



Part Number 57-0377

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

Peugeot 206 1.6L 16v Dohc 4Cyl. 2000-9/2005



## Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x #48 Hose Clip (Filter).
- 1 x Rubber Cold Air Scoop.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x #44 Hose Clip.
  - 1 x Metal Adapter Tube.
  - 2 x Long Plastic Ties.
  - 1 x C'sunk Bolt.
  - 6 x M6 Nylock Nut.
  - 6 x Flat Metal Washer.
  - 1 x Conical Nylon Washer.
  - 2 x Studded Mounting.
  - 1 x Allen Head Bolt.

1. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
2. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting rubbers & remove the assembly from the car. (Fig. 2)
3. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Unclip & remove the L/H/S lower spoiler trim. (Fig.3)
4. Unclip & remove the intake pipe / resonator box assembly from behind the L/H/S bumper & the air box mounting bracket. (Fig. 4)
5. Drill two 6mm holes in the L/H/S lower spoiler support as shown. (Fig. 5)
6. Secure the two threaded mountings to the rubber cold air scoop using the nylock nuts & flat washers supplied. (Fig. 6)
7. Secure the rubber scoop assembly to the drilled holes in the lower spoiler using the nylock nuts & flat washers supplied. Secure the rear of the scoop using a plastic tie supplied. (Fig. 7)
8. Carefully lengthen the flexi cold air hose, insert the hose into the top of the rubber scoop. Feed the air hose up & secure it to the coolant hose using a plastic tie supplied. (Fig. 8)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 9)
10. Remove the yellow harness plug from the securing bracket located on the side of the engine, attach the saddle bracket assembly to the securing bracket using an allen head bolt, nylock nut & flat washer supplied. (Fig.10)
11. Insert the metal adapter tube into the original intake hose. Ensure the intake hose sits onto the saddle bracket, place the #44 hose clip supplied around both the saddle bracket & intake hose. Fully tighten the hose clip. (Fig.11)
12. Fit the Air filter onto the metal adapter tube & secure using a #48 hose clip supplied. Position the cold air hose approx. 4" / 10cm away from the Air filter. (Fig.12)
13. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine (ensure sufficient clearance between the Air filter & coolant hose). Installation is now complete.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

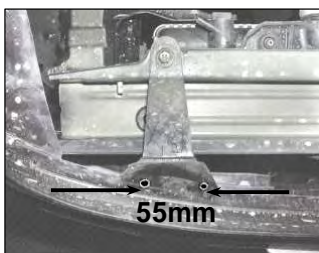


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

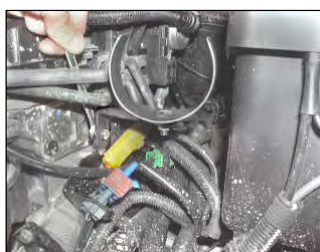


Fig. # 10



Fig. # 11

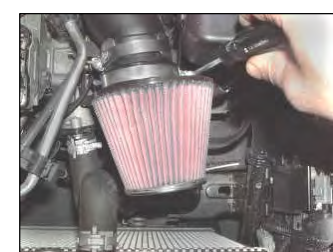


Fig. # 12



# Kit Number 57-0377

Peugeot 206 1.6L 16v Dohc 4Cyl. 2000-9/2005

Instruction sheet No. A2054-408

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. (Fig. 1) Undo the hose clamp and pull the intake hose from the air box as shown.
3. (Fig. 2) Carefully pull the complete air box assembly from its mounting grommets and remove it from the vehicle as shown.
4. (Fig. 3) As per manufacturer's instructions and taking all necessary safety precautions, carefully raise the front of the vehicle. Unclip and remove the indicated spoiler trim from the vehicle.
5. (Fig. 4) Carefully remove the resonator box from the vehicle as shown.
6. (Fig. 5) Drill two 6mm holes in the vehicle's indicated support bracket as shown.
7. (Fig. 6) Fit the mounting studs supplied to the rubber air scoop using 2 M6 washers and nylock nuts supplied as shown.
8. (Fig. 7) Fit the air scoop assembly to the previously drilled holes using 2 M6 washers and nylock nuts supplied as shown. Secure the rear of the intake scoop using a cable tie supplied as shown.
9. (Fig. 8) Carefully expand the flexi cold air hose assembly. Feed the flexi cold air hose into the top end of the intake scoop. Secure the flexi cold air hose to the coolant hose using a plastic cable tie supplied.
10. (Fig. 9) Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied.
11. (Fig. 10) Remove the indicated harness plug from the securing bracket. Fit the bracket assembly to the securing bracket using the allen head bolt, flat metal washer and nylock nut supplied as shown. Don't fully tighten yet!
12. (Fig. 11) Fit the metal adapter tube supplied into the original intake hose as shown. Fit the intake hose through the saddle bracket and put the hose clamp supplied around the saddle bracket as shown. Fully tighten the hose clamp and bracket securing hardware.
13. (Fig. 12) Fit the filter around the metal adapter tube using the hose clamp supplied. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away.
14. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
15. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts List

- 1x Air Filter
- 1x Hose Clamp #48
- 1x Rubber Intake Scoop
- 1x Flexi Cold Air Hose
- 1x Literature Pack
- 1x Bracket, "L"
- 1x Bracket, Saddle
- 1x Hose Clamp #44
- 1x Pipe, Metal
- 2x Cable Tie, Plastic
- 1x Screw, Conical C'sunk, M6
- 6x Nut, Nylock, M6
- 6x Washer, Metal M6
- 1x Washer, Conical, Nylon
- 2x Rubber Mounting Stud, M6
- 1x Bolt, Allen Head M6

