

- After opening the rear tailgate, remove all of the items from the storage compartment. Then, remove the floor covers from the rear storage compartment. After the floor covers are removed, remove the rear scuff panel by lifting it up and then pulling out on it.
- Start on the driver's side and remove the cargo loops and the interior side wall inspection cover. This is done to locate the taillight wiring harness.
- Remove the driver's side taillight housing assembly. This is done by removing the two screws that secure the assembly. Once the screws are removed then carefully pull the assembly back and out. Then, disconnect the taillight wire harness from the taillight assembly. Set the assembly in a safe place.
- From the removed interior inspection cover locate the taillight wire harness and body grommet that the harness passes through. After, the grommet is removed, pull the vehicle connector into the vehicle. Once the connector is inside the vehicle cut a slit in the grommet and remove the vehicle harness from it. Then, plug the T-connector into the mating plug on the driver's side taillight wiring harness. Slide the harness that is attached to the connector that goes to the vehicle taillight assembly into the slit in the grommet. Pass the connector through the hole in the body and seat the grommet into the hole it was removed from. Connect the T-connector harness to the taillight assembly and reinstall the assembly into the vehicle.
- Next, route the T-connector that includes the green wire to the passenger's side.
- After the T-connector that includes the green wire is on the passenger's side repeat steps 2 through 4.
- Secure the converter module assembly in the driver's side taillight housing area.
- Locate a suitable ground point on the vehicle's frame or body near the converter. Make sure to clean the area from dirt and rust to make good contact with the metal frame. [*NOTE* Avoid drilling into exterior vehicle surfaces and verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and to avoid personal injury.] Drill a 3/32" hole and secure white wire ring terminal with the self-tapping screw that is provided.
- After the converter and the white ground wire have been secured, connect the 14 gauge red power wire by using the provided blue butt splice.
- Next, route the red power wire out of the lower rear driver's side tail light area. Once under the vehicle, continue to route the red power wire along the underside of the vehicle to the battery. Secure the red power wire with the provided cable ties. Be careful to avoid any hot pipes, heat shields, fuel tank and any pinch points that may damage the red power wire.
- Once the red wire has been run into the engine compartment to the battery, install the fuse assembly by crimping the second blue butt splice onto the end of the 14 gauge red power wire.
- With the in-line fuse assembly in place, attach the fuse assembly ring terminal to the positive 12VDC battery cable clamp bolt.
- Route the 4 flat connector to the receiver hitch and secure it with the provided ny-ties or store it in the storage compartment inside the vehicle when not in use.
- To protect the connector from moisture and corrosion, apply a small amount of dielectric grease that is provided to the 4 flat terminals.
- Attach the provided dust cover to the 4 Flat connector.
- To test, plug completed wire harness into the trailer 4 flat connector.
- To ensure proper operation, test all functions with the engine running.
- Caution: Overloading circuits can cause fires. Don't exceed manufacturer ratings of :
Max. Stop/turn light: (3 amps each side)
Max. Tail lights: (6 amps)
Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

TIPS:

