



Part Number 57- 0515 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Audi A4 2.4/2.8L V6 1995-2001

Audi A4 Quattro 2.8L V6 1996-2001

Audi A6 2.4/2.8L V6 1997-2002

Audi A6 Quattro 2.8L V6 1997-2001

1. Remove the cover from the air box assembly. (Fig. 1)
2. Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 2)
3. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 3)
4. Unclip the evap control valve from the air box. (Fig. 4)
5. Unclip the wiring from the air box (Fig. 5)
6. Unbolt the air box mounting bolt. (Fig. 6)
7. Disconnect the auxiliary air pump hose from the front of the air box. (Under the intake scoop)
8. Carefully lift and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 7)
9. Unbolt and remove the MAS from the air box. (Fig. 8)
10. Fit the MAS adaptor to the MAS using the hardware provided. (Fig. 9)
11. Refit the MAS to the intake hose using the original hose clip. (Fig. 10)
12. Fit the mounting bracket to the saddle bracket, using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut provided. (Fig. 11)
13. Remove the front bolt that secures the right front shock to the body. (Fig. 12)
14. Mount the saddle bracket assembly to the vehicle as shown, using the original shock bolt from instruction 13. (Fig. 13)
15. Fit the rubber filter adaptor to the MAS adaptor. (Fig. 14)
16. Fit the #64 hose clip around the saddle bracket. (Fig. 15)
17. Fit the filter through the saddle bracket onto the rubber filter adaptor and tighten the #64 hose clip. Do not over tighten the clip. (Fig. 16)
18. Reconnect the electrical connector to the MAS. (Fig. 17)
19. Fit the breather filter to the auxiliary air pump hose using the #12 hose clip supplied. (Fig. 18)
20. Secure the auxiliary air pump hose using one of the plastic ties supplied. (Fig. 19)
21. Unscrew and remove the intake snorkel from the vehicle. (Fig. 20)
22. Remove one of the end caps of the cold air hose and ovalize this end. Pierce/drill a hole 1-7/8" / 4,5 cm from the end of the hose. (Fig. 21)
23. Fit the ovalized end of the cold air hose in the hole above the radiator and secure using one of the plastic ties supplied. (Fig. 22)
24. Position the other end to finish approximately 4" / 10 cm away from the filter element.
25. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose.
- 1 x Breather Filter.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #12 Hose Clamp.
 - 1 x #64 Hose Clamp.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Countersunk Screw.
 - 5 x M6 Nylock Nut.
 - 5 x M6 Flat Metal Washer.
 - 1 x Conical Washer.
 - 4 x M6 Button Head Screw.
 - 1 x MAS Adaptor.
 - 2 x Black Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU. For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

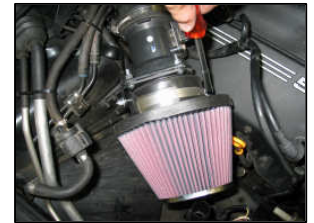


Fig. # 16



Fig. # 17

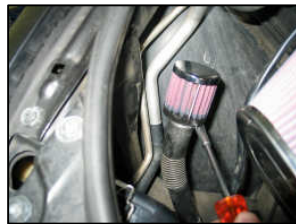


Fig. # 18

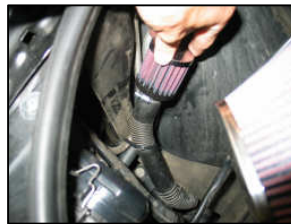


Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22





Artikelnummer 57-0515

Audi A4 2.4/2.8L V6 1995-2001

Audi A4 Quattro 2.8L V6 1996-2001

Audi A6 2.4/2.8L V6 1997-2002

Audi A6 Quattro 2.8L V6 1997-2001

Instructieblad No. A2054-545

1. (Fig. 1) Maak de klem los en verwijder de aangegeven stekker van de montagebeugel van het luchtfilterhuis.
2. (Fig. 2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig. 4) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
9. (Fig. 8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
10. (Fig. 9) Bevestig de LMM adapter aan de LMM met behulp van de geleverde bouten, ringen en borgmoeren.
11. (Fig. 10) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
12. (Fig. 11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
13. (Fig. 12) Verwijder de aangeduide bout van de veerpoot zoals afgebeeld.
14. (Fig. 13) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig. 14) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
16. (Fig. 15) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
17. (Fig. 16) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig. 17) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
19. (Fig. 18) Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
20. (Fig. 19) Maak de ontluuchtingsluchtslang vast met een geleverde tie-wrap.
21. (Fig. 20) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
23. (Fig. 22) Maak de uiteinden van de koude luchtslangen ovaal en plaats deze uiteinden tegen het gat in het frontpaneel.
24. (Fig. 22) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
25. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
26. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x Filter-Element
1x Rubber Filter-Adapter
1x Flexibele Koude-Luchtslang
1x Ontluuchtingsfilter
1x Documentatieset
Inbouwkits:-
1x Slangklem, Mini, 12-22
1x #64 Slangklem
1x Beugel
1x Halfronde Beugel
1x Conische Platkopschroef, M6
5x Borgmoer M6
5x Metalen Ring M6
1x Conische Ring, Nylon
4x Zelftappende Schroef
1x Adapter, kunststof
2x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0515

