



Kit Number 57-0562

Fiat Bravo 1.4L L4 F/I Exc. Turbo 07-09

Fiat Grande Punto 1.4L L4 16V F/I Exc. Turbo

Fiat Grande Punto 1.4L L4 F/I 95BHP 2009

Instruction sheet A2054-755

1. Take the key from the ignition and disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip and remove the intake hose from between the air box and throttle body. (Fig. 1)
3. Unscrew and remove the air box from the vehicle. (Fig 2)
4. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig. 3)
5. Fit the mounting bracket to the vehicle using the supplied bolt as shown. Don't fully tighten yet! (Fig. 4)
6. Fit the aluminium filter adapter into the original intake hose as shown and fully tighten the supplied hose clamp. (Fig. 5)
7. Re-install the intake tube onto the throttle body, using the original hose clamp. (Fig. 6)
8. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket. (Fig. 7)
9. Fit the filter around the metal tube, through the saddle bracket and tighten the hose clamp as shown. (Fig. 7)
10. Adjust the filter charger assembly for clearance and tighten all connections.
11. Carefully expand the flexi cold air hose assembly. Feed the hose down to the under tray.
12. Secure the flexi cold air hose to the cable harness using a cable tie supplied. (Fig. 8)
13. Secure the flexi cold air hose to the under tray/bumper spoiler using the plastic cable ties supplied; ensure the hose points forward. (Fig. 9)
14. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x [Filter Element](#).
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.

Fixing Kit :

- 1 x 'L' Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x Flat Metal Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x C'sunk Bolt.
- 1 x Conical Nylon Washer.
- 1 x M6 Hex Head Bolt.
- 1 x Adaptor Tube.
- 1 x Hose Clamp
- 2 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance air box. It will be necessary to check the air box periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU



Fig. # 1

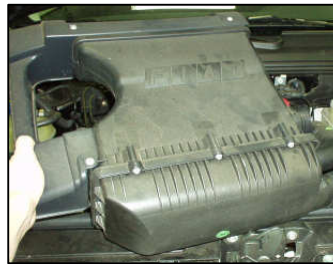


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9





Artikelnummer 57-0562

Fiat Bravo 1.4L L4 F/I Exc. Turbo 07-09

Fiat Grande Punto 1.4L L4 16V F/I Exc. Turbo

Fiat Grande Punto 1.4L L4 F/I 95BHP 2009

Instructieblad No. A2054-755

1. (Fig.1) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
2. (Fig.2) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto.
3. (Fig.3) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
4. (Fig.4) Bevestig de montagebeugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
5. (Fig.5) Plaats de aluminium filter-adapter in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de geleverde slangklem volledig vast.
6. (Fig.6) Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem.
7. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
8. (Fig.7) Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld.
9. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
10. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
11. (Fig.8) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de elektrische kabel met een geleverde tie-wrap.
12. (Fig.9) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met een geleverde tie-wrap; zorg dat de slang naar voren
13. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
 - 1x Documentatieset
 - 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- Inbouwkits-**
- 1x L-vormige Beugel
 - 1x Halfronde Beugel
 - 2x Metalen Ring M6
 - 1x Borgmoer M6
 - 1x Conische Platkopschroef, M6
 - 1x Conische Ring, Nylon
 - 1x Bout M6x20
 - 1x Aluminium Adapter-Buis
 - 1x Slangklem
 - 2x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0562

Fiat Bravo 1.4L L4 F/I Exc. Turbo 07-09

Fiat Grande Punto 1.4L L4 16V F/I Exc. Turbo

Fiat Grande Punto 1.4L L4 F/I 95BHP 2009

Instruktionsblatt No. A2054-755

1. (Fig.1) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
2. (Fig.2) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug.
3. (Fig.3) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
4. (Fig.4) Befestige die Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
5. (Fig.5) Stecke den Aluminiumluftleinlaßtrichter in den Origineleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die gelieferte Schlauchschelle völlig fest.
6. (Fig.6) Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der Originalschlauchschelle.
7. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
8. (Fig.7) Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet.
9. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
10. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
11. (Fig.8) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an das elektrische Kabel mit einem gelieferten Kabelbinder.
12. (Fig.9) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit einem gelieferten Kabelbinder, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
13. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Dokumentationssatz
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
Einbaukit:-	
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halbrunden Bügel
2x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Bolzen, M6x20
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Schlauchschelle
2x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0562
Fiat Bravo 1.4L L4 F/I Exc. Turbo 07-09
Fiat Grande Punto 1.4L L4 16V F/I Exc. Turbo
Fiat Grande Punto 1.4L L4 F/I 95BHP 2009
Feuille d'instructions No. A2054-755

1. (Fig.1) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
2. (Fig.2) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture.
3. (Fig.3) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
4. (Fig.4) Fixer le support dans la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
5. (Fig.5) Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage fournis.
6. (Fig.6) Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original.
7. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
8. (Fig.7) Installer le Filtercharger au tube en métal , à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué.
9. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
10. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
11. (Fig.8) Fixer la canalisation flexible d'air froid au câble électrique en utilisant un collier plastique fourni.
12. (Fig.9) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant un collier plastique fourni; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Pack documentation
1x	Canalisation flexible d'air froid
Kit de Montage:-	
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Boulon, M6x20
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Collier de serrage
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.