Grease applied to the wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

- Ouvrir le hayon et retirer tous les articles de l'espace de chargement. Retirer ensuite les tapis de protection de l'espace de chargement. Après avoir retiré les tapis de protection, retirer le panneau de protection arrière (soulever, puis tirer).
- Commencer du côté conducteur et retirer les boucles de chargement et le couvercle de la paroi intérieure latérale. Le but de l'exercice est de trouver le faisceau de câblage des feux arrière.
- Retirer le boîtier de feu arrière du côté conducteur. Pour ce faire, retirer les deux vis qui le maintiennent en place. Après avoir retiré les vis, tirer doucement le boîtier vers l'arrière et l'enlever. Débrancher ensuite le faisceau de câblage du feu arrière. Déposer le feu à un endroit sûr.
- Derrière le couvercle retiré, trouver le faisceau des feux arrière et l'œillet au travers duquel il passe. Retirer l'œillet et tirer le connecteur du véhicule vers l'intérieur. Une fois le connecteur à l'intérieur du véhicule, tailler une fente dans l'œillet et sortir le faisceau de câblage qui s'y trouve. Brancher ensuite le connecteur en T dans sa prise, sur le faisceau de câblage du feu arrière du côté conducteur. Faire glisser dans la fente de l'œillet le faisceau branché au connecteur qui doit être logé dans le boîtier des feux arrière. Faire passer le connecteur par l'orifice dans la carrosserie et placer l'œillet dans le trou d'où il vient. Connecter le faisceau du connecteur en T au feu arrière et reposer ce dernier sur le véhicule.
- Acheminer ensuite le connecteur en T comprenant un fil vert vers le côté passager.
- Après avoir fait passer le connecteur en T avec un fil vert du côté passager, répéter les étapes 2 à 4.
- Fixer le module de convertisseur à proximité du boîtier de feu arrière côté conducteur.
- Localiser un point de mise à la masse convenable sur le châssis ou la carrosserie, près du convertisseur. S'assurer de bien enlever la saleté et la rouille de l'endroit choisi pour établir un bon contact avec le châssis en métal. [*REMARQUE : Éviter de percer la surface extérieure du véhicule et vérifier l'envers de toute surface avant de la percer pour éviter les dommages au véhicule et les blessures.] Percer un trou de 2,4 mm (3/32 po) et fixer la cosse à anneau du fil blanc avec la vis autotaraudeuse (fournie).
- Après avoir bien fixé le convertisseur et le fil blanc (mise à la masse), brancher le fil d'alimentation rouge de calibre 14 en utilisant le manchon prolongateur bout à bout bleu fourni.
- Sortir ensuite le fil d'alimentation rouge de la zone inférieure du feu arrière du côté conducteur. Sous le véhicule, continuer d'acheminer le fil d'alimentation rouge le long du véhicule pour atteindre la batterie. Fixer le fil d'alimentation rouge à l'aide des attaches fournies. Prendre soin d'éviter les conduites chaudes, les protecteurs thermiques, le réservoir de carburant et tout pincement qui pourrait endommager le fil rouge.
- Après avoir passé le fil d'alimentation rouge dans le compartiment moteur jusqu'à la batterie, installer le porte-fusible en sertissant le deuxième manchon prolongateur bleu à l'extrémité du fil rouge.
- Une fois le porte-fusible en place, fixer la cosse à anneau du porte-fusible au boulon de serrage de câble de batterie positif de 12 V CC.
- Acheminer le connecteur plat à 4 pôles jusqu'à la barre d'attelage et le fixer à l'aide des attaches en nylon ou le ranger dans l'espace de chargement du véhicule lorsqu'il est hors fonction.
- Pour protéger le connecteur de l'humidité et de la rouille, appliquer une petite quantité de graisse diélectrique (fournie) sur ses 4 bornes.
- Fixer le capuchon anti-poussière fourni au connecteur plat à 4 pôles.
- Brancher le faisceau de câblage assemblé sur le connecteur plat à 4 pôles de la remorque pour vérifier le fonctionnement.
- Tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne pour confirmer le bon fonctionnement.
- Attention: Les circuits surchargés peuvent provoquer un incendie. Ne pas dépasser les valeurs nominales du fabricant :
Max. feux de freinage/clignotants : 3 A de chaque côté
Max. feux arrière : 6 A
Lire le manuel du véhicule et la feuille d'instructions pour obtenir d'autres renseignements.

CONSEILS:

L'application régulière de graisse sur les bornes des câbles aide à prévenir la corrosion.
Toujours débrancher le connecteur de remorque pour bateau avant de reculer la remorque dans l'eau.