Audi A4 2.4/2.8L V6 1995-2001

Audi A4 Quattro 2.8L V6 1996-2001

Audi A6 2.4/2.8L V6 1997-2002

Audi A6 Quattro 2.8L V6 1997-2001

Instruktionsblatt No. A2054-545

1. (Fig. 1) Löse den Klammer und entferne den angezeigten Stecker von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
2. (Fig. 2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Löse und entferne das Luftereinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 4) Entferne den elektronischen Kohlenstoffregulierungsvakuumschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
9. (Fig. 8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
10. (Fig. 9) Befestige das LMM Adapter zum LMM mit der gelieferte Bolzen, Metallringen und Verschlussmutter.
11. (Fig. 10) Befestige den LMM wieder ins Luftereinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
12. (Fig. 11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
13. (Fig. 12) Entferne den angezeigten Bolzen von der Federbeinbefestigung wie abgebildet.
14. (Fig. 13) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig. 14) Schiebe vorsichtig den Gummiluftereinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
16. (Fig. 15) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel.
17. (Fig. 16) Schiebe den Luftfilter auf den Gummiluftereinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
18. (Fig. 17) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
19. (Fig. 18) Befestige den gelieferten Entlüftungsfiter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. (Fig. 19) Befestige den Entlüftungsschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
21. (Fig. 20) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
22. (Fig. 21) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus.
23. (Fig. 22) Mache die Enden der 2 Kaltluftschläuche oval und führe diese Enden zu die Aussparung in der Frontplatte.
24. (Fig. 22) Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
25. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
26. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x Luftfilter
1x Gummiluftereinlaßtrichter
1x Flexibelen Kaltluftschlauch
1x Entlüftungsfiter
1x Dokumentationsatz
Einbaukit:-
1x Schlauchschele, Mini, 12-22
1x Schlauchschele #64
1x Halterung
1x Halbrunden Bügel
1x Senkschraube, konisch, M6
5x Verschlussmutter, M6
5x Metallring, M6
1x Kunststoffring, konisch, Nylon
4x Schneidschraube
1x Kunststoffadaptor
2x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0515

Audi A4 2.4/2.8L V6 1995-2001

Audi A4 Quattro 2.8L V6 1996-2001

Audi A6 2.4/2.8L V6 1997-2002

Audi A6 Quattro 2.8L V6 1997-2001

Feuille d'instructions No. A2054-545

1. (Fig. 1) Décliper le crampon et enlever la connexion électrique indiquée du support de la boîte à air.
2. (Fig. 2) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 4) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 5) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 6) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
8. Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
9. (Fig. 8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
10. (Fig. 9) Attachez l'adaptateur du DBM au DBM en utilisant les vis, les rondelles et les écrous Nylock fournis.
11. (Fig. 10) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
12. (Fig. 11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
13. (Fig. 12) Enlever le boulon indiqué du montage de la suspension comme indiqué.
14. (Fig. 13) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 14) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
16. (Fig. 15) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
17. (Fig. 16) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demirond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig. 17) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
19. (Fig. 18) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
20. (Fig. 19) Fixer la canalisation de reniflard en utilisant un collier plastique fourni.
21. (Fig. 20) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
22. (Fig. 21) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
23. (Fig. 22) Ovaliser les extrémités des canalisations à air froid et insérer ces extrémités au passage dans le pannaeu avant.
24. (Fig. 22) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
25. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
26. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x Élément Filtercharger
1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x Canalisation flexible d'air froid
1x Filtre de reniflard
1x Pack documentation
1x Rondelle conique, Nylon
Kit de Montage:-
1x Collier de serrage, Mini, 12-22
1x Collier de serrage #64
1x Support
1x Support, demi-rond
1x Vis à tête fraisée, conique, M6
5x Écrou, Nylock, M6
5x Rondelle, métal, M6
4x Vis, auto-fixante
1x Adaptateur, plastique
2x Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning