

Kit Number 57-0679

Fiat Grande Punto 1.4L Turbo 2007-2009 & Fiat Punto Evo 1.4L 2010

Alfa Romeo MiTo 1.4L Turbo 2008-2010

Instruction sheet A2054-791 (15.7.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box. (Fig. 1)
3. Remove the screw securing the air box feed pipe to the slam panel. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 3)
5. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting grommets & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 4)
6. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower spoiler, secure the top of the hose using a plastic tie supplied. (Fig. 5)
7. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturer's instructions raise the front of the vehicle. Unclip & remove the right hand lower cover as shown. (Fig. 6)
8. Feed the flexi cold hose down to the lower spoiler & secure using a plastic tie supplied. (Fig. 7)
9. Unbolt & remove the indicated engine mount bolt. (Fig. 8)
10. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 9)
11. Secure the mounting bracket assembly to the engine mounting using the original bolt. (Fig.10)
12. Ensure that the intake hose sits on to the saddle bracket. Place the #48 hose clip around both the intake hose & saddle bracket. Do not tighten the clip at this time. (Fig.11)
13. Fit the aluminum filter adaptor to the filter using the hose clip supplied. (Fig.12)
14. Fit the filter assembly to the original intake hose & now tighten the hose clip fitted around the saddle bracket / intake hose. (Fig.13)
15. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter. (Fig.14)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.15)

Parts list:

- 1 x [Filter Element](#).
- 1 x [Flexi Cold Air Hose](#).
- 1 x [Filter Adaptor Tube](#).
- 1 x Literature pack.

Fixing Kit :-

- 2 x [Plastic Tie](#).
- 1 x [Mounting Bracket](#).
- 1 x [Saddle Bracket](#).
- 1 x [M6 C'sunk Bolt](#).
- 1 x [M6 Nylock Nut](#).
- 1 x [M6 Flat Washer](#).
- 1 x [Nylon Conical Washer](#).
- 1 x [#48 Hose Clamp](#).

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

Kit Number 57-0679

Fiat Grande Punto 1.4L Turbo 2007-2009 & Fiat Punto Evo 1.4L 2010

Alfa Romeo MiTo 1.4L Turbo 2008-2010

Inbouw handleiding A2054-791

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los..
2. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 1)
3. Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto. (Fig. 2)
4. Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.. (Fig. 3)
5. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 4)
6. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. (Fig. 5)
7. Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
8. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. (Fig.6)
9. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.(Fig. 7)
10. Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto. (Fig. 8)
11. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 9)
12. Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld.Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 10)
13. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 11)
14. Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem. (Fig. 12)
15. Plaats de aluminium filter-adapter in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast. (Fig. 12)
16. Plaats de aluminium filter-adapter in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast. (Fig. 13)
17. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 14)
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen lijst:

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 2x Tie-Wrap
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x #48 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57-0679

Fiat Grande Punto 1.4L Turbo 2007-2009 & Fiat Punto Evo 1.4L 2010

Alfa Romeo MiTo 1.4L Turbo 2008-2010

Instruktionsblatt No. A2054-791

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab
2. Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 1)
3. Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet./ (Fig. 2)
4. Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 3)
5. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 4)
6. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. (Fig. 5)
7. Befestige das obere Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 5)
8. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht (Fig. 6).
9. Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 6)
10. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt. (Fig. 7)
11. Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 8)
12. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 9)
13. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 10)
14. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 11)
15. Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten. (Fig. 12)
16. Stecke den Aluminiumlufteinlaßtrichter in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest. (Fig. 13)
17. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 14)
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet. (Fig. 15)

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Aluminium Adapter-Rohr
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 2x Kabelbinder
- 1x Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Schlauchschelle #48

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0679

Feuille d'instructions No. A2054-791

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 1)
3. Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué. (Fig. 2)
4. Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 3)
5. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué. (Fig. 4)
6. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. (Fig. 5)
7. Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 5)
8. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. (Fig. 6)
9. Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué. (Fig. 6)
10. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des Colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture. (Fig. 7)
11. Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué. (Fig. 8)
12. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 9)
13. Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 10)
14. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 11)
15. Installer le Filter sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 12)
16. Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage. (Fig. 13)
17. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 14)
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée. (Fig. 15)

Liste des pièces:

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Tube d'adaptateur en aluminium
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 2x Collier plastique
- 1x Support
- 1x Support, demi-rond
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 2x Collier de serrage #48

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saillures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saillures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU