

# #47995

1. Choose an installation location at the rear of the vehicle or inside trunk. Avoid exhaust system, shock absorbers and drive train.
2. Attach the “car side” color wires on the female half (1 metal terminal exposed) to the SAME FUNCTIONS on the tow vehicle
3. Attach the “trailer side” color wires on the male half (5 metal terminals exposed) to the trailer.
4. Plug mating parts together and check the lighting system for proper operation. Step on the brake to check brake lights, turn on headlamps to check tail / parking lights and operate directional signals to check right / left turn.

## LOCATE WIRES BY FUNCTION ONLY

White Wire ..... Ground

Yellow Wire ..... Left turn

Green Wire ..... Right turn

Brown Wire ..... Taillight

Red Wire ..... Brake

Blue Wire ..... Auxiliary

- 
1. Escoja un lugar de instalación en la parte trasera del vehículo o dentro del la cajuela donde el convertidor estará protegido. Evite el sistema de escape, amortiguador y tren de transmisión.
  2. Conecte los cables de color del “extremo de vehículo” en la mitad hembra (1 terminal de metal expuesta) a los cables de MISMA FUNCIÓN en el vehículo de remolque.
  3. Conecte los cables de color del “extremo del remolque” en la mitad macho (5 terminales de metal expuestas) al remolque.
  4. Conecte el macho y hembra juntos y revise el sistema de luces para la operación correcta. Ponga el freno para revisar las luces de frenos, encienda las luces para revisar las luces traseras/ estacionamiento y opere las señales de dirección para revisar direccional derecha/direccional izquierda.

## LOCALICE LOS CABLES POR FUNCIÓN SOLAMENTE

Cable blanco .... Tierra

Cable  
amarillo ..... Direccional  
izquierda

Cable verde ..... Direccional  
derecha

Cable café ..... Luces  
Traseras

Cable rojo . . . . Freno

Cable azul ..... Auxiliar