

Kit Number 57-0664

K&N 57i Induction System

Suzuki Swift III 1.3i 2005-2010 / Suzuki Swift III 1.5i 16v 2005-2009

Suzuki Swift III 1.6i 16v 2006-2009

Instruction sheet A2054-770

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Pull the plastic engine cover from its mounts & remove from the vehicle. (Fig. 1)
3. Remove the bolt securing the air box feed pipe to the slam panel. (Fig. 2)
4. Remove the 4 bolts securing the air box assembly to the engine as shown. (Fig. 3,4&5)
5. Unclip the intake hose from the throttle body as shown. (Fig. 6)
6. Carefully lift the air box assembly off the throttle body & move the assembly forward to gain access to the vacuum solenoid switch & MAS (Mass Air Sensor). Unbolt & remove the vacuum solenoid switch & unclip the electrical harness plug from the MAS. (Fig. 7&8)
7. Carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 9)
8. Replace the upper vacuum solenoid hose with the longer supplied hose & secure with the original clamps. Secure the vacuum solenoid switch to the threaded hole on the rear of the manifold using the original securing bolt. (Fig.10&11)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.12)
10. Fit the mounting bracket assembly to the original air box mounting point & secure using the original bolt. (Fig.13)
11. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig.14)
12. Carefully fit the MAS to the supplied MAS adaptor tube & secure using the screws supplied. (Fig.15)
13. Secure the air filter to the MAS adaptor tube using the hose clamp supplied. (Fig.16)
14. Unclip & remove the intake hose from the air box assembly & refit the hose to the throttle body. (Fig.17&18)
15. Place the original hose clamp around both the saddle bracket & intake hose. Do not fully tighten at this time. (Fig.19)
16. Fit the air filter / MAS adaptor tube assembly to the original intake hose & now tighten the hose clamp. (Fig.20&21)
17. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.22)
18. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower spoiler & secure using the plastic tie supplied. (Fig.23)
19. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using the plastic ties supplied. (Fig.24)
20. Refit the two previously removed long air box securing bolts to the threaded holes on the engine. Refit the engine cover ensuring that the cold air hose fits under the cover. (Fig.25)
21. Reconnect the negative battery terminal.
22. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.26)

Parts list:

- 1 x [Air filter Element](#).
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Literature Pack.
 - 1 x MAS Adaptor Tube
- Fixing Kit :-
- 3 x Plastic Tie.
 - 1 x Hose 6mmID x255mmL.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 C'sunk Bolt.
 - 2 x M4 PlasFix Screw.
 - 1 x M6 Flat Washer.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x 'L' Mounting Bracket.
 - 1 x #48 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2

