



Kit Number 57-0593

Audi A4 1.8L Turbo L4 DOHC 150bhp 2000-2004

Instruction sheet No. A2054-642

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unscrew and remove the original air box intake hose from the vehicle. (Fig. 1)
3. Disconnect the electrical plug from the Mass air sensor (MAS) .(Fig. 2)
4. Disconnect the engine intake hose from the MAS. (Fig. 3)
5. Remove both rubber pipes from the rigid CCSV pipe attached to the air box lid. (Fig 4&5)
6. Unclip and remove the auxiliary air valve pipe from the air box lid. (Fig 6)
7. Unscrew and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 7)
8. Unscrew and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 8)
9. Unscrew the heat shield from the air box lid. (Fig. 9)
10. Unscrew the CCSV pipe from the air box lid. (Fig. 10)
11. Unbolt the MAS from the air box lid. (Fig. 11)
12. Refit the CCSV pipe to the vehicle (Fig. 12)
13. Fit the "C" bracket to the threaded mounting hole on the rigid metal pipe as shown using the M5 screw and flat washer supplied. (Fig. 13)
14. Mount the heat shield to the "C" bracket as shown using the M6 screw, 2 flat washers and Nylock nut supplied. (Fig. 14)
15. Secure the CCSV pipe to the heat shield using 2 of the plastic ties supplied. (Fig. 15)
16. Assemble the 'Z' bracket and saddle bracket shown using the hardware supplied. (Fig. 16)
17. Remove the bracket mounting bolt from the chassis leg and mount the 'Z' bracket assembly to this point using the original bolt. Fit the original hose clamp around the saddle bracket. (Fig. 17)
18. Fit the intake hose through the hose clamp, refit the MAS into the intake hose and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 18)
19. Fit the rubber air filter adaptor onto the MAS. (Fig. 19)
20. Fit the air filter onto the rubber adaptor and firmly tighten the #64 hose clamp. (Fig. 20)
21. Remove the plastic end from the auxiliary air pump hose. (Fig. 21)
22. Fit the breather filter into the auxiliary air pump hose and secure using the #12 hose clamp supplied. (Fig. 22)
23. Secure the breather filter using a plastic tie supplied. (Fig. 23)
24. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 24)
25. Secure all of the electrical wiring using the short plastic ties supplied.
26. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/ drill 2 holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose to the vent in the slam panel and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 25)
27. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using one of the plastic ties supplied. (Fig. 26)
28. Reconnect the negative battery terminal.
29. Carry out a final height/ alignment check of the kit fitment; Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x [Air filter Element](#).
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Breather Filter.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit:

- 3 x Long Plastic Ties.
- 3 x Short Plastic Ties.
- 3 x M6 Washers.
- 1 x M5 Washer.
- 1 x Tapered Screw.
- 2 x M6 Nuts.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x "C" Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x "Z" Bracket.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 1 x #12 Hose Clamp.
- 1 x M5 Button Head Screw.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26

Artikelnummer 57-0593

Audi A4 1.8L Turbo L4 DOHC 150bhp 2000 - 2004

Instructieblad No. A2054-642

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Schroef de toevoerpip naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
4. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
5. (Fig. 4&5) Verwijder de pijpen van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
9. (Fig. 9) Verwijder het hiteschild van het deksel van het luchtfilterhuis.
10. (Fig. 10) Maak de aangeduide plastic leidingen los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
11. (Fig. 11) Draai de bouten los waarmee de luchtmassameter (LMM) aan het luchtfilterhuis vastzit.
12. (Fig. 12) Monteer de slang van de electromagnetische klep weer in het voertuig
13. (Fig. 13) Monteer de C-vormige beugel aan het draadgat in de metalen pijp met behulp van de geleverde M5 bout en metalen ring zoals afgebeeld
14. (Fig. 14) Bevestig het hiteschild aan de montagebeugel met de 2 geleverde M6 bouten, 4 ringen en 2 borgmoeren zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig. 15) Bevestig de slang van de electromagnetische klep aan het hiteschild met behulp van twee geleverde tie-wraps
16. (Fig. 16) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
17. (Fig. 17) Verwijder de aangeduide bout uit het chassis.
18. (Fig. 17) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
19. (Fig. 17) Plaats de originele slangklem om de halfronde beugel heen.
20. (Fig. 18) Voer de inlaatslang door de slangklem, zet de LMM terug in de inlaatslang en draai de slangklem goed vast.
21. (Fig. 19) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
22. (Fig. 20) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
23. (Fig. 21) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
24. (Fig. 21) Om dit mogelijk te maken, moet in sommige gevallen de slang verwarmd worden met een föhn o.i.d., zorg ervoor dat hierbij alle voorzichtigheid in acht wordt genomen!
25. (Fig. 22) Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
26. (Fig. 23) Maak de ontluuchtingsluchtslang vast met een geleverde tie-wrap.
27. (Fig. 24) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
28. Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
29. (Fig. 25) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
30. (Fig. 25) Voer de flexibele koude-luchtslang naar het inlaatdeel van het frontpaneel zoals afgebeeld.
31. (Fig. 25) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
32. (Fig. 26) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
33. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
34. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Ontluuchtingsfilter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap, Lang
- 3x Tie-Wrap, Kort
- 3x Metalen Ring M6
- 1x Metalen Ring M5
- 1x Zelftappende Schroef
- 2x Borgmoer M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x C-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x #64 Slangklem
- 1x #72 Slangklem
- 1x Bout M5

