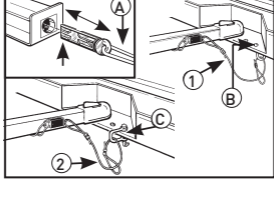


#20052



Once tested, Break-Away Switch cable (A) should be secured to vehicle bumper or frame. The cable can be attached many different ways. Two of the most common are: (1) Pull the pin out of the Break-Away Switch and route through safety chain pocket (B), then through cable loop and reconnect pin. (2) Attach cable loop to a bumper clevis (C). Do not loop cable over hitch ball, cable may bounce off while vehicle is moving.

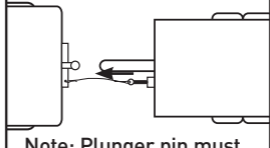
NOTE:

When testing make sure trailer is unplugged from vehicle. If it is not, the brake controller in the vehicle can be damaged.

Una vez probado, el cable (A) del switch del Break-Away debe ser asegurado a la defensa o chasis del vehículo. El cable puede ser conectado de muchas maneras diferentes. Dos de las maneras mas comunes son: (1) Saque el perno del switch del Break-Away y dirijalo a traves de la argolla de la cadena de seguridad (B), luego a traves del lazo del cable y reconecte perno. (2) Conecte el lazo del cable al bracket metalico de la defensa (C). No enlace el cable en la bola para remolcar, el cable puede salirse mientras el vehiculo se este moviendo.

NOTA:

Cuando esté realizando pruebas asegúrese de que el remolque se encuentre desconectado del vehiculo; si no es desconectado el controlador del freno del remolque que se encuentra en el vehiculo puede dañarse.



Note: Plunger pin must be facing the rear of the vehicle directly behind where you secure the cable on your vehicle. Any other angle may cause Break-Away Switch failure.

Nota: El perno del switch debe estar alineado/ orientado/apuntando hacia la parte trasera del vehiculo directamente detras donde usted asegure el cable a su vehiculo. Cualquier otro angulo puede causar falla del switch del Break-Away.