

Kit Number 57-0672

Mitsubishi Colt 1.1L 12v L3 74bhp 5/04...

Mitsubishi Colt 1.5L 16v L4 109bhp 5/04...

Instruction sheet A2054-782

1. Disconnect the negative terminal cable from the battery.
2. Loosen the clip and remove the engine intake pipe from the airbox lid. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the airbox lid from the vehicle. (Fig. 2)
4. Unclip and remove the airbox feed pipe from the vehicle. (Fig. 3)
5. Unbolt and carefully pull the airbox base from its mountings. (Fig. 4)
6. Remove the hose clamp from the intake hose and refit with the screw head on the battery side. (Fig. 5)
7. Carefully cut the hose clip retaining lugs from the intake pipe. (Fig. 6)
8. Assemble the 'C' bracket and saddle bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 7)
9. Mount the bracket assembly to the engine lift bracket using the M8 nut, screw and washers supplied. Fit the hose clip supplied around the saddle bracket as shown. (Fig. 8)
10. Fit the metal tube into the original intake hose; secure using the original hose clip. (Fig. 9)
11. Fit the filter through the hose clamp onto the metal tube; rotate the filter to give maximum clearance and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 10)
12. Carefully remove the vent from the front bumper as shown. (Fig. 11)
13. Remove the backing plate from the bumper vent as shown and refit the vent. (Fig. 12)
14. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
15. Feed the pierced end of the cold air hose to the bumper vent and secure in position using 2 of the plastic ties supplied. (Fig. 13)
16. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
17. Remove the rubber seal from the bonnet as shown; this will increase airflow over the filter. (Fig. 15)
18. Reconnect the negative battery terminal; carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x [Air Filter](#)
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Metal Tube
- 1 x Literature pack

Fixing Kit:

- 1 x "C" Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Conical Washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x M6 Flat Washer
- 1 x #44 Hose Clamp
- 4 x Cable Ties
- 2 x Large M8 Washers
- 1 x Small M8 Washer
- 1 x M8 Nylock Nut
- 1 x M8 Screw

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4

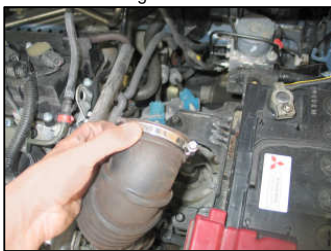


Fig.5



Fig.6



Fig.7



Fig.8



Fig.9



Fig.10



Fig.11



Fig.12



Fig.13

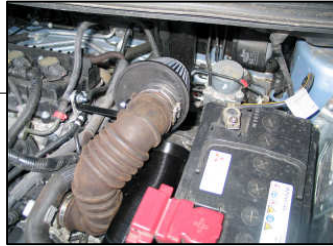


Fig.14



Fig.15





Artikelnummer 57-0672

Mitsubishi Colt 1.1L 12v L3 74pk 74pk May 2004....

Mitsubishi Colt 1.5L 16v L4 109pk May 2004...

Instructieblad No. A2054-782

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Verwijder de slangklem van de inlaatslang en plaats hem terug met de schroefkop aan de kant van de accu.
7. (Fig. 6) Snijd voorzichtig de nokken van de inlaatslang af.
8. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
9. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel aan het hijssoog van de motor met behulp van de geleverde M8 moer, bout en metalen ringen.
10. (Fig. 8) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
11. (Fig. 9) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
12. (Fig. 10) Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld.
13. (Fig. 11) Verwijder voorzichtig het aangeduide grillerooster van de auto zoals afgebeeld.
14. (Fig. 12) Verwijder het plaatje aan de achterkant van het grillerooster en monteer het rooster weer.
15. Trek de flexibele koude-luchtslangen voorzichtig uit en prik/boor een gaatje in ieder uiteinde.
16. (Fig. 13) Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
17. (Fig. 14) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
18. (Fig. 15) Verwijder de rubberen afdichting van de motorkap zoals afgebeeld
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Documentatieset
Inbouwkit:-
- 1x C-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Borgmoer M6

- 1x Metalen Ring M6
- 1x #44 Slangklem

- 4x Tie-Wrap

- 2x Metalen Ring M8, groot

- 1x Metalen Ring M8
- 2x Borgmoer M8

- 1x Bout M8

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0672
Mitsubishi Colt 1.1L 12v L3 74PS 74PS May 2004....
Mitsubishi Colt 1.5L 16v L4 109PS May 2004...
Instruktionsblatt No. A2054-782

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 2) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 3) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie
6. (Fig. 5) Entferne die Schlauchschelle vom Einlaßschlauches und befestige sie wieder mit dem Schraubenkopf an die Seite der Batterie.
7. (Fig. 6) Schneide vorsichtig die Nocken des Einlaßschlauches ab.
8. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
9. (Fig. 8) Montiere die zusammengestellte Halterung an der Hebeöse des Motors mit der gelieferten M8 Mutter, Bolzen und Metallringen.
10. (Fig. 8) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
11. (Fig. 9) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
12. (Fig. 10) Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet.
13. (Fig. 11) Entferne vorsichtig den angezeigten Grill vom Fahrzeug wie abgebildet
14. (Fig. 12) Entferne das hintere Teil des Grills und montiere den Grill wieder.
15. Dehne die Kaltluftschläuche vorsichtig aus und steche Löcher in jedes Ende.
16. (Fig. 13) Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
17. (Fig. 14) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
18. (Fig. 15) Entferne die Gummidichtung von der Motorraumdecke wie abgebildet.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Aluminium Adapter-Rohr
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Halterung, C-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Schneidschraube
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Metallring, M6
- 1x Schlauchschelle #44
- 4x Kabelbinder
- 2x Metallring, M8- groß
- 1x Metallring, M8
- 2x Verschlussmutter, M8
- 1x Bolzen, M8

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0672
Mitsubishi Colt 1.1L 12v L3 74ch 74ch May 2004....
Mitsubishi Colt 1.5L 16v L4 109ch May 2004...
Feuille d'instructions No. A2054-782

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Décliper et enlever l'écope d'admission de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Enlevez le collier de serrage du tuyau d'admission et le réinstaller avec la tête de vis à côté de la batterie.
7. (Fig. 6) Coupez avec précaution les crochets du tuyau d'admission.
8. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig. 8) Installez le support assemblé sur le support de levage du moteur en utilisant l'écrou, le boulon et les rondelles en métal fournis.
10. (Fig. 8) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
11. (Fig. 9) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
12. (Fig. 10) Installer le Filtercharger au tube en métal, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué.
13. (Fig. 11) Enlevez avec précaution la calandre indiquée de la voiture.
14. (Fig. 12) Enlevez la partie derrière de la calandre et réinstallez la calandre.
15. Étirer avec précaution les canalisations flexibles d'air froid, et percer trous dans tous les extrémités.
16. (Fig. 13) Insérer l'extrémité percée à la calandre bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
17. (Fig. 14) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
18. (Fig. 15) Enlevez le joint en caoutchouc du capot comme montré
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support en "C"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Collier de serrage #44
4x	Collier plastique
2x	Rondelle, métal, M8, grande
1x	Rondelle, métal, M8
2x	Écrou, Nylock, M8
1x	Boulon, M8

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.