



265-887

## TRANSMISSION OIL PAN



### BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

### NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

**1-866-933-2911**

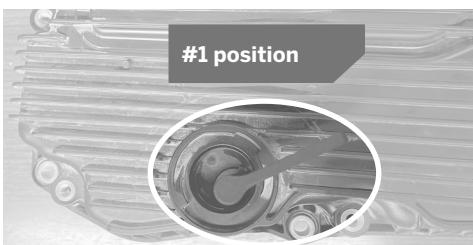
Before installing the new part, you will need to drain and remove the pan which is installed on the vehicle.

To drain the transmission fluid, remove the drain plug from the pan. Insert the supplied adjustment tool (265-887T). The end of the tool will line up with the #1 on the bottom of the pan. Rotate the tool counter clockwise so the end of the tool lines up with the #4 on the bottom of the pan. (Positions #2 and #3 will not be used.)

Remove the tool and the transmission fluid will drain out. Once it has fully drained, remove the pan from the vehicle.



Adjustment tool



#1 position



#4 position

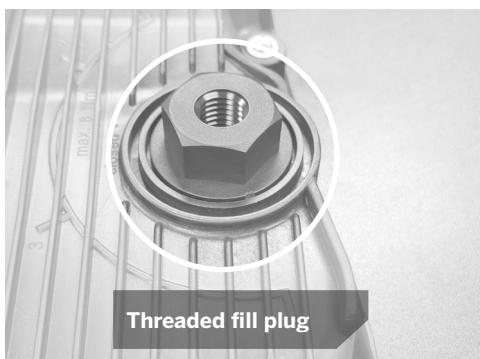


### INSTALLING THREADED FILL PLUG AND CLOSED PLUG

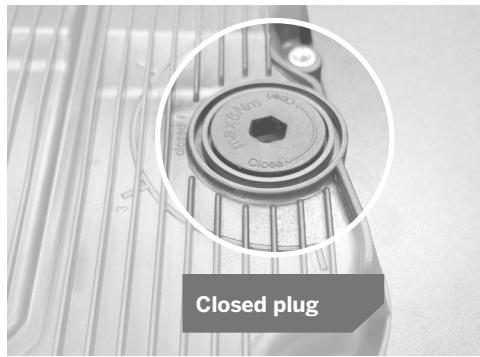
Install supplied threaded fill plug on new transmission oil pan and torque to 4 ft-lb (6 Nm). Install transmission pan. Fill pan through the threaded fill plug. A threaded barb fitting is also provided.

Follow OE instructions to fill pan through fill plug using a transfer pump. You can adjust the position of the overflow tube using the adjustment tool.

After filling, remove threaded fill plug and replace with supplied closed plug. Standpipe design will prevent fluid loss.



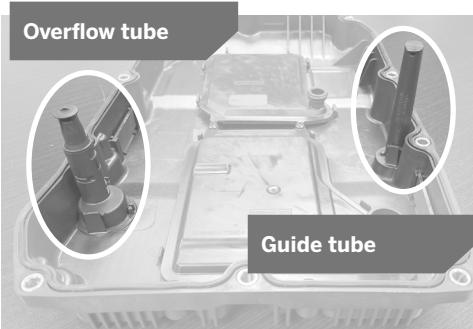
Threaded fill plug



Closed plug

### REPLACEMENT FILTERS

When replacing filters on the 265-887, use Dorman part number 265-887F. This part contains filters, gasket, overflow tube, guide tube, threaded fill plug and adjustment tool. The filters on the OE pan are not replaceable. You can also purchase the adjustment tool separately using part number 265-887T.



Guide tube

Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.

**Disclaimer:** Even though every attempt is made to ensure this information is complete and accurate, it is impossible to account for all possible circumstances or situations. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.



265-887

## CÁRTER DE LA TRANSMISIÓN



### ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese de que en el momento de compra esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

### ¿NECESITA AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

**1-866-933-2911**

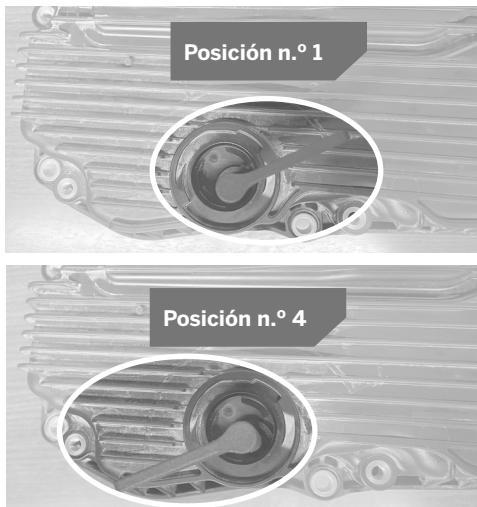
Antes de instalar la nueva pieza, deberá drenar y retirar la bandeja instalada en el vehículo.

Para drenar el líquido de la transmisión, retire el tapón de drenaje del cárter. Inserte la herramienta de ajuste suministrada (265-887T). El extremo de la herramienta se alinearán con el n.º 1 en la parte inferior del cárter. Gire la herramienta en sentido contrario a las manecillas del reloj para que el extremo de la herramienta quede alineado con el n.º 4 en la parte inferior del cárter. (No se utilizarán las posiciones n.º 2 y n.º 3).

Retire la herramienta y el líquido de la transmisión se drenará. Una vez que se haya drenado por completo, retire el cárter del vehículo.