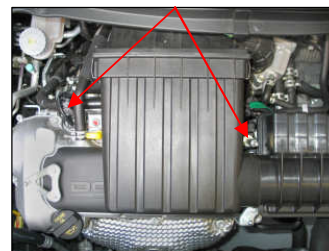


Fig. # 3

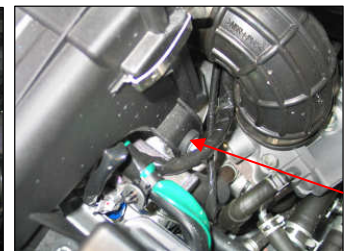


Fig. # 4

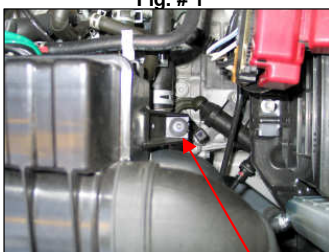


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Artikelnummer 57-0644

Suzuki Swift III 1.3i 2005-2010 / Suzuki Swift III 1.5i 16v 2005-2009

Suzuki Swift III 1.6i 16v 2006-2009

Instructieblad No. A2054-770

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Maak de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los van het frontpaneel zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
5. (Fig.6) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
6. (Fig.7) Draai de schroef los en maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig.8) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
8. (Fig.9) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
9. (Fig.10) Verwijder de aangeduide slang van de elektronische vacuümschakelaar zoals afgebeeld.
10. (Fig.11) Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen de slang-adaptor en de elektronische vacuümschakelaar zoals afgebeeld.
11. Bevestig de elektronische vacuümschakelaar aan de kunststof kap met de geleverde tie-wrap.
12. (Fig.12) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
13. (Fig.13) Monteer de samengestelde beugel en het contragewicht op de motorsteun met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig.14) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
15. (Fig.15) Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de geleverde M4 boutjes. LET OP: controleer éérst of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig goed schoon!
16. (Fig.16) Plaats het filter op de rubber filter-adaptor met de geleverde slangklem.
17. (Fig.17) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
18. (Fig.18) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
19. Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
20. (Fig.19) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
21. (Fig.20) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
22. (Fig.21) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
23. (Fig.22) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
24. (Fig.23) Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
25. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
26. (Fig.24) Plaats de schroeven weer terug.
27. (Fig.25) Plaats de afdekplaat weer op de motor.
28. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
29. (Fig.26) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Borgmoer M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 2x Zelftappende Schroef
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x #48 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0644

Suzuki Swift III 1.3i 2005-2010 / Suzuki Swift III 1.5i 16v 2005-2009

Suzuki Swift III 1.6i 16v 2006-2009

Instruktionsblatt No. A2054-770

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig.2) Löse das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses von der Frontplatte wie abgebildet.
4. (Fig.3) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
5. (Fig.6) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
6. (Fig.7) Löse den Bolzen und trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
7. (Fig.8) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
8. (Fig.9) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
9. (Fig.10) Entferne den angedeuteten Schlauch vom elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet.
10. (Fig.11) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadapter und elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet.
11. Befestige den elektronischen Vakuumschalter an die Kunststoffkappe mit dem gelieferten Kabelbinder.
12. (Fig.12) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
13. (Fig.13) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Motorstütze mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig.14) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
15. (Fig.15) Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den gelieferten M4 Bolzen. ACHTUNG: überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt!
16. (Fig.16) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
17. (Fig.17) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
18. (Fig.18) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
19. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
20. (Fig.19) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
21. (Fig.20) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
22. (Fig.21) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
23. (Fig.22) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
24. (Fig.23) Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
25. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
26. (Fig.24) Platze die Schrauben wieder zurück.
27. (Fig.25) Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
28. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
29. (Fig.26) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
2x	Schneidschraube
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, L-förmig
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Schlauchschelle #48

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0644

Suzuki Swift III 1.3i 2005-2010 / Suzuki Swift III 1.5i 16v 2005-2009

Suzuki Swift III 1.6i 16v 2006-2009

Feuille d'instructions No. A2054-770

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
3. (Fig.2) Décliper la canalisation d'admission de la boîte du panneau avant comme indiqué.
4. (Fig.3) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
5. (Fig.6) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
6. (Fig.7) Dévisser le boulon et enlever le commutateur à vide électronique de la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig.8) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
8. (Fig.9) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
9. (Fig.10) Enlever le tuyau indiqué du commutateur électronique de vide comme indiqué.
10. (Fig.11) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le commutateur électronique de vide comme indiqué.
11. Fixer le commutateur électronique de vide à la couverture en plastique en utilisant le collier plastique fourni.
12. (Fig.12) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
13. (Fig.13) Installer le support assemblé sur la montage de moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig.14) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
15. (Fig.15) Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons M4 fournis. ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire!
16. (Fig.16) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
17. (Fig.17) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
18. (Fig.18) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
19. Reconnecter la connexion électrique du DBM; remplacer le câble du DBM si nécessaire.
20. (Fig.19) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
21. (Fig.20) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
22. (Fig.21) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
23. (Fig.22) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
24. (Fig.23) Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
25. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
26. (Fig.24) Réinstaller les vis.
27. (Fig.25) Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
28. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
29. (Fig.26) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
2x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "L"
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Collier de serrage #48

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.