**WARNING:** Before starting the engine, carry out a final fitment check of the K&N induction kit. It will be necessary for the induction kit to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow these instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

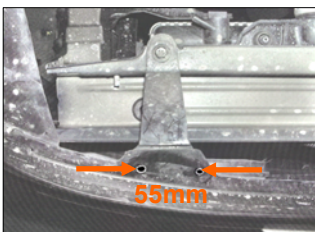


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

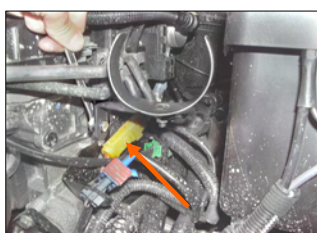


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



## Artikelnummer 57-0377

Peugeot 206 1.6L 16v Dohc 4Cyl. 2000-9/2005

Instructieblad No. A2054-408

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Maak de aangeduide strip los van de spoiler en verwijder deze van de auto.
5. (Fig. 4) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Boor 2 gaten van 6mm in de aangeduide montagesteun van de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Bevestig de geleverde montagesteunen aan de rubberen inlaatsnorkel met 2 geleverde M6 ringen en borgmoeren zoals afgebeeld.
8. (Fig. 7) Bevestig de samengestelde inlaatsnorkel in de eerder geboorde gaten met 2 geleverde M6 ringen en borgmoeren zoals afgebeeld. Bevestig de achterkant van de inlaatsnorkel met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Plaats de koude luchtslang in het bovenste uiteinde van de inlaatsnorkel. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de koelwaterslang met een geleverde tie-wrap.
10. (Fig. 9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig. 10) Maak de aangeduide stekker los van de montagebeugel. Monteer de samengestelde beugel aan de montagebeugel met de geleverde inbusbout, metalen ring en borgmoer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 11) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld. Steek de inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld. Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
13. (Fig. 12) Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit.
14. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
15. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #48 Slangklem
- 1x Rubberen Inlaatsnorkel
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x #44 Slangklem
- 1x Metalen Pipj
- 2x Tie-Wrap
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 6x Borgmoer M6
- 6x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x Rubber Montagesteun, M6
- 1x Bout, Inbus M6

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57-0377

Peugeot 206 1.6L 16v Dohc 4Cyl. 2000-9/2005

Instruktionsblatt No. A2054-408

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 3 (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 4 (Fig. 3) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Löse die ange deutete Leiste vom Spoiler und entferne sie vom Fahrzeug.
- 5 (Fig. 4) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 6 (Fig. 5) Bohre zwei 6mm Löcher in die ange deutete Halterung des Fahrzeugs wie abgebildet.
- 7 (Fig. 6) Befestige die gelieferten Gummistützen auf den Gummi-Einlaßtrichter mit den 2 gelieferten M6 Verschlußmüttern und flachen Metallringen wie abgebildet.
- 8 (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Einlaßtrichter in die 2 eher gebohrten Löcher mit den 2 gelieferten M6 Verschlußmüttern und flachen Metallringen wie abgebildet. Befestige das hintere Teil des Trichters mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 9 (Fig. 8) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Stecke den Kaltluftschlauch ins obene Ende des Einlaßtrichters. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an den Kühlwasserschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 10 (Fig. 9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
- 11 (Fig. 10) Löse den ange deuteten Stecker von der Halterung. Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Halterung mit dem gelieferten Innensechskantbolzen, flachem Metallring und Verschlußmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 12 (Fig. 11) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet. Stecke den Einlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet. Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
- 13 (Fig. 12) Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden.
- 14 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 15 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Schlauchschelle #48
- 1x Gummilufteinsaugtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Schlauchschelle #44
- 1x Rohr, metall
- 2x Kabelbinder
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 6x Verschlußmutter, M6
- 6x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Gummistütze, M6
- 1x Bolzen, Innensechskant M6

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57-0377

Peugeot 206, 1.6L L4 16v 110 ch, 2000-2005

Feuille d'instructions No. A2054-408

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Décliper la bande indiqué du spoiler et l'enlever de la voiture.
5. (Fig. 4) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Percer deux trous de 6mm dans le montage indiqué de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Fixer les goujons filetés fournis à l'écope d'admission en utilisant 2 écrous Nylock et rondelles plates fournis comme indiqué.
8. (Fig. 7) Fixer l'écope d'admission assemblée aux 2 trous percés précédemment en utilisant 2 écrous Nylock et rondelles plates fournis comme indiqué. Fixer l'arrière de l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
9. (Fig. 8) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation à air froid dans l'extrémité haute de l'écope d'admission. Fixer la canalisation flexible d'air froid à la canalisation de liquide réfrigérant en utilisant un collier plastique fourni.
10. (Fig. 9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig. 10) Enlever la connexion électrique indiqué du montage. Installer le support assemblé sur la montage en utilisant le boulon à tête bombée, rondelle en métal et écrou Nylock fournis comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 11) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué. Placer le tuyau d'admission dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué. Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
13. (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre.
14. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #48
1x	Écope d'admission, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage #44
1x	Tube, métal
2x	Collier plastique
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
6x	Écrou, Nylock, M6
6x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Goujon fileté caoutchouc, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.