



Part Number 57-0378

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Honda Civic 1.8L 16v Vtec DOHC 1997-2000

1. Unscrew & remove the 3 bolts securing the air box assembly. (Fig. 1)
2. Remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
3. Carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
4. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 4)
5. Remove the 10mm bolt from the side of the engine mounting, secure the mounting bracket assembly to the engine mounting using an allen head bolt & flat washer supplied. (Fig. 5)
6. Place the original intake hose in the saddle bracket assembly. (Fig. 6)
7. Slide the #60hose clip supplied around the saddle bracket & intake hose. Do not fully tighten the clip yet. (Fig. 7)
8. Insert the filter adapter into the intake hose, fully tighten the #60 hose clip. (Fig.8&9)
9. Fit the Air filter onto the filter adapter & fully tighten the #72 hose clip supplied. (Fig.10)
10. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the top of the hose using a plastic tie, ensure the hose finishes approx. 10cm / 4" from the filter. (Fig.11)
11. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Feed the cold air hose through the hole in the under-tray, pierce / drill two 5mm holes in the lower spoiler trim & secure the hose using a plastic tie supplied. (Fig.12)
12. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x [Air filter element](#).
 - 1 x #72 Hose Clip.(filter)
 - 1 x Aluminum Filter Adapter.
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
- 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Nylock Nuts.
 - 2 x Flat Washers.
 - 1 x Conical Washer.
 - 1 x C'sunk Bolt.
 - 1 x Allen Head Bolt.
 - 1 x #60 Hose Clip.
 - 2 x Plastic Cable Ties.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Kit référence 57-0378
Honda Civic 1.8L Vtec DOHC 1997-2000
Feuille d'instructions No. A2054-410

1. (Fig. 1) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
2. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 3) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
6. (Fig. 5) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 6) Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond.
8. (Fig. 7) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8&9) Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
10. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
11. (Fig. 11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
12. (Fig. 11) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
13. (Fig. 12) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
14. (Fig. 12) Insérer la canalisation à air froid par le trou dans le plateau inférieur.
15. (Fig. 12) Fixer la canalisation flexible d'air froid aux trous forés précédemment en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Élément Filtercharger |
| 1x | Collier de serrage #72 |
| 1x | Tube d'adaptateur en aluminium |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Pack documentation |
| | Kit de Montage:- |
| 1x | Support, demi-rond |
| 1x | Support en "L" |
| 1x | Écrou, Nylock, M6 |
| 2x | Rondelle, métal, M6 |
| 1x | Rondelle conique, Nylon |
| 1x | Vis à tête fraisée, conique, M6 |
| 1x | Boulon, tête bombée, M6 |
| 1x | Collier de serrage #60 |
| 2x | Collier plastique |



Artikelnummer 57-0378
Honda Civic 1.8L Vtec DOHC 1997-2000
Instruktionsblatt No. A2054-410

1. (Fig. 1) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
2. (Fig. 2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 3) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
5. (Fig. 5) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
6. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 6) Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den halbrunden Bügel.
8. (Fig. 7) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 8&9) Stecke den Aluminiumlufteinlaßtrichter in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
10. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter auf den Aluminiumlufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
11. (Fig. 11) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
12. (Fig. 11) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
13. (Fig. 12) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
14. (Fig. 12) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durchs Loch in der Bodenwanne.
15. (Fig. 12) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die vorgehend gebohrten Löcher mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

| | |
|----|----------------------------------|
| 1x | Luftfilter |
| 1x | Aluminium Adapter-Rohr |
| 1x | Flexibelen Kaltluftschlauch |
| 1x | Dokumentationssatz Einbaukit- |
| 1x | Halbrunden Bügel |
| 1x | Halterung, L-förmig |
| 1x | Verschlußmutter, M6 |
| 2x | Metallring, M6 |
| 1x | Senkschraube, konisch, M6 |
| 1x | Kunststoffring, konisch, Nylon |
| 1x | Schlauchschelle #60 |
| 1x | Bolzen, Innensechskant M6 |
| 2x | Kabelbinder |



Kit référence 57-0378
Honda Civic 1.8L Vtec DOHC 1997-2000
Feuille d'instructions No. A2054-410

1. (Fig. 1) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
2. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 3) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
6. (Fig. 5) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 6) Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond.
8. (Fig. 7) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8&9) Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
10. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
11. (Fig. 11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
12. (Fig. 11) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
13. (Fig. 12) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
14. (Fig. 12) Insérer la canalisation à air froid par le trou dans le plateau inférieur.
15. (Fig. 12) Fixer la canalisation flexible d'air froid aux trous forés précédemment en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Élément Filtercharger |
| 1x | Collier de serrage #72 |
| 1x | Tube d'adaptateur en aluminium |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Pack documentation |
| | Kit de Montage:- |
| 1x | Support, demi-rond |
| 1x | Support en "L" |
| 1x | Écrou, Nylock, M6 |
| 2x | Rondelle, métal, M6 |
| 1x | Rondelle conique, Nylon |
| 1x | Vis à tête fraisée, conique, M6 |
| 1x | Boulon, tête bombée, M6 |
| 1x | Collier de serrage #60 |
| 2x | Collier plastique |