



1. Locate the vehicle factory wiring harness (A) located behind the rear bumper. This harness should have the same connector end as the trailer tow harness (C).
2. Remove cap attached to the vehicle wiring harness socket and retain for possible future use (B).
3. Apply terminal grease to electrical connections and plug wiring connector into the vehicle wiring harness socket.
4. Plug completed unit into the trailer and check the lighting system for proper operation with the engine running.
5. Secure excess wire to the vehicle using cable ties.
6. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

DO NOT EXCEED 2.1 AMP PER OUTPUT

1. Localice el arnés de vehículo (A) que se encuentra detrás de la defensa trasera. Este arnés debe de traer el mismo tipo de conector que el arnés del remolque (C).
2. Quite la tapa adherida al enchufe del arnés de alambrado del vehículo y guárdese para un uso posterior (B).
3. Aplique grasa a las conexiones eléctricas y enchufe el arnés en el arnés del vehículo.
4. Enchufe la unidad completa en el remolque y revise que el sistema eléctrico esté funcionando correctamente con el motor encendido.
5. Asegure el excedente de cable utilizando corbatas de plástico.
6. Para asegurar la operación apropiada, compruebe todas las funciones con el motor funcionando.

CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.

NO EXCEDA 2.1 AMP POR SALIDA[Trailer Hitch Wiring & Electrical](#)