



## Part Number 57-0470

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Renault Clio 1.5dCi 1.5L 8v Turbo Diesel L4 65bhp 2001-2005

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Carefully lift out & remove the plastic engine cover from the vehicle. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the MAP (Manifold Air Pressure) sensor from the side of the air box assembly. Secure the MAP sensor to the harness using a plastic tie supplied. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the electrical harness plug from the air temp sensor. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the intake hose from the air box assembly. (Fig. 4&5)
6. Twist & remove the intake hose / scoop from the side air deflector. (Fig. 6)
7. Lift the air box assembly out of its securing mountings & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 7)
8. Remove the two screws securing the air temp sensor plastic housing to the air box# assembly. Carefully remove the housing from the air box assembly. (Fig. 8&9)
9. Secure the mounting bracket to the threaded hole located on the manifold assembly using the M6 allen head bolt, spring washer & flat washer supplied. (Fig.10)
10. Refit the air temp sensor plastic housing to the intake hose & secure using the original hose clip. (Fig.11&12)
11. Secure the air temp sensor housing to the mounting bracket using the M5 allen head bolt, flat washers & nylock nut supplied.
12. Reconnect the electrical harness plug to the air temp sensor. (Fig.13)
13. Fit the new [Air filter](#) to the air temp sensor plastic housing & tighten the #40 hose clip supplied. (Fig.14)
14. Unclip & remove the plastic trim from the side of the radiator. (Fig.15)
15. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied, feed the hose through to the front grille & secure using the plastic ties supplied. (Fig. 16&17)
16. Secure the top of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the Air filter using a plastic tie supplied. (Fig.18)
17. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

#### Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x #40 Hose Clip.
  - 1 x 6mm Flat Washer.
  - 1 x 6mm Spring Washer.
  - 2 x 5mm Flat Washer.
  - 1 x M6 Allen Head Bolt.
  - 1 x M5 Allen Head Bolt.
  - 1 x M5 Nylock Nut.
  - 4 x Plastic Ties.
  - 1 x Mounting Bracket.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



## Artikelnummer 57-0470

Renault Clio 1.5dCi 1.5L 8v Turbo Diesel L4 65pk 2001-2005

Instructieblad No. A2054-517

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
3. (Fig. 2) Maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Maak de stekker van de temperatuursensor los zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4&5) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 6) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8&9) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
9. (Fig. 10) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
10. (Fig. 11&12) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de originele slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
11. Bevestig de beugel aan de inlaatbuis met de geleverde bevestigingsmaterialen.
12. (Fig. 13) Sluit de stekker weer aan op de temperatuursensor.
13. (Fig. 14) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
14. (Fig. 15) Schroef de afdekplaat naast de radiator los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
15. (Fig. 16) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
16. (Fig. 17) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
17. (Fig. 18) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkits-
1x	#40 Slangklem
1x	Metalen Ring M6
1x	Veerring M6
2x	Metalen Ring M5
1x	Bout, Inbus M6
1x	Bout, Inbus M5
1x	Borgmoer M5
4x	Tie-Wrap
1x	Beugel

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57-0470

Renault Clio 1.5dCi 1.5L 8v Turbo Diesel L4 65PS 2001-2005

Instruktionsblatt No. A2054-517

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
3. (Fig. 2) Trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 3) Löse und entferne den Stecker vom Temperatursensor wie abgebildet.
5. (Fig. 4&5) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
6. (Fig. 6) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 8&9) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
9. (Fig. 10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
10. (Fig. 11&12) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!
11. Befestige den Bügel aufs Einlaßrohr mit dem gelieferten Befestigungsmaterial.
12. (Fig. 13) Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor.
13. (Fig. 14) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
14. (Fig. 15) Löse die Schrauben und entferne die Abdeckplatte von neben dem Kühler wie abgebildet.
15. (Fig. 16) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
16. (Fig. 17) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
17. (Fig. 18) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Schlauchschele #40
1x	Metallring, M6
1x	Federring, M6
2x	Metallring, M5
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Bolzen, Innensechskant M5
1x	Verschlußmutter, M5
4x	Kabelbinder

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



**Kit référence 57-0470**  
**Renault Clio 1.5dCi 1.5L 8v Turbo Diesel L4 65ch 2001-2005**  
**Feuille d'instructions No. A2054-517**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la couvercle du moteur.
3. (Fig. 2) Décliper le commutateur électronique de vide de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Décliper la connexion électrique de la sonde de température comme indiqué.
5. (Fig. 4&5) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
6. (Fig. 6) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 8&9) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
9. (Fig. 10) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. (Fig. 11&12) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. Attacher le support au tube d'admission en utilisant le matériel fourni.
12. (Fig. 13) Reconnecter la connexion électrique à la sonde de température.
13. (Fig. 14) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
14. (Fig. 15) Dévisser et enlever le couvercle à côté du radiateur comme indiqué.
15. (Fig. 16) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
16. (Fig. 17) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
17. (Fig. 18) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #40
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle ondulée, M6
2x	Rondelle, métal, M5
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Boulon, tête bombée, M5
1x	Écrou, Nylock, M5
4x	Collier plastique
1x	Support

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.