- Después de abrir la puerta levadiza trasera, retire todos los elementos del compartimiento de almacenamiento. Luego, retire las cubiertas del piso del compartimiento de almacenamiento trasero. Una vez retiradas las cubiertas del piso, quite la placa protectora; para ello, levántela y, luego, tire hacia afuera.
- Comience en el lado del conductor y retire los ganchos para carga y la cubierta de inspección de la pared lateral interior. Esto se hace para ubicar el arnés de cableado de las luces traseras.
- Retire el conjunto del montante de las luces traseras del lado del conductor. Para ello, retire los dos tornillos que sujetan el conjunto. Una vez retirados los tornillos, tire cuidadosamente del conjunto hacia atrás y hacia afuera. Luego, desconecte el arnés de cableado de las luces traseras del conjunto de las luces traseras. Deje el conjunto a un lado en un lugar seguro.
- Desde la cubierta de inspección interior retirada, ubique el arnés de cableado de las luces traseras y la moldura de la carrocería por la que pasa el arnés de cableado. Una vez retirada la moldura, tire del conector del vehículo hacia el interior del vehículo. Con el conector en el interior del vehículo, corte una ranura en la moldura y retire el arnés de cableado del vehículo. Luego, enchufe el conector en T en la toma de acople del arnés de cableado de las luces traseras del lado del conductor. Deslice el arnés de cableado que está conectado al conector que ingresa al conjunto de las luces traseras del vehículo hacia el interior de la ranura en la moldura. Pase el conector por el orificio de la carrocería y asiente la moldura dentro del mismo orificio del que se la retiró anteriormente. Conecte el arnés de cableado del conector en T al conjunto de las luces traseras y vuelva a instalar el conjunto en el interior del vehículo.
- Luego, despliegue el conector en T que incluye el cable verde hasta el lado del acompañante.
- Con el conector en T que incluye el cable verde en el lado del acompañante, repita los pasos 2 al 4.
- Fije el conjunto del módulo convertidor en el área del montante de las luces traseras del lado del conductor.
- Ubique un punto de conexión a tierra adecuado en el bastidor o en la carrocería del vehículo cerca del convertidor. Asegúrese de limpiar la suciedad y el óxido de la superficie para que se establezca un buen contacto con el bastidor de metal. [*NOTA* Evite perforar las superficies exteriores del vehículo y siempre verifique qué hay detrás de cualquier superficie antes de realizar una perforación para evitar daños en el vehículo y lesiones personales.] Taladre un orificio de 3/32" y fije el terminal de ojal del cable blanco con el tornillo autorroscante proporcionado.
- Una vez fijados el convertidor y el cable de conexión a tierra blanco, conecte el cable de alimentación rojo de calibre 14; para ello, utilice el empalme a tope azul proporcionado.
- Luego, despliegue el cable de alimentación rojo hacia afuera de las luces traseras del lado inferior trasero del conductor. Una vez que el cable de alimentación rojo esté debajo del vehículo, siga desplegándolo a lo largo de la parte inferior del vehículo hasta la batería. Fije el cable de alimentación rojo con las bridas proporcionadas. Tome la precaución de no tocar caños calientes, protectores de calor, el tanque de combustible ni cualquier punto de paso estrecho que pudiera dañar el cable.
- Una vez que se haya desplegado el cable rojo hasta el interior del compartimiento del motor y la batería, instale el conjunto de fusibles; para ello, engarce el segundo empalme a tope azul sobre el extremo del cable de alimentación rojo de calibre 14.
- Con el conjunto de fusibles en línea colocado, conecte el terminal de ojal del conjunto de fusibles al perno de sujeción del cable positivo de la batería de 12 V CC.
- Despliegue el conector plano de 4 vías hasta el enganche receptor y fíjelo con las bridas proporcionadas, o guárdelo en el compartimiento de almacenamiento en el interior del vehículo cuando no lo use.
- Para proteger el conector de la humedad y la corrosión, aplique una pequeña cantidad de la grasa dieléctrica proporcionada a los terminales planos de 4 vías.
- Adose la sobrecubierta provista al conector plano de 4 vías.
- Para realizar una prueba, enchufe el arnés de cableado completo en el conector plano de 4 vías del remolque.
- Para garantizar el correcto funcionamiento, pruebe todas las funciones con el motor en marcha.
- Precaución: sobrecargar los circuitos puede provocar incendios. No exceda los valores nominales indicados por el fabricante:
Luz de freno/giro máx.: (3 amperios de cada lado)
Luces traseras máx.: (6 amperios)

Para obtener más información, lea el manual para el propietario y la hoja de instrucciones del vehículo.

CONSEJOS:

Aplicar grasa a los terminales de cableado periódicamente ayudará a evitar la corrosión.
Siempre desenchufe el conector de remolque de botes antes de retroceder el vehículo hacia el agua.

Need Help? (English Only)
1 800 835-0129
techsupport@hopkinsmfg.com
www.hopkinstowingsolutions.com