Herramienta de ajuste



Posición n.º 1

Posición n.º 4



## INSTALACIÓN DEL TAPÓN DE LLENADO ROSCADO Y EL TAPÓN CERRADO

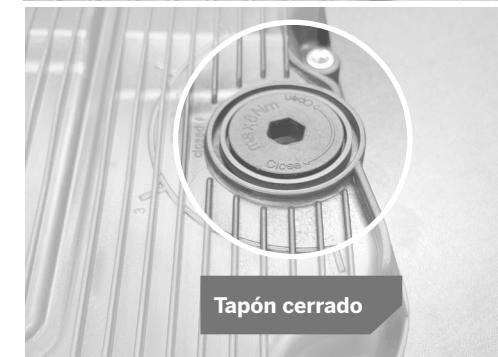
Instale el tapón de llenado roscado suministrado en el nuevo cárter de la transmisión y apriete a 6 Nm (4 lb-pie). Instale el cárter de la transmisión. Llene el cárter a través del tapón de llenado roscado. También se proporciona un conector de espiga roscado.

Siga las instrucciones del equipo original para llenar el cárter a través del tapón de llenado con una bomba de transferencia. Puede ajustar la posición del tubo de desbordamiento con la herramienta de ajuste.

Después del llenado, retire el tapón de llenado roscado y coloque el tapón cerrado suministrado. El diseño del tubo vertical evitara la pérdida de líquido.



Tapón de llenado roscado



Tapón cerrado

## FILTROS DE REPUESTO

Al reemplazar los filtros del 265-887, utilice la pieza número 265-887F de Dorman. Esta pieza contiene filtros, empaque, tubo de desbordamiento, tubo guía, tapón de llenado roscado y herramienta de ajuste. Los filtros del cárter del equipo original no son reemplazables. También puede adquirir la herramienta de ajuste por separado utilizando el número de pieza 265-887T.

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: +1-800-523-2492

**Descargo de responsabilidad:** A pesar de que se hace todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible para tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor consulte a un técnico calificado de auto antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos; Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleva a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.



265-887

## CARTER D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSE



### AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule..
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

### BESOIN D'AIDE?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

**1-866-933-2911**

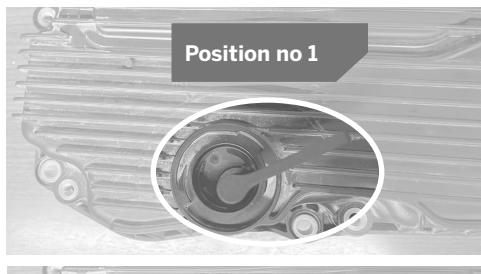
Avant d'installer la nouvelle pièce, vous devrez vidanger et retirer le carter qui est installé sur le véhicule.

Pour vidanger le liquide de transmission, retirez le bouchon de vidange du carter. Insérez l'outil de réglage fourni (265-887T). L'extrémité de l'outil s'alignera avec le no 1 sur le bas du carter. Tournez l'outil dans le sens antihoraire pour que l'extrémité de l'outil s'aligne avec le no 4 sur le bas du carter. (Les positions 2 et 3 ne seront pas utilisées.)

Retirez l'outil et le liquide de transmission s'écoulera. Une fois le carter complètement vidangé, retirez-le du véhicule.



Outil de réglage



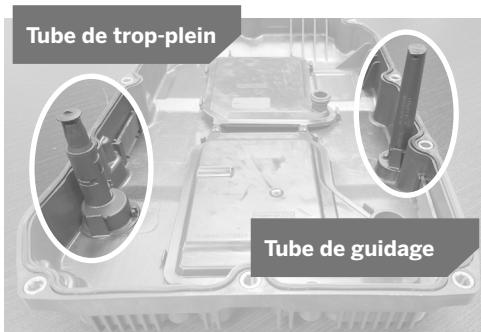
Position no 1



Position no 4

### INSTALLATION DU TUBE DE TROP-PLEIN ET DU TUBE DE GUIDAGE

Cette trousse comprend un nouveau tube de trop-plein et un nouveau tube de guidage. Avant d'installer le tube de trop-plein sur le nouveau carter d'huile de transmission, assurez-vous que les flèches sur le bas du tube de trop-plein sont alignées les unes sur les autres. Le tube de guidage ne nécessite pas d'alignement. Installez le tube de trop-plein et le tube de guidage sur le nouveau carter d'huile de transmission en les enclenchant en place, comme illustré ci-dessous.



Tube de trop-plein

Tube de guidage



### INSTALLATION DU BOUCHON DE REMPLISSAGE FILETÉ ET DU BOUCHON FERMÉ

Installez le bouchon de remplissage fileté fourni sur le carter d'huile de boîte de vitesse neuf et serrez à 6 Nm (4 pi-lb). Installez le carter de boîte de vitesse. Remplissez le carter à travers le bouchon de remplissage fileté. Un raccord cannelé fileté est également fourni.

Suivez les instructions de l'équipement d'origine pour remplir le carter à travers le bouchon de remplissage à l'aide d'une pompe de transfert. Vous pouvez régler la position du tube de trop-plein à l'aide de l'outil de réglage. Après le remplissage, retirez le bouchon de remplissage fileté et remplacez-le par le bouchon fermé fourni. La conception de la colonne montante préviendra la perte de liquide.



Bouchon de remplissage fileté



Bouchon fermé

### FILTRES DE RECHANGE

Lors du remplacement des filtres sur le 265-887, utilisez le numéro de pièce Dorman 265-887F. Cette pièce contient des filtres, un joint, un tube de trop-plein, un tube de guidage, un bouchon de remplissage fileté et un outil de réglage. Les filtres sur le carter d'origine ne sont pas remplaçables. Vous pouvez également acheter l'outil de réglage séparément en utilisant le numéro de pièce 265-887T.

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1-800-523-2492

**Clause de non-responsabilité:** Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas désactivé aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.