



Part Number 57- 0472 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mercedes CLK200 2.0L 16V L4 136bhp 1998-2002

Mercedes C230 L4 2.3L 1996-1998

1. Unclip and remove the mass air sensor (MAS) from the air box. (Fig. 1)
2. Carefully remove the air box from the mounting grommets and remove from the vehicle. (Fig. 2)
3. Fit the saddle bracket to the L-bracket using the countersunk screw, conical washer, flat washer and nylock nut supplied. (Fig. 3)
4. Mount the saddle bracket assembly as shown. Do not fully tighten the bolt yet. (Fig. 4)
5. Assemble the silicon adaptor hose, plastic intake tube, rubber filter adaptor and Air Filter using the #44 and #72 hose clips supplied. (Fig. 5)
6. Fit the #48 hose clip around the saddle bracket. (Fig. 6)
7. Fit the [Air Filter](#) assembly through the saddle bracket onto the MAS. And firmly tighten the #48 hose clip. (Fig. 7)
8. Now firmly tighten the bolt of the saddle bracket assembly. (Fig. 8)
9. Unscrew and remove the right front undertray. (Fig. 9)
10. Feed the cold air hose down to the right front undertray and secure in position using one of the plastic ties supplied. (Keep the cold air hose as far back as possible) (Fig. 10)
11. Secure the top of the cold air hose to finish approximately 4"/10cm away from the Air Filter using a plastic tie supplied. (Fig. 11)
12. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x # 72 Hose Clip.
- 1 x Rubber filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Silicon Adaptor Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x # 44 Hose Clip.
 - 1 x # 48 Hose Clip.
 - 1 x Conical Washer.
 - 1 x Countersunk Screw.
 - 1 x Nylock Nut.
 - 1 x Flat Metal Washer.
 - 1 x Powder Coated L-Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 2 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11





Artikelnummer 57-0472

Mercedes CLK200 2.0L 16v 4Cyl. 136pk 1998-2002

Instructieblad No. A2054-502

1. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
2. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis/motordeksel uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
4. (Fig. 4) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
5. (Fig. 5) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
7. (Fig. 7) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de LMM met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 7) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
9. (Fig. 8) Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
10. (Fig. 9) Verwijder de bodemplaat van onder de auto.
11. (Fig. 10) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
12. (Fig. 10) Voer de koude lucht slang naar onderkant van de auto. Plaats de voorzijde van de auto op een krik zoals in het instructie boekje van de auto omschreven staat.
13. (Fig. 10) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
14. (Fig. 11) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-
15. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #64 Slangklem
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Documentatieset
Inbouwkits-
- 1x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0472

Mercedes CLK200 2.0L 16v 4Cyl. 136PS 1998-2002

Instruktionsblatt No. A2054-502

1. (Fig. 1) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse mit Motordeckel aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
4. (Fig. 4) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
5. (Fig. 5) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinfraßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
7. (Fig. 7) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig. 7) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
9. (Fig. 8) Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
10. (Fig. 9) Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug.
11. (Fig. 10) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
12. (Fig. 10) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zur Unterseite des Fahrzeugs. Hebe vorsichtig die Hinterseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
13. (Fig. 10) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
14. (Fig. 11) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #64
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Dokumentationssatz Einbaukit-
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halbrunden Bügel
2x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0472
Mercedes CLK200 2.0L 16v 4Cyl. 136ch 1998-2002
Feuille d'instructions No. A2054-502

1. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air et couvercle de moteur de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
4. (Fig. 4) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
5. (Fig. 5) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
6. (Fig. 6) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
7. (Fig. 7) Installer le tube d'admission assemblé sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 7) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
9. (Fig. 8) Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
10. (Fig. 9) Enlever le plateau inférieur de la voiture.
11. (Fig. 10) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
12. (Fig. 10) Alimentez la canalisation flexible d'air froid vers le bas du véhicule. En prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires selon des instructions de fabricant, soulevez l'arrière du véhicule.
13. (Fig. 10) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
14. (Fig. 11) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #64
1x	Adapteur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.