



K&N 57i Induction System

Kit Number 57-0655

Fiat Grande Punto 1.2i & 1.4i 8v 2005-on

Fiat 500 1.2i 2007-on / Ford Ka 1.2i 2009-on

Instruction sheet A2054-739-2

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. **Punto:** Remove the air box feed pipe from its chassis leg mounting point as shown. (Fig. 1)
2. **500 & Ka:** Remove the air box feed pipe from the front panel as shown. (Fig. 2)
3. Undo the two air box mounting bolts & carefully lift the air box assembly from the throttle body. Do not completely remove the air box at this time. (Fig. 3&4)
4. Carefully move the air box assembly forward & carefully remove the vacuum hose from the rear of the air box. (Fig. 5)
5. Unclip & remove the breather hose from the base of the air box assembly. (Fig. 6)
6. Remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 7)
7. Remove the vacuum hose from the rear of the inlet manifold. (Fig. 8)
8. Fit the supplied rubber cap to the vacuum pipe on the inlet manifold. (Fig. 9)
9. Secure the fuel hose away from the throttle housing using a plastic tie supplied. (Fig.10)
10. Fit the K&N Filter to the throttle body & secure using the hose clamp supplied. (Fig.11&12)
11. Insert the elbow vent adaptor into the end of the breather hose & secure with the original clamp. Insert the other end of the adaptor into the hole located in the base of the filter. (Fig.13)
12. **Punto:** Carefully unclip & remove the blanking trim from the side of the radiator. (Fig.14)
12. **500:** Carefully unclip & remove the blanking trim from the side of the radiator. (Fig.15)
13. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose past the side of the radiator & to the front grille. Secure the hose to the grille with a plastic tie supplied. (Fig.16&17&18&19)
14. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using the plastic ties supplied. (Fig.20)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x [Filter Element](#).
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Literature Pack.
- Fixing Kit :-
- 1 x 50/70mm Hose Clamp.
 - 4 x Plastic Tie.
 - 1 x Rubber Cap.
 - 1 x Elbow Vent Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

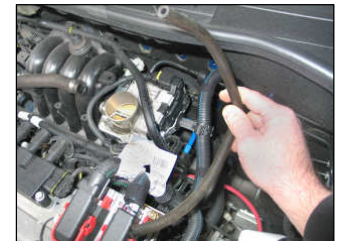


Fig. # 8

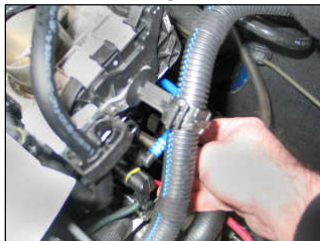


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20





Artikelnummer 57-0655

Fiat Grande Punto 1.2i & 1.4i 8v 2005-on

Fiat 500 1.2i 2007-on / Ford Ka 1.2i 2009-on

Instructieblad No. A2054-739-2

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1+2) **Grande Punto:** Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis van het chassis bevestigingspunt zoals afgebeeld. **500 & Ka:** Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis van het voorpaneel zoals afgebeeld. (**Grande Punto:** Fig.1, **500 & Ka:** Fig.2)
3. (Fig.3+4) Schroef het luchtfilterhuis los en til het voorzichtig van het gasklephuis. Verwijder het op dit moment nog niet uit de auto.
4. (Fig.5) Verplaats het luchtfilterhuis voorzichtig naar voren en verwijder de vacuümslang voorzichtig van de achterkant van het luchtfilterhuis.
5. (Fig.6) Verwijder de ontluhtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.7) Verwijder het complete luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig.8) Verwijder de vacuümslang van het inlaatspruitstuk zoals afgebeeld.
8. (Fig.9) Plaats het geleverde rubberen afdekkapje over de vacuümslang op het spruitstuk.
9. (Fig.10) Maak de brandstofsang uit de buurt van het gasklephuis vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
10. (Fig.11+12) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
11. (Fig.13) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluhtingsslang zoals afgebeeld. Steek de andere kant van de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
12. (Fig.14+15) Verwijder de kunststof afdekkap aan de zijkant van de radiator zoals afgebeeld. (**Grande Punto:** Fig.14, **500:** Fig.15)
13. (Fig.16+17+18+19) Trek de flexibele koude-luchtsang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Voer het doorboorde einde van de sang langs de radiator en maak het aan de grille vast met de geleverde tie-wraps.
14. (Fig.20) Richt het uiteinde van de koude-luchtsang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen sang en filter zit. Maak de sang vast met een geleverde tie-wrap.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtsang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Slangklem 50-70
- 4x Tie-Wrap
- 1x Afsluitdopje
- 1x Slang-Adapter, Haaks