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0593

Audi A4 1.8L Turbo L4 DOHC 150bhp 2000 - 2004

Instruktionsblatt No. A2054-642

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
5. (Fig. 4&5) Entferne die Rohre vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
9. (Fig. 9) Entferne die Hitzeschirmplatte vom Luftfiltergehäuse.
10. (Fig. 10) Löse die angezeigten Plastikrohre vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
11. (Fig. 11) Löse die Befestigungsbolzen des Luftmengenmessers (LMM).
12. (Fig. 12) Befestige den Elektroventilschlauch wieder ins Fahrzeug
13. (Fig. 13) Befestige die C-förmige Halterung zur Gewindeeinsatz im Metallrohr mit dem gelieferten M5 Bolzen und Metallring wie abgebildet
14. (Fig. 14) Befestige die Hitzeschirmplatte an die Halterung mit den 2 gelieferten M6 Bolzen, 4 Metallringen und 2 Verschlussmüttern. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig. 15) Befestige den Elektroventilschlauch auf die Hitzeschirmplatte mit den gelieferten Kabelbindern
16. (Fig. 16) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
17. (Fig. 17) Entferne den angezeigten Bolzen vom Chassis.
18. (Fig. 17) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
19. (Fig. 17) Schiebe die Originalschlauchschele um den halbrunden Bügel.
20. (Fig. 18) Stecke das Einlaßrohr durch die Schlauchschele, stecke den LMM zurück ins Einlaßrohr und ziehe die Schlauchschele gut fest.
21. (Fig. 19) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
22. (Fig. 20) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele.
23. (Fig. 21) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden muß!
24. (Fig. 21) Möglicherweise soll den Schlauch z.B. mit einem Föhn gewärmt werden um ihn vom Verbindungsteil zu trennen. Nehme hierzu alle notwendige Sicherheitsmaßnahmen in acht!
25. (Fig. 22) Befestige den gelieferten Entlüftungsfiter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
26. (Fig. 23) Befestige den Entlüftungsschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
27. (Fig. 24) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
28. Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
29. (Fig. 25) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
30. (Fig. 25) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch zum Einlaßteil in der Frontplatte wie abgebildet.
31. (Fig. 25) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
32. (Fig. 26) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
33. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
- 34.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Entlüftungsfiter
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder, lang
3x	Kabelbinder, kurz
3x	Metallring, M6
1x	Metallring, M5
1x	Schneidschraube
2x	Verschlussmutter, M6
1x	Halterung, C-förmig
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Schlauchschele #64
1x	Schlauchschele #72
1x	Bolzen, M5

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0593

Audi A4 1.8L Turbo L4 DOHC 150bhp 2000 - 2004

Feuille d'instructions No. A2054-642

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 2) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
5. (Fig. 4&5) Enlever les tubes de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 6) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig. 7) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 8) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
9. (Fig. 9) Enlever l'écran thermique de la couvercle de la boîte à air.
10. (Fig. 10) Enlever les canalisations en plastique indiquées de la boîte à air comme indiqué.
11. (Fig. 11) Dévisser les boulons qui attachent le débitmètre (DBM) à la boîte à air.
12. (Fig. 12) Attachez le tube de la soupape électromagnétique de nouveau dans la véhicule.
13. (Fig. 13) Installez le support C à la ouverture dans la canalisation de métal avec le boulon et la rondelle fournis comme illustré.
14. (Fig. 14) Installer l'écran thermique au support en utilisant les 2 boulons M6, 4 rondelles et 2 écrous Nylock fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 15) Attachez l'électrotuyau sur le protège chaleur avec les plastiques fournis.
16. (Fig. 16) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
17. (Fig. 17) Enlever le boulon indiqué du châssis.
18. (Fig. 17) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
19. (Fig. 17) Monter le collier de serrage original autour du support demi-rond.
20. (Fig. 18) Insérer le tuyau d'admission le collier deserrage, réinstaller le DBM dans le tuyau d'admission et serrer fermement le collier de serrage.
21. (Fig. 19) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
22. (Fig. 20) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
23. (Fig. 21) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser ceci!
24. (Fig. 21) Il peut être nécessaire de chauffer le tuyau, par exemple en utilisant un sèche-cheveux, pour achever ceci. Prener toutes les mesures de sécurité nécessaires en faisant ceci!
25. (Fig. 22) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
26. (Fig. 23) Fixer la canalisation de reniflard en utilisant un collier plastique fourni.
27. (Fig. 24) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
28. Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
29. (Fig. 25) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
30. (Fig. 25) Insérer la canalisation à air froid à la pièce d'admission dans le panneau avant comme indiqué.
31. (Fig. 25) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
32. (Fig. 26) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
33. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
34. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Filtre de reniflard
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique, longue
3x	Collier plastique, court
3x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle, métal, M5
1x	Vis, auto-fixante
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support en "C"
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "Z"
1x	Collier de serrage #64
1x	Collier de serrage #72
1x	Boulon, M5

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.