air box mounting screw & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 3&4)
5. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 5)
6. Remove the left hand bolt from the side engine mounting. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig. 6&7)
7. Place the original hose clamp around both the saddle bracket & intake hose as shown. Do not tighten the hose clamp at this time. (Fig. 8)
8. Fit half of the metal adaptor tube supplied into the end of the original intake hose as shown. Now fully tighten the original hose clamp. (Fig. 9&10)
9. Fit the silicone hose adaptor supplied to the other end of the metal adaptor tube & secure using the #44 hose clamp supplied as shown. (Fig.11&12)
10. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.13)
11. Fit the Apollo filter system to the silicone adaptor hose & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.14&15)
12. Position the Apollo assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly on the engine.
13. Reconnect the negative battery terminal.
14. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.16)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Metal Adaptor Tube.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer
- 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all [intake systems](#) to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

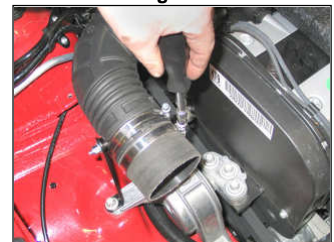


Fig. # 12



Fig #13



Fig #14



Fig #15



Fig #16



Artikelnummer 57A-6016

Vauxhall/Opel Astra H 1.6L, 1.8L & 2L Turbo April 05

Instructieblad No. A2054-731

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig.6) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
8. (Fig.7) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel
9. (Fig.8) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
10. (Fig.9) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.
11. (Fig.11) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
12. (Fig.13) Steek de slang-adaptor in het gat in de onderkant van het filter.
13. (Fig.14) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
14. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. (Fig.16) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

- 1x Apollo
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 2x #44 Slangklem
- 1x Halfronde Beugel
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 2x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050 verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt zodra het filter volledig vervuild is (eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6016

Vauxhall/Opel Astra H 1.6L, 1.8L & 2L Turbo April 05

Instruktionsblatt No. A2054-731

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.2) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig.3) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.5) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig.6) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
8. (Fig.7) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig.8) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
10. (Fig.9) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
11. (Fig.11) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
12. (Fig.13) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
13. (Fig.14) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
14. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. (Fig.16) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Anello
- 1x Rechten Schlauch silikon
- 1x Dokumentationssatz Einbaupaket
- 1x Aluminium Adapter-Rohr
- 2x Schlauchschelle #44
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Halterung L-förmig
- 1x Metallring M6
- 1x Verschlussmutter M6
- 2x Senkschraube konisch M6
- 1x Kunststoffring konisch Nylon
- 1x Entlüftungsadaptor Gewinde

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6016

Vauxhall/Opel Astra H 1.6L, 1.8L & 2L Turbo April 05

Feuille d'instructions No. A2054-731

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever l'écope d'admission entre le panneau avant et la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.3) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig.4) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.5) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig.6) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
8. (Fig.7) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig.8) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
10. (Fig.9) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
11. (Fig.11) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig.13) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
13. (Fig.14) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
14. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. (Fig.16) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
2x	Collier de serrage #44
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "L"
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.