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0655

Fiat Grande Punto 1.2i & 1.4i 8v 2005-on

Fiat 500 1.2i 2007-on / Ford Ka 1.2i 2009-on

Instructieblad No. A2054-739-2

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1+2) **Grande Punto:** Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse von den Chassismontagepunkt wie abgebildet. **500 & Ka:** Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse von der Vorderseite des Fahrzeugs wie abgebildet. (**Grande Punto:** Fig.1, **500 & Ka:** Fig.2)
3. (Fig.3+4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und hebe es vorsichtig vom Drosselklappengehäuse an. Entferne das Luftfiltergehäuse in diesem Moment noch nicht vom Fahrzeug.
4. (Fig.5) Verschiebe das Luftfiltergehäuse vorsichtig nach vorne und entferne den Vakuumschlauch vorsichtig von die Hinterseite des Luftfiltergehäuses.
5. (Fig.6) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.7) Entferne das komplette Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
7. (Fig.8) Entferne den Vakuumschlauch vom Einlaßkrümmer wie abgebildet.
8. (Fig.9) Schließe den Vakuumschlauch auf dem Einlaßkrümmer ab mit der gelieferten Gummi-Abschließkappe.
9. (Fig.10) Befestige den Brennstoffschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder frei vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
10. (Fig.11+12) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
11. (Fig.13) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet. Schiebe die andere Seite des Entlüftungsadaptors ins Loch im Filterboden.
12. (Fig.14+15) Entferne die Kunststoffdeckplatte an der Seite des Kühlers wie abgebildet. (**Grande Punto:** Fig.14, **500:** Fig.15)
13. Fig.16+17+18+19 Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe dieses Ende des Schlauches zur Seite des Kühlers und befestige zur Frontgrille mit den gelieferten Kabelbindern.
14. (Fig.20) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
- Einbautkit:-
- 1x Schlauchschelle 50-70
- 4x Kabelbinder
- 1x Abschließkappe
- 1x Entlüftungsadaptor, rechteckig

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0655

Fiat Grande Punto 1.2i & 1.4i 8v 2005-on

Fiat 500 1.2i 2007-on / Ford Ka 1.2i 2009-on

Instructieblad No. A2054-739-2

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1+2) **Grande Punto:** Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la montage du châssis comme indiqué. **500 & Ka:** Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de l'avant de la voiture comme indiqué. (**Grande Punto:** Fig.1, **500 & Ka:** Fig.2)
3. (Fig.3+4) Dévisser la boîte à air et la soulever avec précaution du corps papillon. N'enlever pas la boîte à air de la voiture maintenant.
4. (Fig.5) Déplacer la boîte à air vers l'avant. Décliper la canalisation de vide de l'arrière de la boîte à air.
5. (Fig.6) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.7) Enlever la boîte à air complète de la voiture.
7. (Fig.8) Enlever le tuyau de vide de la tubulure d'admission comme indiqué.
8. (Fig.9) Fermer la canalisation de vide à la tubulure d'admission en utilisant le petit capuchon en caoutchouc fourni.
9. (Fig.10) Attacher la canalisation de vide avec dégagement du corps papillon en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
10. (Fig.11+12) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
11. (Fig.13) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué. Insérer l'autre côté de l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
12. (Fig.14+15) Enlever le couvercle en plastique à côté du radiateur comme indiqué.
13. (Fig.16+17+18+19) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer l'extrémité percée à côté du radiateur et la fixer à la calandre en utilisant des colliers plastique fournis.
14. (Fig.20) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 1x Collier de serrage 50-70
- 4x Collier plastique
- 1x Capuchon blocage
- 1x Adaptateur reniflard, à angle 90°

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saillures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saillures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.