

Kit Number 57-0624

Ford Mondeo III, 2.0L L4 16v TDCi, 2004-2006

Ford Mondeo IV, 2.0L L4 16v TDCi, 2007-

Instruction sheet A2054-677

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
3. Remove the small APC (Air Pressure Control) valve rubber hose from the side of the air box lid. (Fig. 2)
4. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting rubbers & remove the air box from the vehicle. (Fig. 3)
5. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 4)
6. Remove the right-hand nut from the gearbox mounting assembly as shown. (Fig. 5)
7. Fit the new mounting bracket assembly to the threaded stud on the gearbox mounting assembly & secure using the original nut. (Fig. 6)
8. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the new plastic molded intake pipe. (Fig. 7)
9. Screw the new vent adaptor into the threaded hole located in the side of the new intake pipe assembly. (Fig. 8)
10. Fit the intake pipe assembly to the original [intake hose](#) & secure using the hose clip supplied. Do not fully tighten the hose clip at this time. (Fig. 9&10)
11. Ensure the rubber filter adaptor sits onto the saddle bracket. Place the large hose clamp around both the saddle bracket & rubber adaptor. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.11&12)
12. Slide the new filter onto the rubber filter adaptor ensuring that the neck of the filter sits onto the saddle bracket. Fit the clamp around both the saddle bracket & the neck of the filter. Now fully tighten the hose clip. (Fig.13&14)
14. Fully tighten the hose clip securing the intake pipe to the original intake hose.
15. Fit APC valve hose onto the vent adaptor on the side of the new intake pipe. (Fig.15)
16. Unclip & remove the front grille from the vehicle. (Fig.16)
17. Remove the end cap from the end of the air box feed pipe located next to the head lamp as shown. (Fig.17)
18. Remove one of the end caps from the supplied flexi cold air hose. Fit the hose over the original air box feed pipe & secure using a plastic tie supplied as shown. (Fig.18)
19. Refit the grille to the vehicle & secure the end of the flexi cold air hose to the grille using a plastic tie supplied. (Fig.19)
20. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine (ensure sufficient clearance between the filter & electrical harness / battery cover). Installation is now complete. (Fig.20)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Plastic Molded Intake Pipe.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'L-Twist' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Threaded Vent Adaptor.
- 1 x 60/80 Hose Clamp.
- 1 x 90/110 Hose Clamp.
- 2 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Artikelnummer 57-0624

Ford Mondeo III, 2.0L L4 16v TDCi, 2004-2006

Ford Mondeo IV, 2.0L L4 16v TDCi, 2007-

Instructieblad No. A2054-677

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
5. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
6. (Fig. 5) Verwijder de aangeduide montagemoer van de versnellingsbaksteun zoals
7. (Fig. 6) Monteer de samengestelde beugel op het draadeind van de versnellingsbaksteun met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 7) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis.
9. (Fig. 8) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals
10. (Fig. 9) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
(Fig. 10)
11. (Fig. 11) Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel; plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter.
(Fig. 12)
12. (Fig. 13) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
(Fig. 14)
13. Draai de slangklem waarmee de inlaatpijp in de originele inlaatslang bevestigd is
14. (Fig. 15) Schuif de vacuümslang om de slang-adapter zoals afgebeeld.
15. (Fig. 16) Maak de aangeduide klemmen los en verwijder de grille van de auto zoals
16. (Fig. 17) Verwijder het eindstuk van de inlaatsnokel naast de koplamp zoals afgebeeld.
17. (Fig. 18) Verwijder 1 van de plastic uiteinden van de flexibele koude-luchtslang. Schuif dit uiteinde van de koude-luchtslang over de originele inlaatsnokel zoals afgebeeld en mak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
18. (Fig. 19) Plaats de grille terug op de auto. Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. (Fig. 20) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x L-vormige Beugel, verdraaid
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Slang-Adapter, Rech
- 1x Slangklem 60-80
- 1x Slangklem 90-110
- 2x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0624

Ford Mondeo III, 2.0L L4 16v TDCi, 2004-2006

Ford Mondeo IV, 2.0L L4 16v TDCi, 2007-

Instruktionsblatt No. A2054-677

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse und entferne das Lufteinl vom Luftfiltergehäuse.
- 3 (Fig. 2) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4 (Fig. 3) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
- 5 (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 6 (Fig. 5) Entferne die angezeigte Befestigungsmutter der Getriebestütze wie abgebildet.
- 7 (Fig. 6) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Getriebestütze mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 8 (Fig. 7) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr.
- 9 (Fig. 8) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinaßrohr wie abgebildet.
- 10 (Fig. 9) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
(Fig.10)
- 11 (Fig.11) Platze den Gummilufteinlaßtrichter in den halbrunden Bügel; schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter.
(Fig.12)
- 12 (Fig.13) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
(Fig.14)
- 13 Ziehe die Schlauchschelle die das Kunststoffeinaßrohr im Originaleinlaßschlauch befestigt völlig fest.
- 14 (Fig. 15) Schiebe den Vakuumschlauch um den Entlüftungsadaptor wie abgebildet.
- 15 (Fig. 16) Löse die angezeigten Klammer und entferne den Grill vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 16 (Fig. 17) Entferne die Abdeckkappe des Einlaßsnorkels neben dem Scheinwerfer wie
- 17 (Fig. 18) Entferne 1 der Plastikenden des flexibelen Kaltluftschlauches. Führe dieses ende des
- 18 (Fig. 19) Befestige den Grill wieder aufs Fahrzeug. Befestige das obene Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 19 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 20 (Fig. 20) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Halterung, L-förmig, verdreht
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Schlauchschelle 60-80
1x	Schlauchschelle 90-110
2x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0624

Ford Mondeo III, 2.0L L4 16v TDCi, 2004-2006

Ford Mondeo IV, 2.0L L4 16v TDCi, 2007-

Feuille d'instructions No. A2054-677

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
5. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
6. (Fig. 5) Enlever l'écrou de montage de la boîte de vitesses comme indiqué.
7. (Fig. 6) Installer le support assemblé à la montage de la boîte de vitesses comme indiqué en utilisant l'écrou original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 7) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission.
9. (Fig. 8) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier (Fig. 10) de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 11) Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond; installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre.
12. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
13. Serrer entièrement le collier de serrage qui fixe le tube d'admission K&N dans la tube d'admission original.
14. (Fig. 15) Installer la canalisation de vide à l'adaptateur reniflard comme indiqué.
15. (Fig. 16) Décliper les brides indiquées et enlever le gril de la voiture comme indiqué.
16. (Fig. 17) Enlever le couvercle de l'écope d'admission à côte du phare avant comme indiqué.
17. (Fig. 18) Enlever 1 des extrémités en plastique de la canalisation à air froid flexible. Installer cette extrémité de la canalisation sur l'écope d'admission original comme indiqué et fixer en utilisant un collier en plastique fourni.
18. (Fig. 19) Réinstaller le gril à la voiture. Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. (Fig. 20) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Support en "L", tordu
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Collier de serrage 60-80
1x	Collier de serrage 90-110
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.